



Hak cipta dan penggunaan kembali:

Lisensi ini mengizinkan setiap orang untuk menggubah, memperbaiki, dan membuat ciptaan turunan bukan untuk kepentingan komersial, selama anda mencantumkan nama penulis dan melisensikan ciptaan turunan dengan syarat yang serupa dengan ciptaan asli.

Copyright and reuse:

This license lets you remix, tweak, and build upon work non-commercially, as long as you credit the origin creator and license it on your new creations under the identical terms.

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah

Pemerintahan, pada hakekatnya adalah pelayanan kepada masyarakat. Ia tidaklah diadakan untuk melayani dirinya sendiri, tetapi untuk melayani masyarakat serta menciptakan kondisi memungkinkan setiap anggota masyarakat mengembangkan kemampuan dan kreativitasnya demi mencapai kemajuan bersama (Rasyid, 1997). Oleh karena itu, dalam rangka memberikan pelayanan lebih baik, pemerintahan perlu semakin didekatkan kepada masyarakat.

Website resmi Kota Tangerang menjelaskan bahwa Kota Tangerang merupakan sebuah kota yang terletak di Provinsi Banten. Berbatasan dengan Kabupaten Tangerang di utara dan barat, dan berbatasan dengan DKI Jakarta di sebelah timur. Pada 27 November 2014, Komisi Informasi Provinsi Banten mengumumkan penilaian terhadap keterbukaan badan publik pada kota dan kabupaten di seluruh Provinsi Banten. Penilaian dilakukan melalui *website* badan publik dan penilaian ke Satuan Kerja Perangkat Daerah (SKPD) Provinsi Banten. Penilaian yang dilakukan sejak pertengahan bulan September 2014, menempatkan Kota Tangerang pada peringkat ke tiga se-Provinsi Banten.

Berdasarkan hal tersebut, pelayanan publik di Kota Tangerang dapat ditingkatkan menjadi lebih baik lagi. Melihat perkembangan teknologi yang semakin maju saat ini seperti teknologi internet yang semakin cepat, murah,

mudah, terjangkau melalui *wifi-wifi*, dan lain sebagainya dapat mendukung pemerintah Kota Tangerang untuk semakin menjangkau masyarakat di manapun berada.

Melihat kondisi tersebut, dapat dimanfaatkan untuk membuat suatu aplikasi pada perangkat komunikasi yang dapat diakses di manapun dan kapanpun oleh masyarakat, sehingga pelayanan pemerintah menjadi semakin lebih baik. Terkadang, masyarakat bingung ketika harus mengurus suatu administrasi yang diharuskan untuk pergi ke tempat dinas tertentu, namun tidak tahu sama sekali dimana lokasi tempat dinas tersebut. Oleh karena itu, dapat dibuat sebuah aplikasi yang berisi informasi lokasi alamat dinas beserta angkutan kota apa saja yang dapat digunakan untuk sampai ke tempat dinas tersebut. Aplikasi ini juga berisi informasi lain seperti nomor telepon dan alamat email dari tempat dinas.

Penelitian yang dilakukan oleh Fransiscus (2014) dengan judul Rancang Bangun Aplikasi Informasi Rute Bus Mayasari Bakti dengan Algoritma Knuth-Morris-Pratt berbasis Android, telah berhasil mengimplementasikan algoritma Knuth-Morris-Pratt pada pencarian rute bus Mayasari Bakti. Penelitian tersebut mencari rute bus apa saja yang sesuai dengan pilihan lokasi tujuan dan lokasi akhir yang dipilih. Namun, hasil penelitian menunjukkan bahwa pencarian rute bus terbatas untuk perjalanan dua bus, tidak bisa lebih. Kemudian, rute jalan dari bus tidak digambarkan dengan garis di rute jalan pada peta, melainkan hanya berupa penanda lokasi awal dan lokasi tujuan. Berbeda dengan penelitian Fransiscus, penelitian ini tidak menampilkan seluruh rute dari setiap angkutan kota, melainkan menampilkan gambar rute jalan dari lokasi pengguna sekarang menuju tempat dinas Kota Tangerang yang dipilih beserta informasi angkutan

kota apa saja yang harus dinaiki pengguna untuk sampai ke tempat dinas yang dipilih. Ketika pengguna memilih lokasi tempat dinas, akan dicari jalan-jalan apa saja yang akan dilalui, kemudian dicocokkan dengan data angkutan kota yang melalui jalan tersebut. Algoritma yang digunakan dalam pencocokkan *string* dalam penelitian ini yaitu algoritma Boyer-Moore. Peta yang digunakan dalam penelitian ini mengandalkan Google Maps API pada android. Google Maps API pada android saat ini sudah memiliki versi V2 dengan fitur-fitur yang telah diperbarui.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang masalah di atas, maka dapat dibuat rumusan permasalahan yaitu, bagaimana mengimplementasikan algoritma Boyer-Moore untuk pencarian rute angkutan kota pada tempat dinas pemerintah Kota Tangerang?

1.3 Batasan Masalah

Adapun batasan masalah pada penelitian ini yaitu sebagai berikut:

1. Informasi tempat dinas yang diteliti yaitu yang termasuk dalam Pejabat Pengelolaan Informasi dan Dokumentasi (PPID) Kota Tangerang.
2. Jenis angkutan yang diteliti yaitu jenis angkutan kota.
3. Angkutan kota yang diteliti hanya angkutan kota yang berada di wilayah Kota Tangerang.

1.4 Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengimplementasikan algoritma Boyer-Moore untuk pencarian rute angkutan kota pada tempat dinas pemerintah Kota Tangerang.

1.5 Manfaat Penelitian

Hasil penelitian diharapkan dapat membawa manfaat sebagai berikut:

1. Bagi peneliti, dapat mengetahui kegunaan algoritma Boyer-Moore dalam pencarian rute angkutan kota.
2. Bagi pemerintah Kota Tangerang, dapat meningkatkan pelayanan pemerintah Kota Tangerang kepada masyarakat.
3. Bagi masyarakat, dapat memudahkan informasi akses menuju alamat dinas pemerintah Kota Tangerang.
4. Bagi ilmu pengetahuan, dapat menambah khasanah ilmu pengetahuan, khususnya di bidang penerapan algoritma Boyer-Moore untuk mencari rute angkutan kota.

1.6 Sistematika Penulisan Laporan

Sistematika penulisan yang digunakan dalam penyajian laporan skripsi ini adalah sebagai berikut.

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini berisi latar belakang masalah, rumusan masalah, tujuan dan manfaat penelitian, batasan penelitian, metode penelitian, dan sistematika penulisan.

BAB II LANDASAN TEORI

Bab ini menjelaskan teori-teori dan konsep dasar yang mendukung penelitian terkait permasalahan yang dibahas.

BAB III METODE DAN PERANCANGAN SISTEM

Bab ini menjelaskan metode penelitian dan rancangan dari sistem yang dibuat.

BAB IV IMPLEMENTASI DAN UJI COBA

Bab ini berisi implementasi sistem, diikuti oleh uji coba penelitian yang dilakukan beserta hasil analisis uji coba tersebut.

BAB V SIMPULAN DAN SARAN

Bab ini berisi simpulan dari hasil penelitian terhadap tujuan yang ingin dicapai dalam penelitian ini, dan saran untuk pengembangan penelitian lebih lanjut.

UMMN