Hak cipta dan penggunaan kembali:

Lisensi ini mengizinkan setiap orang untuk menggubah, memperbaiki, dan membuat ciptaan turunan bukan untuk kepentingan komersial, selama anda mencantumkan nama penulis dan melisensikan ciptaan turunan dengan syarat yang serupa dengan ciptaan asli.

Copyright and reuse:

This license lets you remix, tweak, and build upon work non-commercially, as long as you credit the origin creator and license it on your new creations under the identical terms.

Team project ©2017
Dony Pratidana S. Hum | Bima Agus Setyawan S. IIP

BAB V

SIMPULAN DAN SARAN

5.1 Simpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan, maka dapat disimpulkan bahwa dalam penelitian ini berhasil dirancang dan dibangun sebuah aplikasi pencari rute terdekat pada sistem transportasi massal terpadu menggunakan algoritma Floyd-Warshall. Hasil uji coba algoritma menunjukkan bahwa implementasi algoritma Floyd-Warshall dalam aplikasi yang dibangun mempunyai akurasi rata-rata sebesar 95.13%. Hasil uji coba kelayakan aplikasi dengan menggunakan skala perhitungan Likert menunjukkan bahwa aplikasi yang dibangun mempunyai tingkat efektivitas sebesar 78.23%, tingkat kemudahan penggunaan sebesar 87.05%, dan tingkat kepuasan menggunakan aplikasi sebesar 81.17%. Adapun kendala yang muncul pada saat penelitian yaitu fitur *autocomplete* teks yang ada bersifat *online* sehingga *autocomplete* teks terkadang tidak muncul ketika koneksi internet kurang bagus, aplikasi yang terkadang *crash* pada saat kode baru diganti dan aplikasi di *debug* ulang, dan beberapa *place id* halte yang didapat berbeda dengan tempat aslinya sehingga marker berada pada tempat yang tidak seharusnya (beda *place id*, sama nama).

5.2 Saran

Aplikasi pencari rute terdekat pada sistem transportasi massal terpadu ini masih memiliki kekurangan serta keterbatasan. Saran untuk pengembangan lebih lanjut dari aplikasi ini adalah sebagai berikut.

Rancang Bangun Aplikasi..., Reynaldo Kevin, FTI UMN, 2018

1. Adanya alternatif rute selain rute utama sehingga *user* dapat memilih rute yang sesuai dengan keinginannya.
2. Menambahkan pilihan transportasi lain, seperti MRT dan angkot.
3. Mengimplementasikan fitur *autocomplete* teks menjadi *offline based file* sehingga *autocomplete* teks tetap dapat tampil dengan lancar walaupun koneksi internet kurang bagus.

UMN
UNIVERSITAS
MULTIMEDIA
NUSANTARA