



### **Hak cipta dan penggunaan kembali:**

Lisensi ini mengizinkan setiap orang untuk menggubah, memperbaiki, dan membuat ciptaan turunan bukan untuk kepentingan komersial, selama anda mencantumkan nama penulis dan melisensikan ciptaan turunan dengan syarat yang serupa dengan ciptaan asli.

### **Copyright and reuse:**

This license lets you remix, tweak, and build upon work non-commercially, as long as you credit the origin creator and license it on your new creations under the identical terms.

**LAPORAN KERJA MAGANG**  
**PROSES PENULISAN FEATURE PADA**  
**MAJALAH CAR & TUNING GUIDE**



Nama : Jeffry Oktavianus  
Nim : 10120110153  
Fakultas : Ilmu Komunikasi  
Jurusan : Jurnalistik

**UNIVERSITAS MULTIMEDIA NUSANTARA**  
**TANGERANG**  
**2014**

# **PENGESAHAN LAPORAN KERJA MAGANG**

## **PROSES PENULISAN FEATURE PADA MAJALAH CAR & TUNING GUIDE**

Oleh:

Nama : Jeffry Oktavianus

NIM : 10120110153

Fakultas : Ilmu Komunikasi

Jurusan : Jurnalistik

Tangerang, 2 Mei 2014

Pembimbing

Penguji

Drs. Indiwani Seto Wahjuwibowo, M.Si.

Ambang Priyonggo, S.S., M.A.

Mengetahui

Ketua Program Studi Ilmu Komunikasi

Dr. Bertha Sri Eko M., M.Si.

**Lembar Pernyataan Tidak Melakukan Plagiat dalam  
Penyusunan Laporan Kerja Magang**

Dengan ini saya :

Nama : Jeffry Oktavianus  
NIM : 10120110153  
Program Studi : Ilmu Komunikasi

Menyatakan bahwa saya telah melaksanakan praktik kerja magang :

Nama Perusahaan : Kompas Gramedia  
Divisi : Car & Tuning Guide Magazine  
Editorial Department  
Alamat : Gedung Kompas Gramedia Lt. 7,  
Jalan Panjang, No. 8A, Jakarta Barat.  
Periode Magang : 16 September 2013 – 6 Desember 2013  
Pembimbing Lapangan : Vierko Moviarto

Laporan Kerja Magang merupakan hasil karya saya sendiri, dan saya tidak melakukan plagiat. Semua kutipan karya ilmiah orang lain atau lembaga yang digunakan dalam laporan kerja magang ini, telah saya cantumkan sumbernya di Daftar Pustaka.

Jika di kemudian hari terbukti ditemukan kecurangan atau penyimpangan baik pelaksanaan kerja magang maupun dalam penulisan laporan kerja magang, saya bersedia menerima konsekuensi dinyatakan tidak lulus untuk mata kuliah kerja magang yang telah saya tempuh.

Tangerang, Mei 2014

Jeffry Oktavianus

## ABSTRAK

Saat ini, majalah harus berusaha keras menyesuaikan diri dengan kondisi-kondisi baru sebab tidak sedikit majalah mingguan atau bulanan yang sudah puluhan tahun dan berjangkauan luas terpaksa tutup. Majalah yang mampu bertahan umumnya adalah yang bersifat khusus, seperti majalah *Car & Tuning Guide* yang memuat artikel-artikel seputar dunia otomotif, terutama modifikasi mobil.

Majalah ini sendiri diperuntukkan bagi pecinta otomotif dengan berisikan referensi mobil baru dan panduan modifikasi mobil, yang tidak hanya membahas seputar kendaraan roda empat baru/terbaru dan kendaraan bekas, tetapi juga sesuatu yang bisa ditambahkan pada kendaraan roda empat tersebut agar dapat terlihat semakin menarik.

Dalam penulisan artikelnya, majalah *Car & Tuning Guide* seringkali menggunakan penulisan *feature*, yang merupakan sebuah tulisan berita yang menarik dengan penyajian lebih panjang lebar dari berita biasa dengan mengembangkan kreativitas penulisnya dalam mempengaruhi emosi pembaca.

Selama periode kerja magang ini sendiri, penulis mendapatkan berbagai macam pengetahuan baru mengenai dunia jurnalistik. Tidak hanya itu, penulis juga mendapatkan pengalaman nyata menjadi seorang jurnalis yang sebenarnya sehingga ilmu yang didapatkan melalui perkuliahan selama ini bisa diaplikasikan secara langsung. Periode kerja magang ini sendiri dilakukan guna memenuhi standar kelulusan mata kuliah *internship*.

