



### **Hak cipta dan penggunaan kembali:**

Lisensi ini mengizinkan setiap orang untuk menggubah, memperbaiki, dan membuat ciptaan turunan bukan untuk kepentingan komersial, selama anda mencantumkan nama penulis dan melisensikan ciptaan turunan dengan syarat yang serupa dengan ciptaan asli.

### **Copyright and reuse:**

This license lets you remix, tweak, and build upon work non-commercially, as long as you credit the origin creator and license it on your new creations under the identical terms.

## BAB V SIMPULAN DAN SARAN

### 5.1 Simpulan

Berdasarkan hasil pengujian dan evaluasi yang dilakukan sebelumnya, aplikasi pencarian rute rumah sakit terpendek berdasarkan *input* dari *user* menggunakan algoritma Dijkstra ini telah selesai dibangun dan dapat disimpulkan bahwa algoritma ini memiliki tingkat keberhasilan yang sangat baik dalam mencari rute terpendek. Secara performa algoritma ini cukup cepat dalam melakukan proses pencarian jalur terpendek. Akan tetapi kecepatan proses ini akan sangat dipengaruhi oleh akses internet yang didapat oleh *user*.

Aplikasi ini membutuhkan data jarak yang sangat akurat untuk mendukung keberhasilan dari aplikasi ini, sehingga dibutuhkan ketelitian dalam menentukan jarak dari satu titik ke titik lain. Selain dibutuhkan ketelitian dalam menentukan jarak, dalam aplikasi ini juga harus diperhatikan arah jalan yang akan dilewati.

Selain itu, dapat disimpulkan bahwa aplikasi pencarian rute ke seluruh rumah sakit ini memiliki tiga bagian penting yaitu pada saat pencarian jarak terpendek, pada saat pengambilan *path* (jalur) yang dilewati dan pada saat perhitungan jarak terpendek.

## 5.2 Saran

Dari observasi dan hasil pembuatan aplikasi, untuk pembuatan aplikasi pencarian jalur rumah sakit terdekat ini yang harus diperhatikan adalah sebagai berikut.

- a) Untuk pengembangan selanjutnya, disarankan penambahan fitur peta yang lebih *user friendly*, sehingga dapat lebih memberikan keterangan yang lebih jelas pada *user*.
- b) Pada pengembangan selanjutnya, disarankan untuk menambahkan jalan – jalan yang bukan merupakan jalan utama di kota Tangerang saja, melainkan juga jalan – jalan kecil yang hanya dapat dilalui oleh sepeda motor ataupun pejalan kaki, sehingga akan didapatkan rute yang lebih pendek lagi.

UMMN