



Hak cipta dan penggunaan kembali:

Lisensi ini mengizinkan setiap orang untuk mengubah, memperbaiki, dan membuat ciptaan turunan bukan untuk kepentingan komersial, selama anda mencantumkan nama penulis dan melisensikan ciptaan turunan dengan syarat yang serupa dengan ciptaan asli.

Copyright and reuse:

This license lets you remix, tweak, and build upon work non-commercially, as long as you credit the origin creator and license it on your new creations under the identical terms.

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Program praktek kerja magang atau program *internship* merupakan program yang dibuat untuk memperkenalkan dunia pekerjaan pada mahasiswa. Program tersebut menjadi salah satu persyaratan untuk kelulusan dalam mengejar gelar sarjana pada perkuliahan. Universitas Multimedia Nusantara memfasilitaskan mahasiswanya melalui program *Internship* yang diambil pada semester tujuh atau delapan, untuk menjadi sarana pengalaman kerja dan memahami persaingan dalam dunia kerja. Oleh karena itu, praktek kerja magang yang dilakukan penulis pada semester tujuh bertujuan sebagai *Portofolio* dan *Curriculum Vitae* penulis nantinya.

Pada era teknologi yang berkembang ini, *Startup* menjadi salah satu *business development* yang sangat gencar dibangun oleh masyarakat termasuk perusahaan-perusahaan kecil maupun besar. *Startup* sendiri dapat didefinisikan sebagai sekelompok yang merancang *business development* terhadap aplikasi, dengan mengimplementasikan aplikasi sebagai produk dalam perusahaan tersebut. Dalam hal ini, PT Astra International Tbk-Honda yang merupakan salah satu anak perusahaan dari PT Astra International Tbk, dengan membentuk sebuah divisi bernama divisi inovasi. Divisi tersebut mengangkat sebuah aplikasi bernama *Motorku Express* dengan tujuan sebagai aplikasi untuk mempermudah masyarakat dalam servis motor. Tidak hanya aplikasi, divisi inovasi juga mengimplementasikan *Chatbot* untuk layanan pembelian motor dengan nama *Amanda*. Ketertarikan penulis pada praktek kerja magang terpusat pada proses penyelesaian masalah, seperti pola pikir yang kreatif maupun implementasi yang sesuai dengan permasalahan selama melakukan promosi.

Penulis memilih praktek kerja magang di PT Astra International Tbk - Honda sebagai pengetahuan lebih mendalam mengenai peran seorang desain grafis dalam mempromosikan sebuah aplikasi. Melalui praktek kerja magang ini, penulis berharap mampu mengembangkan kemampuan pada lingkungan pekerjaan dan

mengetahui perkembangan desain grafis yang sedang berkembang di masyarakat saat ini.

1.2. Maksud dan Tujuan Kerja Magang

Adapun maksud dan tujuan yang penulis lakukan selama program praktek kerja magang atau program *internship* telah ditempuh oleh penulis selama tiga bulan adalah sebagai berikut:

- a. Mampu beradaptasi terhadap dunia pekerjaan sehingga dapat mengikuti dan tidak kaget saat memasuki dunia kerja setelah lulus nanti.
- b. Dapat menjalin hubungan relasi baik dengan rekan-rekan pada dunia pekerjaan.
- c. Mampu memperluas ilmu-ilmu pengetahuan mengenai desain grafis khususnya untuk media promosi.
- d. Mampu memahami proses kerja yang kreatif saat melakukan pekerjaan.
- e. Mampu mengatur prioritas pada pekerjaan, ketepatan waktu, dan disiplin dalam pekerjaan.
- f. Memberi kontribusi kepada PT Astra International Tbk – Honda.

1.3. Waktu dan Prosedur Pelaksanaan Kerja Magang

Pada pelaksanaan program praktek kerja magang terdapat peraturan-peraturan yang telah ditentukan oleh Universitas Multimedia Nusantara sebagai prosedur pelaksanaan kerja magang maupun PT Astra International Tbk – Honda yang harus diikuti.

1.3.1 Waktu Pelaksanaan Kerja Magang

Menurut ketentuan yang telah ditentukan oleh Universitas Multimedia Nusantara pada praktek kerja magang ini, untuk waktu pelaksanaan program ini harus dilakukan saat memasuki semester tujuh atau delapan pada saat jeda semester atau saat semester berjalan. Berdasarkan ketentuan dari Universitas Multimedia Nusantara, waktu yang harus dilewati selama melaksanakan program praktek kerja magang adalah 320 jam kerja.

Oleh karena itu, penulis melakukan praktek kerja magang saat semester tujuh berjalan tepatnya pada tanggal 1 Agustus 2019 sampai dengan 31 Oktober 2019. Jadwal saat melaksanakan kerja magang berlangsung setiap hari, mulai dari hari senin sampai jumat pukul 08.30 WIB sampai dengan 17.30 WIB. Berdasarkan waktu pada pelaksanaan kerja magang yang ditentukan bersifat tentatif, karena pelaksanaan kerja magang menyesuaikan kampanye dan keperluan media promosi yang akan dilakukan. Namun, ada beberapa yang dikerjakan secara rutin seperti pengerjaan pada *social media* yang membutuhkan dua desain setiap minggunya.

1.3.2 Prosedur Pelaksanaan Kerja Magang

Menurut peraturan dalam pelaksanaan praktek kerja magang dari Universitas Multimedia Nusantara, mahasiswa diwajibkan harus memenuhi persyaratan akademik, antara lain dengan menyelesaikan dan lulus pada mata *kuliah Academic Writing*, telah menyelesaikan 100 SKS dengan minimal IPK 2.00, tidak memiliki nilai E, sekurang-kurangnya hanya memiliki dua nilai D, dan telah mengikuti pembekalan magang yang diadakan oleh pihak kampus.

Pertama-tama penulis harus mengisi form KM01 dengan mengisi opsi perusahaan sesuai minat penulis untuk diverifikasi. Setelah form KM01 telah terverifikasi, penulis harus mengajukan KM01 untuk mendapat KM02 atau Surat Pengantar Magang kepada bagian administrasi. Penulis mengirimkan lamaran ke *e-mail* PT Astra International Tbk – Honda yang berisi Surat Pengantar, *Curriculum Vitae*, dan *Portofolio* pada tanggal 11 Juli 2019. Pada tanggal 18 Juli 2019, penulis menerima telepon dari pihak HRD untuk melakukan proses *interview* pada tanggal 19 Juli 2019. Setelah melakukan proses interview, penulis mendapat kabar bahwa penulis mendapat posisi magang di PT Astra International Tbk – Honda. Setelah menentukan kesepakatan dan prosedur selama proses magang yang penulis akan lakukan selama 3 bulan, dimulai kerja magang pada tanggal 1 Agustus 2019.

Setelah proses penerimaan, penulis meminta surat pernyataan penerimaan penulis sebagai pekerja magang desain grafis di PT Astra International Tbk – Honda. Setelah mendapatkan surat pernyataan tersebut, penulis memberikan surat tersebut ke BAAK dan admin DKV untuk mendapatkan KM03 hingga KM07 yang

dibutuhkan penulis sebagai bukti dan akan dikembalikan kepada pihak kampus setelah selesai melakukan praktek kerja magang.

Pada hari terakhir penulis melakukan praktek kerja magang, penulis mendapatkan surat keterangan selesai magang serta lembar penilaian selama melakukan kerja magang pada tanggal 31 Oktober 2019.