



Hak cipta dan penggunaan kembali:

Lisensi ini mengizinkan setiap orang untuk mengubah, memperbaiki, dan membuat ciptaan turunan bukan untuk kepentingan komersial, selama anda mencantumkan nama penulis dan melisensikan ciptaan turunan dengan syarat yang serupa dengan ciptaan asli.

Copyright and reuse:

This license lets you remix, tweak, and build upon work non-commercially, as long as you credit the origin creator and license it on your new creations under the identical terms.

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Kesimpulan yang didapatkan dari hasil penelitian adalah sebagai berikut.

1. Sistem klasifikasi kelaikan kapal berdasarkan standard operasional pasca *docking* telah berhasil dirancang dan dibangun dengan menggunakan metode *Naive Bayes Classifier* (NBC).
2. Sistem usulan berhasil mendapatkan tingkat akurasi sebesar 100% dari sistem klasifikasi dan tingkat kepuasan dari pengguna dengan nilai 4.32 dari nilai maksimum 5.

5.2 Saran

Saran untuk sistem klasifikasi kelaikan kapal sebagai berikut.

1. Penelitian ini dapat dikembangkan pada aplikasi mobile, sehingga staff Quality Control dapat secara langsung memberikan penilaian hasil pemeriksaan saat melakukan inspeksi kapal.
2. Sistem dapat dikembangkan untuk pemilik kapal, sehingga dapat segera mengetahui hasil pemeriksaan kapal.
3. Pada Sistem hanya menggunakan 40 data yang mana akan lebih baik jika data yang digunakan ditambahkan.

4. Penelitian berikutnya disarankan untuk menggunakan metode *Laplacian Correction Smoothing* untuk mencegah ada probabilitas yang berjumlah 0 yang akan mengkaburkan seluruh perkalian probabilitas.