



Hak cipta dan penggunaan kembali:

Lisensi ini mengizinkan setiap orang untuk menggubah, memperbaiki, dan membuat ciptaan turunan bukan untuk kepentingan komersial, selama anda mencantumkan nama penulis dan melisensikan ciptaan turunan dengan syarat yang serupa dengan ciptaan asli.

Copyright and reuse:

This license lets you remix, tweak, and build upon work non-commercially, as long as you credit the origin creator and license it on your new creations under the identical terms.

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Kesimpulan yang didapat berdasarkan pada pembahasan pada bab-bab sebelumnya adalah sebagai berikut :

1. Implementasi algoritma A* pada aplikasi android penentu rute terpendek bus transjakarta dapat menyelesaikan masalah pencarian rute terpendek bus transjakarta.
2. Berdasarkan pengujian terhadap implementasi algoritma A* pada aplikasi android penentu rute terpendek bus transjakarta maka hal tersebut berjalan dengan sebagaimana mestinya dan berdasarkan pada rute terpendek.
3. Berdasarkan perbandingan aplikasi rute transjakarta dengan aplikasi komutta, terbukti bahwa aplikasi rute transjakarta memberikan jarak yang lebih pendek dibandingkan dengan jarak yang diberikan aplikasi komutta.
4. Berdasarkan percobaan aplikasi rute transjakarta, sangat membantu *user* yang ingin menggunakan angkutan umum bus transjakarta karena akan menghasilkan rute dengan jarak terpendek, adapun ukuran file yang sangat kecil (450 KB) sehingga tidak terlalu memakan *space memory* pada *device* milik *user*.
5. Waktu yang dibutuhkan *user* untuk membuka tampilan awal yaitu sekitar 10-30 detik, hal ini dikarenakan proses baca *database* di server dan menulis kembali ke dalam *sqlite*. Waktu yang didapatkan akan berbeda di

6. Setiap *device* dan akan berbeda pula jika menggunakan *Wi-Fi* ataupun paket internet yang disediakan provider telekomunikasi.

5.2 Saran

Berdasarkan atas penelitian yang dilakukan maka dari itu peneliti dapat memberi saran sebagai berikut:

1. Aplikasi ini dapat dikembangkan menjadi *multi-platform* untuk semua sistem operasi *mobile* yang ada.
2. Terlalu bergantungnya aplikasi ini terhadap koneksi internet merupakan suatu kekurangan yang harusnya dapat diperbaiki di dalam pengembangannya kedepan.
3. Aplikasi ini juga bisa ditambahkan dengan map untuk lebih mempermudah *user* mengetahui tampilan *visualisasi* dari jalan yang akan dilaluinya.

UMMN