



Hak cipta dan penggunaan kembali:

Lisensi ini mengizinkan setiap orang untuk menggubah, memperbaiki, dan membuat ciptaan turunan bukan untuk kepentingan komersial, selama anda mencantumkan nama penulis dan melisensikan ciptaan turunan dengan syarat yang serupa dengan ciptaan asli.

Copyright and reuse:

This license lets you remix, tweak, and build upon work non-commercially, as long as you credit the origin creator and license it on your new creations under the identical terms.

BAB II

Tabloid Motorplus

2.1 Profil Perusahaan

Tabloid Motorplus berdiri sejak 10 Maret 1999 memiliki konten yang khusus membahas kendaraan roda dua. Baik dari sisi kendaraan roda dua itu sendiri, maupun sisi humanis yang berkaitan dengan kendaraan roda dua. Kompas Gramedia sebagai induk perusahaan melihat peluang di bidang ini, karena pada saat itu belum ada media yang khusus membahas kehidupan kendaraan roda dua di Indonesia. Tabloid Motorplus menyajikan informasi keseluruhan kendaraan roda dua, meliputi tampilan, ruang mesin, piranti tambahan, kegiatan yang berhubungan dengan kendaraan roda dua, teknik berkendara, hingga sisi humanis dari orang-orang yang berkecimpung di dunia kendaraan roda dua itu sendiri. Sehingga para penggemar roda dua merasa dipuaskan kebutuhannya oleh media yang telah berdiri selama 14 tahun ini.

Kompas Gramedia dan OtomotifGroup selaku induk dari Tabloid Motorplus membanderol Rp. 5.000,00 untuk wilayah Pulau Jawa, dan Rp. 5.500,00 untuk wilayah luar Pulau Jawa. Tabloid Motorplus memiliki standar sendiri dalam menyajikan informasi kepada public. Standarisasi penyajian informasi sesuai dengan target pasar. Hal ini dilakukan agar pembaca lebih mudah mencerna informasi yang disajikan.

UMMN

Tabloid Motorplus memiliki delapan rubrik inti dalam setiap edisinya dan beberapa sub rubrik, antara lain:

1) Motomodif

- Trobo
- Langka

2) Motogear

- Variasi & Bolt On
- Best Buy
- Hot Stuff
- RPM

3) Motochat

- Motomail
- Motoshot
- Kata-kita
- What's On
- Susunan Perusahaan

4) Mototech

- Motogarage
- Emplug
- Profil
- WOW

5) MotoGuide

6) Motolife

- Bikers Community
- Klub Em-Plus
- Cewek Bermotor
- RPM
- Bursa Motor
- Cewek & Knalpot

- Sehat & Gaya
- Kreator
- Spion
- Motoquiz

7) MotoRace

- Pitstop
- Paddock
- Agenda

8) Advertorial

Tabloid Motorplus memiliki *tagline* “Lebih Tahu, Tahu Lebih”. Media yang bergerak dibidang otomotif ini memberikan wawasan tentang dunia kendaraan roda dua. Sehingga, pembaca menjadi lebih mengerti dan menciptakan tren di dunia roda dua.

LOGO M+

Gambar 2.1 Logo Motorplus



Sumber: <http://motorplus-online.com>

2.2 Rubrikasi

Konten atau Isi dari Tabloid Motor Plus dibagi menjadi tujuh bagian, yaitu:

