



Hak cipta dan penggunaan kembali:

Lisensi ini mengizinkan setiap orang untuk menggubah, memperbaiki, dan membuat ciptaan turunan bukan untuk kepentingan komersial, selama anda mencantumkan nama penulis dan melisensikan ciptaan turunan dengan syarat yang serupa dengan ciptaan asli.

Copyright and reuse:

This license lets you remix, tweak, and build upon work non-commercially, as long as you credit the origin creator and license it on your new creations under the identical terms.

**PEMBINGKAIAN PERISTIWA KERUSAKAN
ARMADA BARU BUS TRANSJAKARTA PADA
HARIAN *POS KOTA* DAN *MEDIA INDONESIA***

SKRIPSI



Diajukan guna Memenuhi Persyaratan Memperoleh Gelar Sarjana Ilmu Komunikasi
(S.I.Kom.)

Tommy Timoteus

10120110181

**PROGRAM STUDI ILMU KOMUNIKASI
KONSENTRASI MULTIMEDIA JOURNALISM
FAKULTAS ILMU KOMUNIKASI
UNIVERSITAS MULTIMEDIA NUSANTARA
TANGERANG**

2015

PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi ini adalah karya ilmiah saya sendiri, bukan plagiat dari karya ilmiah yang ditulis oleh orang lain atau lembaga lain, dan semua karya ilmiah orang lain atau lembaga lain yang dirujuk dalam skripsi ini telah disebutkan sumber kutipannya serta dicantumkan di Daftar Pustaka.

Jika di kemudian hari terbukti ditemukan kecurangan/penyimpangan, baik dalam pelaksanaan skripsi maupun dalam penulisan laporan skripsi, saya bersedia menerima konsekuensi dinyatakan **TIDAK LULUS** untuk mata kuliah Skripsi yang telah saya tempuh.

Tangerang, 23 Januari 2015

(Tommy Timoteus)

UMMN

HALAMAN PENGESAHAN

Skripsi dengan judul

“Peningkatan Peristiwa Kerusakan Armada Baru Bus TransJakarta pada Hariian
Pos Kota dan Media Indonesia”

oleh

Tommy Timoteus

telah diujikan pada hari Selasa, tanggal 10 Februari 2015,

pukul 13:00 s.d. 14:30 dan dinyatakan lulus

dengan susunan penguji sebagai berikut

Ketua Sidang

Penguji Ahli

Dr. Iding Rosyidin, S.Ag., M.Si.

Rony Agustino Siahaan, M.Si.

Dosen Pembimbing

Ignatius Haryanto, M.Hum.

Disahkan oleh

Ketua Program Studi Ilmu Komunikasi

Dr. Bertha Sri Eko Murtiningsih, M.Si.

HALAMAN PERSEMBAHAN



UMMN

Tiada Kerja Keras Yang Sia-Sia

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur peneliti panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa yang telah memberikan rahmat dan karunianya, sehingga peneliti dapat menyusun hingga menyelesaikan skripsi yang berjudul “Pembinkaian Peristiwa Kerusakan Armada Baru Bus TransJakarta pada Harian *POS KOTA* dan *Media Indonesia*”

Peneliti mengambil isu mengenai kerusakan pada armada baru bus TransJakarta karena berita ini menyangkut kepentingan publik terutama dalam bidang transportasi. Skripsi ini menjadi salah satu syarat kelulusan yang harus dikerjakan dan diajukan kepada Program Strata 1, Program Studi Ilmu Komunikasi dengan Jurusan Jurnalistik, Fakultas Ilmu Komunikasi Universitas Multimedia Nusantara.

Penelitian ini dilakukan oleh peneliti untuk membandingkan pemberitaan mengenai kasus pengadaan unit bus TransJakarta pada kedua surat kabar tersebut.

Selesaiannya pembuatan skripsi ini tidak lepas dari campur tangan berbagai pihak yang turut membantu dan memberikan dukungan. Oleh karena itu peneliti ingin mengucapkan terima kasih kepada:

1. Dr. Ninok Leksono selaku Rektor Universitas Multimedia Nusantara.
2. Ketua Program Studi Ilmu Komunikasi UMN, Dr. Bertha Sri Eko Murtiningsih, M.Si. dan Sekretaris Program Studi Ilmu Komunikasi UMN, Ambang Priyonggo, S.S., M.A.
3. Ignatius Haryanto, M.Hum. selaku dosen pembimbing peneliti yang selalu memberikan arahan serta semangat selama mengerjakan skripsi ini.

4. Oktavia Anastasia Iswari yang terus membantu penulis secara waktu, tenaga dan moril, dan Lamria Delima Sirait yang juga membantu secara moriil

4. Teman-teman lantai enam UMN, khususnya kru UMN Radio, staf laboratorium dan kru UMN Broadcaster yang juga ikut serta memberikan semangat kepada peneliti.

Tidak lupa peneliti juga mengucapkan terima kasih kepada keluarga: Ibu, Ayah, Tante, Paman, serta kakak tercinta yang tidak henti-hentinya memberikan dukungan moral dan memotivasi peneliti dalam menyelesaikan skripsi ini.

Akhir kata, semoga skripsi ini bermanfaat, baik sebagai sumber informasi maupun sumber inspirasi bagi pembaca.

