



Hak cipta dan penggunaan kembali:

Lisensi ini mengizinkan setiap orang untuk menggubah, memperbaiki, dan membuat ciptaan turunan bukan untuk kepentingan komersial, selama anda mencantumkan nama penulis dan melisensikan ciptaan turunan dengan syarat yang serupa dengan ciptaan asli.

Copyright and reuse:

This license lets you remix, tweak, and build upon work non-commercially, as long as you credit the origin creator and license it on your new creations under the identical terms.

BAB V

SIMPULAN DAN SARAN

5.1 Simpulan

Berita mengenai kerusakan pada armada baru TransJakarta merupakan berita yang cukup ramai dalam pemberitaan di media nasional. Dalam melakukan penelitian ini, peneliti juga sempat beberapa kali mengganti media cetak sebagai unit analisis kasus ini. Kasus TransJakarta yang peneliti teliti sendiri masih bergulir dan masih muncul kasus-kasus baru mengenai TransJakarta. Peneliti melihat hal ini merupakan hal yang penting untuk dibahas, karena berita ini menyangkut transportasi yang sifatnya publik.

Hasil penelitian berdasarkan analisis yang telah dilakukan terhadap unit analisis masing-masing surat kabar, memberikan jawaban terhadap rumusan masalah penelitian ini, yakni : Bagaimana pembingkaiian berita kerusakan bus TransJakarta pada surat kabar *POS KOTA* dan *Media Indonesia*.

Meski kedua media memiliki benang merah, namun dari hasil penelitian, ditemukan bahwa *POS KOTA* menitik beratkan siapa yang bersalah dalam kasus kerusakan armada baru bus TransJakarta. Berbeda dengan surat kabar *Media Indonesia* yang mencari penyebab dari kerusakan unit bus TransJakarta. Penyebab yang dimaksudkan lebih kepada subyek atau organisasi yang terkait.

5.2 Saran

Peneliti telah melakukan analisis dengan mengambil artikel dalam Harian *Media Indonesia* dan *POS KOTA* sebagai bahan analisis penelitian ini. Untuk penelitian selanjutnya, peneliti menyarankan untuk dapat mengambil bahan penelitian pada media lain yang sama-sama memiliki pengaruh besar terhadap masyarakat. Selain itu, bagi peneliti yang juga tertarik untuk mengambil topik seputar TransJakarta, disarankan untuk menggunakan model analisis, paradigm

hingga media yang berbeda sehingga hasil penelitiannya pun nanti akan beragam dan semakin memperkaya wawasan bagi peneliti dan siapapun yang membacanya.