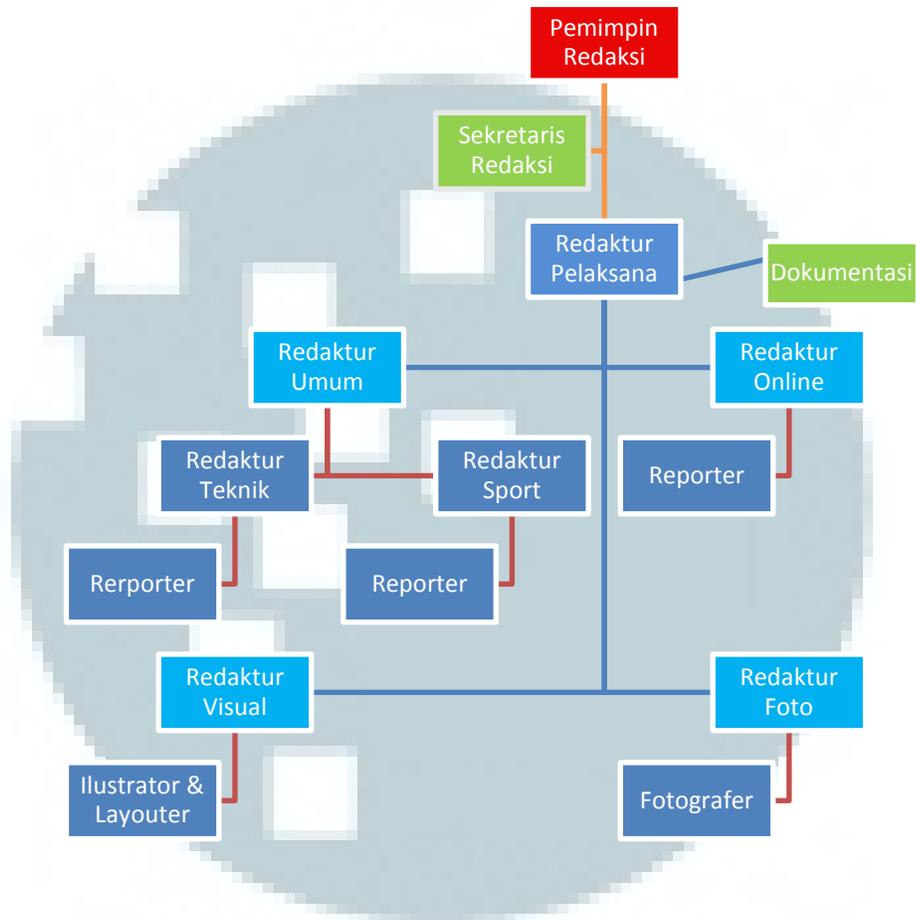
- **Rubrik Modifikasi (Motomodif)**
Membahas tentang seluk-beluk modifikasi yang dilakukan pada kendaraan roda dua. Selain itu, terdapat sub-rubrik Trobo yang membahas motor konsep dan Langka yang membahas motor yang berjaya pada masa lalu.
- **Rubrik Barang (Motogear)**
Membahas piranti tambahan untuk kendaraan roda dua dan referensi. Baik kegunaan, merk, harga, hingga alamat penjualnya. Semua ini lengkap dalam beberapa sub-rubrik di dalamnya.
- **Rubrik Pembaca (Motochat)**
Segala macam pertanyaan, kritik, dan saran terdapat dalam rubrik ini yang direspon oleh redaktur.
- **Rubrik Teknik (Mototech)**
Membahas mengenai piranti kendaraan roda dua. Meliputi onderdil, teknologi, tips& trik, profil bengkel/ individu, serta cara aplikasi onderdil pada kendaraan itu sendiri.
- **Rubrik Panduan (Motoguide)**
Membahas panduan/ tips bermanfaat bagi kendaraan roda dua. Rubrik ini mengulas bagian kinerja mesin, kelistrikan, tampilan, *performance*, dan tips umum seputar kendaraan roda dua.

- Rubrik Balap Motor (Motorace)
Membahas kegiatan seputar kendaraan roda dua. Baik dalam skala nasional, maupun internasional. Selain itu, hal teknis yang berkaitan juga dibahas dalam rubrik ini.
- Rubrik Gaya Hidup (Motolife)
Membahas sisi humanis dari para penggemar kendaraan roda dua. Terdapat informasi seputar gaya hidup, profil komunitas, profil perseorangan, kegiatan-kegiatan yang diadakan para penggemar kendaraan roda dua, hingga CePot (Cewek dan Knalpot) sebagai konten dewasa untuk menarik perhatian pembaca.

2.3 Data Umum Tabloid Motorplus

1. *Jenis kelamin* : Laki-Laki
2. *Usia* : 15-29
3. *SES* : A B
4. *Geografis*
 - a. *Tempat Tinggal* : Kota dan Kabupaten
 - b. *Lokasi* : Perumahan, Bengkel, Toko Aksesoris, Rumah modifikasi, dan Jalan raya.
5. *Spesifikasi Tabloid Motor Plus*
 - a. *Ukuran* : 290 x 430 mm
 - b. *Jenis Kertas* : Koran Full Color
 - c. *Cover* : Koran Full Color
 - d. *Jumlah Halaman* : 24 halaman
 - e. *Harga* : Rp. 5.000.00 (Pulau Jawa)
Rp. 5.500 (Luar Pulau Jawa)
6. *Frekuensi Terbit* : Weekly (mingguan)
7. *Distribusi* : Nasional

2.4 Struktur Redaksi Tabloid Motorplus



Tabel 2.4 Struktur Redaksi Tabloid Motorplus

Struktur Redaksi Tabloid Motor Plus :

1. Pemimpin Redaksi : Achmad Riswan
2. Sekretaris Redaksi : Desi Jayanti
3. Redaktur Pelaksana : Aong. C. Ulinuha

4. Redaktur : Achmad Suhendra (Redaktur Umum)
Niko Fiandri (Redaktur Sport)
Eka Budhiansyah (Redaktur Teknik)
Kris Julianto (Redaktur Online)
M. David S. (Redaktur Foto)
Ullie Gumilar K. (Redaktur Visual)

