



### **Hak cipta dan penggunaan kembali:**

Lisensi ini mengizinkan setiap orang untuk menggubah, memperbaiki, dan membuat ciptaan turunan bukan untuk kepentingan komersial, selama anda mencantumkan nama penulis dan melisensikan ciptaan turunan dengan syarat yang serupa dengan ciptaan asli.

### **Copyright and reuse:**

This license lets you remix, tweak, and build upon work non-commercially, as long as you credit the origin creator and license it on your new creations under the identical terms.

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1. Kesimpulan**

Dari hasil pengumpulan data terhadap motor modifikasi yang sesuai aturan pemerintah itu seperti apa, Penulis mendapatkan berbagai macam masalah dan kekurangan terhadap aturan yang berlaku diundang undang itu sebagian besar di langgar karena berbagai alasan seperti kurangnya sosialisasi atau mereka tahu aturannya namun mengabaikannya. Kebanyakan besar dari masyarakat yang penulis wawancara dan sebar kuisisioner mereka hanya tahu beberapa aturan umumnya saja namun tidak mengetahui aturan motor modifikasi secara detail.

Penulis juga mencari solusi yang tepat untuk menyampaikan aturan tersebut kepada masyarakat yang ingin dan sudah memodifikasi motornya agar memodifikasi sesuai aturan pemerintah yang berlaku, yaitu yang tertera pada UU No20 tahun 2009 tentang LLAJ. Penulis memilih perancangan buku panduan tata cara memodifikasi motor harian sesuai peraturan pemerintah bertujuan untuk menghasilkan sebuah media informasi dan dokumentasi fisik yang bertujuan untuk memberikan informasi yang jelas tentang peraturan pemerintah terhadap undang undang modifikasi.

Banyak ditemukan ketidak tahuan terhadap aturan yang jelas tentang memodifikasi motor harian, kebiasaan memodifikasi yang tidak mementingkan keselamatan dan kenyamanan pengendaranya menjadi factor utama terjadinya pelanggaran sehingga terjadinya kecelakaan di jalan raya.

## 5.2. Saran

Selama mengerjakan perancangan ini, penulis menyadari bahwa tingkat kesadaran masyarakat terhadap aturan modifikasi motor masih kurang. Undang undang yang membahasnya pun masih banyak sekali yang memiliki makna ganda sehingga memiliki pengartian yang rancu. Terdapat juga beberapa peraturan yang belum tertera atau kurang spesifik sehingga membingungkan ketika mengaplikasikannya. Oleh karena itu diharapkan adanya sosialisasi terhadap undang undang yang membahas motor modifikasi secara detail dan jelas.

Buku yang penulis buat diharapkan dapat digunakan sebagai buku panduan ketika ingin memodifikasi motor, agar masyarakat yang ingin memodifikasi motornya tidak salah atau melanggar aturan yang diterapkan oleh pemerintah. Buku ini juga diharapkan mendapat pengesahan atau persetujuan pihak kepolisian sebagai buku yang direkomendasikan ketika pihak dari kepolisian mengadakan sosialisai tentang motor modifikasi.

UMMN  
UNIVERSITAS  
MULTIMEDIA  
NUSANTARA