Tangerang, Januari 2015

Peneliti

UMN

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERNYATAAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
ABSTRAK	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	8
1.3 Tujuan dan Kegunaan Penelitian	8
1.3.1 Tujuan Penelitian	8
1.3.2 Kegunaan Penelitian	9
1.4 Batasan Penelitian	9
BAB II KERANGKA PEMIKIRAN	10
2.1 Penelitian Terdahulu	10
2.2 Transportasi	13
2.2.1 TransJakarta	13

2.2.1.1 Visi Misi & Logo	15
2.2.1.2 Struktur	19
2.3 Komunikasi Massa	19
2.3.1 Proses Komunikasi Massa	20
2.3.2 Fungsi Komunikasi Massa	21
2.3.3 Peran Media Massa	25
2.4 Konstruksi Sosial	25
2.4.1 Teori Konstruksi Sosial atas Realitas	26
2.4.2 Teori Konstruksi Sosial Media Massa	27
2.4.3 Realitas Media	29
2.5 Ekonomi Media	29
2.6 Framing	30
2.6.1 Konsep Framing	30
2.6.2 Efek Framing	32
2.7 Berita Sebagai Konstruksi Realitas	34
2.8 Kerangka Pemikiran	35
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	36
3.1 Paradigma Penelitian	36
3.2 Sifat Penelitian	36
3.3 Metode Penelitian	37
3.4 Unit Analisis	38
3.5 Teknik Pengumpulan Data	39

3.6 Teknik Analisis Data	39
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	43
4.1 Gambaran Umum Obyek Penelitian	
4.1.1 Harian <i>POS KOTA</i>	43
4.1.2 Harian <i>Media Indoensia</i>	44
4.1.3 TransJakarta	45
4.2 Hasil Penelitian	45
Berita 1	46
Berita 2	50
Berita 3	55
Berita 4	59
Berita 5	62
Berita 6	67
Berita 7	71
4.3 Pembahasan	75
4.3.1 Framing <i>Media Indonesia</i>	75
4.3.2 Framing <i>POS KOTA</i>	76
4.3.3 Perbandingan Framing <i>Media Indonesia</i> dan <i>POS KOTA</i>	77
BAB V SIMPULAN DAN SARAN	80
5.1 Simpulan	80
5.2 Saran	80

DAFTAR PUSTAKA

82

RIWAYAT HIDUP

85



DAFTAR TABEL

1. Tabel 1.1 Jumlah Penumpang TransJakarta dari tahun 2004 hingga Maret 2014	15
2. Tabel 2.1 Model Framing	31
3. Tabel 2.2 Tabel Efek Framing	33
4. Tabel 2.3 Kerangka Pemikiran	35
5. Tabel 3.1 Skema Framing Robert N. Entman	40
6. Tabel 4.1 Frame Berita 1	50
7. Tabel 4.2 Frame Berita 2	54
8. Tabel 4.3 Frame Berita 3	58
9. Tabel 4.4 Frame Berita 4	62
10. Tabel 4.5 Frame Berita 5	66
11. Tabel 4.6 Frame Berita 6	70
12. Tabel 4.7 Frame Berita 7	74
13. Tabel 4.8 Framing Media Indonesia	75
14. Tabel 4.9 Framing POS KOTA	76
15. Tabel 4.10 Perbandingan Framing Kedua Media	82

DAFTAR GAMBAR

1. Gambar 2.1 Logo dan Makna Logo TransJakarta 17
2. Gambar 2.2 Struktur TransJakarta 19



**PEMBINGKAIAN PERISTIWA PENGADAAN ARMADA BARU BUS
TRANSJAKARTA PADA HARIAN *POSKOTA* DAN *MEDIA INDONESIA***

ABSTRAK

oleh : Tommy Timoteus

Kebijakan Pemerintah Provinsi DKI dalam mengadakan transportasi publik yang murah, mudah dan nyaman ternyata menuai kasus. Ditemukannya armada baru yang bermasalah menjadi pemberitaan di berbagai media lokal maupun nasional. Skripsi ini membahas tentang pemberitaan yang diangkat oleh dua media yang berbeda kelas pembacanya. Penelitian ini dilakukan untuk mengetahui Bagaimana pembingkaiian berita kerusakan bus TransJakarta pada surat kabar *POS KOTA* dan *Media Indonesia*.

Dari hasil penelitian, ditemukan bahwa *POS KOTA* lebih mengumbar nama pejabat yang terduga terlibat dalam

Kata kunci: Jokowi dan Basuki, Pemerintah Provinsi DKI Jakarta, Robert N. Entman, Harian *POS KOTA*, Harian *Media Indonesia*, TransJakarta, Inspektorat DKI.

U
M
M
N

FRAMING OF INCIDENT IN PROCUREMENT THE NEW FLEET OF TRANSJAKARTA BUS IN *POSKOTA* AND *MEDIA INDONESIA*

ABSTRACT

by : Tommy Timoteus

DAFTAR ISI

The policy of the DKI Jakarta City Administration in the conduct of public transport that cheap, easy and comfortable turns reap the case. The discovery of troubled in TransJakarta new fleet made headlines in various local and national media. This thesis discusses the news raised by two different media class readers. This research was conducted to found how the framing of TransJakarta bus in newspapers *POS KOTA* and *Media Indonesia*.

The research found that *POS KOTA* over indulgence in showing official name suspects involved in.

Keywords: Jokowi and Basuki, Pemerintah Provinsi DKI Jakarta, Robert N. Entman, Harian *POS KOTA*, Harian *Media Indonesia*, TransJakarta, Inspektorat DKI Jakarta.

UMMN