5. Reporter : Isfandiari
Tining Syamsuriah
Muhammad Saiful
Yuli Haryadi
Panji Nugraha
Mochammad Nurul

6. Ilustrator & Layouter : Sapta N. Pangestu
Marcel Andries
Rofik Firmansyah

7. Photographers : GT.B Indra Jaya
Heri Riswanto
Endro Suryono
Setio Widayanto

8. Kontributors : Chandra (Surabaya)
Wilda Fitria (Jakarta)
Joppie Novaesa (Jakarta)
Yudi Maleha (Jakarta)

9. Dokumentasi : Rahari Pangestu

Editor In Chief atau Pemimpin Redaksi dikepalai oleh Achmad Riswan. Beliau memiliki tanggung jawab atas informasi (konten) yang disajikan oleh Motorplus. Media ini telah dilengkapi oleh Majalah Bikers yang terbit dalam periode bulanan, serta portal berita online (<http://motorplus-online.com>) untuk menyajikan informasi harian seputar kendaraan roda dua.

2.5 Deskripsi Pekerjaan Tabloid Motorplus

Setiap bagian pada struktur redaksi Tabloid *Motorplus* memiliki tugas dan fungsi masing-masing. Berikut adalah *job description* pada Tabloid *Motorplus*:

✓ **Pemimpin Redaksi**

Mempunyai tanggung jawab terhadap kelangsungan tabloid dan majalah yang bersifat keseluruhan, baik itu pemberitaan, riset, bisnis, *cashflow*, promosi atau iklan. Bertanggung jawab secara hukum atas segala isi tabloid dan majalah. Pemimpin editorial juga memiliki kewenangan untuk memutuskan permasalahan yang mendesak dalam hal pelaksanaan kebijakan redaksional dan juga merupakan penentu kebijakan dalam redaksi.

✓ **Sekretaris Redaksi**

Bertanggung jawab atas segala urusan keseharian atau rumah tangga kantor. Dalam urusan administrasi, sekretaris berkoordinasi dengan Redaktur Pelaksana, namun mempunyai tanggung jawab utama pada Pemimpin Redaksi.

✓ **Redaktur Pelaksana**

Bertanggung jawab atas segala aktivitas sumber daya manusia yang ada. Bertindak sebagai pengelola redaksi. Redaktur Pelaksana bertanggung jawab pada Pemimpin Redaksi. Selain itu, Redaktur

Pelaksana membuat perencanaan dan pengembangan isi tabloid, serta sebagai *gate keeper* tulisan yang akan diterbitkan.

✓ **Redaktur Umum**

Bertugas mengumpulkan dan memeriksa artikel dari Redaktur Teknik dan Redaktur Sport, sebelum diberikan kepada Redaktur Pelaksana sebagai tahap pemeriksaan akhir.

✓ **Redaktur Teknik**

Bertanggung jawab memberikan/ menyetujui peliputan yang berhubungan pada rubrik teknik. Selain itu, mengumpulkan artikel/ naskah hasil liputan reporter.

✓ **Redaktur Sport**

Bertanggung jawab memberikan/ menyetujui peliputan yang berhubungan pada rubrik sport. Selain itu, mengumpulkan artikel/ naskah hasil liputan reporter.

✓ **Redaktur Online**

Bertanggung jawab untuk menjaga dan mengawasi alur kerja *online* dari keseluruhan konten yaitu baik iklan, artikel, kualitas dan kuantitas *motorplus-online.com*

✓ **Redaktur Visual**

Bertanggung jawab atas perwajahan atau *layout* Tabloid dan Majalah. Mulai dari bagian cover, tata letak artikel, foto, info grafis dan ilustrasi.

✓ **Redaktur Foto**

Bertugas mengumpulkan dan memeriksa foto hasil dari fotografer.

✓ **Reporter**

Melakukan reportase sesuai apa yang telah dibahas dalam rapat redaksi dan sebagaimana yang dikoordinasikan oleh redaktur. Selain itu, reporter juga berhak memberikan usul program peliputan.

✓ **Fotografer**

Menyajikan foto yang dibutuhkan serta menjalankan *assignment* foto yang telah ditentukan oleh rapat redaksi.

✓ **Layouter**

Membuat grafis sesuai dengan kebutuhan serta mengatur tampilan halaman. Hal ini bertujuan untuk menarik minat pembaca dan mengoptimalkan penyampaian pesan.

✓ **Ilustrator**

Membuat gambar ilustrasi yang sesuai dengan kebutuhan rubrikasi.

UMMN