



Hak cipta dan penggunaan kembali:

Lisensi ini mengizinkan setiap orang untuk mengubah, memperbaiki, dan membuat ciptaan turunan bukan untuk kepentingan komersial, selama anda mencantumkan nama penulis dan melisensikan ciptaan turunan dengan syarat yang serupa dengan ciptaan asli.

Copyright and reuse:

This license lets you remix, tweak, and build upon work non-commercially, as long as you credit the origin creator and license it on your new creations under the identical terms.

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Kerja magang atau *internship* adalah sebuah proses yang wajib dilalui penulis untuk memperoleh gelar sarjana dan juga kelulusan. Ini adalah saatnya di mana penulis mencoba untuk bekerja di perusahaan untuk mengetahui pengalaman dan cara kerja di dunia sesungguhnya. Karena dalam proses kerja magang, penulis dibimbing oleh seorang mentor dari perusahaan yang berpengalaman dalam bidangnya agar proses belajar dan cara bekerja penulis dapat diarahkan dan dibimbing dengan baik.

Kerja magang dilakukan dengan mengambil pekerjaan yang cocok dengan jurusan dan peminatan sang penulis. Ini dilakukan agar penulis dapat menerapkan ilmu yang didapat dari perkuliahan ke dunia kerja. Oleh karena itu penulis memilih perusahaan PT Astra Honda Motor, yaitu karena reputasi perusahaan yang baik, lingkungan kerja yang membangun, dan rekan kerja yang kompeten. Selain itu, hal lain yang menjadi alasan mengapa penulis melakukan kerja magang di Astra Motor adalah pekerjaan yang cocok dengan kemampuan dan peminatan penulis.

PT Astra Honda Motor bergerak pada bidang penjualan dan pemasaran khusus sepeda motor di Indonesia. Pemasaran dan iklan sepeda motor dari PT Astra Honda dipasarkan melalui media seperti *website* internet, media sosial, dan majalah. Oleh karena itu, dibutuhkan desainer grafis untuk membuat *layout* desain pada iklan *web banner*, *Instagram feed*, dan *campaign* lainnya. PT Astra Honda juga mengembangkan *chatbot* berbasis *artificial intelligence* yang bernama Amanda. Selaku *chatbot* virtual, Amanda perlu dihias tampilannya dari pose hingga busana, yang berubah-ubah tergantung dari tema dan hari raya.

1.2. Maksud dan Tujuan Kerja Magang

Penulis melakukan kerja magang di PT Astra Honda Motor sebagai desainer grafis dengan kontrak selama tiga bulan kerja. Mata kuliah magang ini diwajibkan oleh pihak kampus sebagai syarat kelulusan dan dimaksudkan untuk:

1. Memberikan pengalaman kepada penulis untuk terjun ke dunia kerja yang sesungguhnya.
2. Penulis dapat menerapkan ilmu desain yang dipelajari dari perkuliahan ke pekerjaan yang sesungguhnya.
3. Menambah wawasan penulis tentang alur bisnis dalam perusahaan dan konsep periklanan dan hubungannya dengan desain grafis dan ilmu desain lainnya.
4. Mengajarkan penulis untuk kerja dalam tim, kerja dengan tekanan deadline dan juga memotivasi penulis untuk mempunyai *workflow* kerja yang baik.

1.3. Waktu dan Prosedur Pelaksanaan Kerja Magang

Universitas Multimedia Nusantara menetapkan waktu yang digunakan untuk proses kerja magang, yaitu pada semester akhir. Durasi yang ditetapkan adalah minimal 320 jam atau 40 hari kerja. Langkah pertama, penulis mendaftarkan perusahaan PT Astra Honda Motor pada dokumen KM-1 untuk di verifikasi oleh koordinator magang.

Penulis memulai untuk melamar kerja magang di PT Astra Honda Motor via email pada tanggal 17 Februari 2020. Penulis kemudian diterima untuk *interview* kerja magang tanggal 19 Februari dengan pemberitahuan via *e-mail*. Lalu penulis membawa KM-2 yang adalah surat pengantar dari kampus untuk magang di perusahaan. Penulis kemudian dikabari oleh HR dengan ditelpon kalau penulis diterima untuk mulai kerja magang di PT Astra Honda Motor mulai tanggal 2 Maret 2020.

Setelah menerima surat penerimaan magang dari perusahaan, penulis menyerahkannya ke kampus pada tanggal 5 Maret 2020, dan mulai setelah hari itulah, kerja magang dihitung karena penulis telah menerima KM-3 sampai KM-7 yang adalah dokumen absensi dan berifikasi kerja magang oleh supervisor di lapangan. Penulis melakukan kerja magang di PT Astra Honda Motor selama 3 bulan yaitu dari 3 Maret 2020 hingga 31 Mei 2020 yang artinya sudah melebihi kuota jam minimal yang dibutuhkan untuk melanjutkan dan menyelesaikan mata kuliah *internship*.

Sewaktu magang di PT Astra Honda Motor, penulis mempunyai jam kerja dari 08.30 pagi hingga 17.30 sore. Ini berarti penulis mempunyai jam kerja 8 jam per hari jika dipotong 1 jam istirahat. Pada minggu pertama, penulis mulai beradaptasi dengan jam kerja yang baru dan bersifat tetap, mempelajari *workflow* dari perusahaan, serta mempelajari *style* desain perusahaan dan *color palette* yang cocok untuk tiap medianya.