



Hak cipta dan penggunaan kembali:

Lisensi ini mengizinkan setiap orang untuk menggubah, memperbaiki, dan membuat ciptaan turunan bukan untuk kepentingan komersial, selama anda mencantumkan nama penulis dan melisensikan ciptaan turunan dengan syarat yang serupa dengan ciptaan asli.

Copyright and reuse:

This license lets you remix, tweak, and build upon work non-commercially, as long as you credit the origin creator and license it on your new creations under the identical terms.

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan informasi dari hasil visualisasi data GMF terhadap pesawat ATR72-600 yang dimiliki oleh Garuda Indonesia dapat diambil kesimpulan bahwa terdapat dua belas pesawat yang dimulai dari tahun 2015 sampai dengan Maret 2018 dan telah menghabiskan total barang sebanyak 4403.

Jumlah barang yang tidak memiliki *alternative part* lebih banyak daripada barang yang memiliki *alternative part* sehingga pihak GMF perlu menyediakan barang tersebut lebih banyak dikarenakan barang tersebut tidak memiliki *alternative* barang lainnya. Jika saat melakukan *maintenance* terjadi kekurangan barang, maka proses *maintenance* tersebut dapat terhambat karena butuh waktu untuk melakukan permintaan terhadap barang yang tidak ada tersebut sehingga membuat waktu pengerjaan yang telah ditentukan pada tahap *planning* dapat terhambat sehingga proses *maintenance* tersebut tidak berjalan sesuai dengan waktu yang telah ditentukan sebelumnya.

Selain itu juga masih banyaknya barang yang dibutuhkan diluar dari tahapan *planning*. Barang tersebut dibutuhkan karena ketika melakukan eksekusi dalam melakukan *maintenance* pesawat, barang yang awalnya tidak masuk ke dalam tahapan *planning* mengalami kerusakan sehingga dibutuhkannya penggantian terhadap barang tersebut. Hal tersebut memungkinkan proses *maintenance* pesawat dapat terhambat dikarenakan ketidak tersediaannya terhadap barang tersebut

sehingga memungkinkan untuk melakukan pemesanan kepada *vendor* ataupun dengan melakukan pengambilan komponen yang dibutuhkan terhadap pesawat lainnya yang sedang melakukan *maintenance* juga. Sehingga hal tersebut dapat menghambat proses pengerjaan terhadap pesawat tersebut.

5.2 Saran

5.2.1 Saran Untuk Perusahaan

Beberapa saran yang dapat diambil dari penelitian ini adalah untuk dapat melakukan visualisasi data dengan menggunakan data-data terbaru setelah pesawat tersebut masuk kembali ke hanggar sehingga visualisasi ini dapat tetap *up-to-date* dan dapat terus digunakan sehingga dapat terus mengetahui barang yang paling banyak digunakan pada pesawat tersebut dan dapat mengetahui barang *detail* pada tiap pesawat dalam bentuk visualisasi sehingga lebih mudah dalam menangkap informasi karena disajikan dalam bentuk visual.

Adanya data yang kosong (*blank*) pada penelitian ini dikarenakan ketika melakukan pengisian data yang dilakukan oleh pihak GMF terkadang tidak tercatat secara lengkap sehingga data tersebut kosong pada beberapa bagian yang mengakibatkan data tersebut terlihat kurang lengkap.

Maka dari itu pihak GMF seharusnya melakukan pengecekan kembali terhadap data tersebut sehingga tidak terjadi kekosongan data ataupun data yang tidak lengkap pada bagian tertentu sehingga data yang dimiliki GMF dapat lengkap.

5.2.2 Saran Untuk Penelitian Selanjutnya

Saran yang dapat diberikan untuk penelitian selanjutnya adalah agar melakukan visualisasi dengan menggunakan data-data tahun selanjutnya agar visualisasi tetap *up-to-date* dan dapat terus digunakan. Saran lain adalah pada penelitian selanjutnya diharapkan bisa memperoleh data yang lebih *detail* lagi sehingga visualisasi yang dilakukan bisa lebih jelas dan terperinci.

