



### **Hak cipta dan penggunaan kembali:**

Lisensi ini mengizinkan setiap orang untuk menggubah, memperbaiki, dan membuat ciptaan turunan bukan untuk kepentingan komersial, selama anda mencantumkan nama penulis dan melisensikan ciptaan turunan dengan syarat yang serupa dengan ciptaan asli.

### **Copyright and reuse:**

This license lets you remix, tweak, and build upon work non-commercially, as long as you credit the origin creator and license it on your new creations under the identical terms.



### **Hak cipta dan penggunaan kembali:**

Lisensi ini mengizinkan setiap orang untuk menggubah, memperbaiki, dan membuat ciptaan turunan bukan untuk kepentingan komersial, selama anda mencantumkan nama penulis dan melisensikan ciptaan turunan dengan syarat yang serupa dengan ciptaan asli.

### **Copyright and reuse:**

This license lets you remix, tweak, and build upon work non-commercially, as long as you credit the origin creator and license it on your new creations under the identical terms.

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1. Kesimpulan

Dari penelitian ini dapat diketahui bahwa mobil RC dikendalikan dengan gerakan tangan dapat dibuat dan bekerja dengan baik. Berdasarkan rumusan masalah yang telah dibuat pada bab sebelumnya maka dapat disimpulkan bahwa :

1. Teknik mengendara ini belum dapat digunakan layaknya teknik mengendara mobil yang konvensional,
2. Belum mampu menggantikannya dan masih membutuhkan pengembangan lebih lanjut dan waktu bagi pengguna untuk membiasakan diri dengan teknik mengendara ini.

#### 5.2. Saran

Untuk pengembangan ke depannya, penelitian ini dapat difokuskan kepada keamanan dan kenyamanan dalam mengendarai mobil dengan teknik mengendara ini seperti pengaturan kecepatan yang diimbangi dengan penyesuaian *gesture* yang *detail* tetapi tidak membuat orang cepat Lelah. Lokasi peletakkan sensor *gesture* juga harus diperhatikan, di mana peneliti menyarankan berada di tempat istirahat tangan pada mobil.