Tentunya selama melakukan kerja magang ini, penulis tidak luput dari kendala dan tantangan yang ada. Akan tetapi, semua itu merupakan bagian dari pembelajaran untuk membentuk karakter yang kuat dan tidak mudah menyerah.

**Kata Kunci :** Proses Penulisan Artikel, Majalah Car & Tuning Guide.

## KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada Tuhan yang Maha Esa atas limpahan rahmat dan karunia-Ny sehingga laporan magang yang berjudul **“PROSES PENULISAN FEATURE PADA MAJALAH CAR & TUNING GUIDE”** ini selesai tepat pada waktunya. Laporan ini sendiri dibuat berdasarkan pengalaman kerja magang yang dilakukan penulis di majalah Car & Tuning Guide pada 16 September 2013 hingga 6 Desember 2013 lalu.

Penulis juga mengucapkan banyak terima kasih kepada kampus Universitas Multimedia Nusantara (UMN) yang telah memberikan kesempatan untuk penulis melakukan kerja magang, melalui mata kuliah *internship*.

Selanjutnya, penulis juga mengucapkan terima kasih kepada Bapak Vierko Moviarto selaku pembimbing lapangan di majalah Car & Tuning Guide. Kepada seluruh rekan-rekan di redaksi majalah Car & Tuning Guide, terima kasih atas bantuan dan arahan selama periode praktik kerja magang ini berlangsung. Tidak lupa, penulis juga mengucapkan terima kasih kepada Bapak Johny H. Kakiay, selaku HRD Gramedia Majalah yang telah memberikan kesempatan penulis untuk melakukan kerja magang di majalah Car & Tuning Guide.

Penulis juga mengucapkan terima kasih penulis kepada Bapak Indiwani Seto selaku dosen pembimbing penulis, yang telah membimbing penulis dengan baik, sehingga dapat menyelesaikan laporan ini tepat waktu. Selain itu, penulis juga berterima kasih kepada Bapak Ambang selaku penguji atas masukannya.

Penulis juga tak lupa mengucapkan terima kasih kepada orang-orang yang telah mendukung penulis :

1. Kedua orangtua dan kakak-adik penulis yang senantiasa selalu memberi dukungan serta motivasi.
2. Sahabat seperjuangan menimba ilmu di kampus, Shiella, Veve, Tita, Vivi, Aya, Inas.

3. Teman seperjuangan magang, Margaretha, Gaby, Anggita, Bagus, Endah, Monika, Marisa, David, Ika, Henny, dan Karina.
4. Ultima Sonora, Option UMN yang menjelma sebagai UEC, serta I'M Kom Gen 2 yang sudah memberi warna di perjalanan perkuliahan ini.
5. Pihak-pihak lain yang turut membantu penulis selama periode magang ini berlangsung. Terima kasih tak terhingga.

Akhir kata, penulis mengucapkan maaf apabila terdapat kekurangan atau kesalahan dalam skripsi ini. Semoga laporan ini dapat memberi manfaat bagi pembaca.

Tangerang, Mei 2014

Penulis

UMN

## DAFTAR ISI

HALAMAN SAMBUL .....	i
LEMBAR PENGESAHAN.....	ii
LEMBAR PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT .....	iii
ABSTRAK .....	iv
KATA PENGANTAR .....	v
DAFTAR ISI .....	vii
DAFTAR GAMBAR .....	viii
DAFTAR TABEL .....	ix
BAB I PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang .....	1
1.2. Tujuan Kerja Magang .....	3
1.3. Waktu dan Prosedur Pelaksanaan Kerja Magang .....	4
BAB II GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN	
2.1. Profil Perusahaan .....	6
2.2. Ruang Lingkup Kerja Divisi Terkait .....	12
BAB III PELAKSANAAN KERJA MAGANG	
3.1. Kedudukan dan Koordinasi .....	17
3.2. Tugas yang Dilakukan .....	18
3.3. Uraian Pelaksanaan Kerja Magang .....	21
BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN	
4.1. Kesimpulan .....	32
4.2. Saran .....	33
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	
RIWAYAT HIDUP	



## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1. Sampul Majalah Motor dengan Rubrik Car & Tuning Guide .....	8
Gambar 2.2. Logo Lama Car & Tuning Guide .....	8
Gambar 2.3. Sampul Majalah Car & Tuning Guide .....	9
Gambar 2.4. Logo Majalah Car & Tuning Guide .....	9
Gambar 2.5. Struktur Organisasi Gramedia Majalah .....	13

UMMN

## DAFTAR TABEL

Tabel 3.1. Tugas Selama Periode Magang .....18

