



### **Hak cipta dan penggunaan kembali:**

Lisensi ini mengizinkan setiap orang untuk menggubah, memperbaiki, dan membuat ciptaan turunan bukan untuk kepentingan komersial, selama anda mencantumkan nama penulis dan melisensikan ciptaan turunan dengan syarat yang serupa dengan ciptaan asli.

### **Copyright and reuse:**

This license lets you remix, tweak, and build upon work non-commercially, as long as you credit the origin creator and license it on your new creations under the identical terms.

## BAB V

### SIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1 Simpulan

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan, diperoleh beberapa kesimpulan sebagai berikut.

1. Sistem pendukung keputusan pemilihan mobil dengan metode AHP dan TOPSIS telah berhasil dirancang dan dibangun. Dengan penerapan menggunakan metode AHP dan TOPSIS pada sistem telah diuji dengan cara membandingkan hasil perhitungan manual dengan hasil perhitungan yang dilakukan oleh sistem. Hasil uji coba menunjukkan bahwa perhitungan sistem telah sesuai dengan perhitungan manual.
2. Telah dilakukan pengujian untuk mengukur tingkat *usability* pada sistem. Dengan mengukur tingkat *usability*, dapat diketahui persentase kelayakan sistem. Telah disebar kuesioner ke-32 responden, dan didapatkan nilai sebesar 80.4583%. Dengan demikian, dapat disimpulkan bahwa sistem pendukung keputusan pemilihan mobil dengan metode AHP dan TOPSIS telah berhasil dirancang dan dibangun dengan sangat layak.

#### 5.2 Saran

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan, untuk penelitian serupa selanjutnya disarankan beberapa hal berikut.

1. Dapat menambahkan fitur untuk menentukan bobot kriteria secara otomatis sesuai dengan *personality user* (AI).

2. Dapat menambahkan fitur *chatbot* untuk membantu user mendapat informasi seputar mobil.
3. Dapat menambahkan kriteria untuk perhitungan AHP dan TOPSIS (lebih dari lima) dan sumber data tidak terpacu dengan merek mobil yang terdaftar di GAIKINDO.

