



### **Hak cipta dan penggunaan kembali:**

Lisensi ini mengizinkan setiap orang untuk mengubah, memperbaiki, dan membuat ciptaan turunan bukan untuk kepentingan komersial, selama anda mencantumkan nama penulis dan melisensikan ciptaan turunan dengan syarat yang serupa dengan ciptaan asli.

### **Copyright and reuse:**

This license lets you remix, tweak, and build upon work non-commercially, as long as you credit the origin creator and license it on your new creations under the identical terms.

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1. Latar Belakang**

Pada era sekarang ini, perkembangan terhadap perusahaan nasional sangatlah besar. Menurut Undang Undang No. 6 pasal 3 ayat 1 tahun 1968 tentang Penanaman Modal Dalam Negeri, Perusahaan Nasional adalah perusahaan yang memiliki modal dari dalam negeri sekurang – kurangnya 51%. Dalam bidang industri ini, desain grafis merupakan salah satu kebutuhan yang penting. Desain yang ada dapat memberikan ciri khas pada suatu produk ataupun perusahaan. Suatu desain grafis juga harus mengikuti selera dan tren masyarakat luas. Sehingga penggunaan desain pada suatu produk dan perusahaan, sangatlah penting dalam menjangkau konsumennya. Maka dari itu dibutuhkanlah peran seorang desainer grafis dalam mewujudkan sebuah desain yang bisa diterima oleh semua kalangan.

United Tractor merupakan salah satu perusahaan nasional pilihan penulis dalam belajar bagaimana bekerja di dalam dunia profesional dan bertanggung jawab menjadi seorang desainer grafis. United Tractor merupakan perusahaan berskala besar yang berdiri sejak tahun 1972, oleh karena itu penulis tertarik untuk mencari pengalaman kerja magang sebagai bekal untuk masuk dalam dunia kerja yang sebenarnya.

Dalam pelaksanaan praktik kerja magang yang diadakan oleh Universitas Multimedia Nusantara ini, penulis berharap untuk dapat belajar dengan baik bagaimana dunia kerja yang sesungguhnya, membangun relasi dengan orang - orang baru di lingkungan profesional, beradaptasi dengan lingkungan kerja dan mengetahui kebutuhan desain dalam masyarakat. Selain itu, kegiatan praktik kerja magang ini dapat membantu penulis dalam menerapkan segala ilmu yang sudah didapat selama perkuliahan yang penulis ambil ke dalam dunia kerja.

### **1.2. Maksud dan Tujuan Kerja Magang**

Maksud dan tujuan dari pelaksanaan praktik kerja magang sebagai berikut:

1. Mahasiswa dapat menambah pengalaman, keterampilan, pengetahuan dan relasi baru yang cukup luas.
2. Mahasiswa dapat mengembangkan kemampuan yang dimiliki dan mempraktikkan ilmu yang didapatkan pada masa perkuliahan.
3. Mahasiswa dapat memperoleh saran dan kritik dalam mengembangkan kemampuan, menyikapi permasalahan dan menyelesaikan permasalahan di dunia kerja.
4. Mahasiswa dapat mempelajari hal baru dalam dunia kerja, termasuk mengasah *soft skill* seperti sikap disiplin dan etos kerja yang baik.

### **1.3. Waktu dan Prosedur Pelaksanaan Kerja Magang**

Berikut merupakan waktu dan prosedur pelaksanaan kerja magang yang penulis lakukan di United Tractors.

#### **1.3.1. Waktu Pelaksanaan Kerja Magang**

Pelaksanaan kerja magang berlangsung selama 3 bulan, dimulai pada tanggal 30 September 2019 hingga 31 Desember 2019 dengan total pelaksanaan kerja magang 552 jam selama 65 hari. Berdasarkan pihak United Tractors, pelaksanaan kerja magang berlangsung dari hari Senin hingga Jumat dengan pembagian waktu, sebagai berikut:

- Senin sampai Kamis pukul 07.30 – 16.30 WIB dengan waktu istirahat selama 1 jam dan
- Jumat pukul 07.30 – 17.00 WIB dengan waktu istirahat lebih lama untuk karyawan melakukan ibadah sholat Jumat.

Namun, pelaksanaan kerja magang yang penulis lakukan kadang-kadang menyesuaikan target deadline yang ditentukan, sehingga penulis bekerja lebih lama dari waktu yang sudah ditetapkan.

#### **1.3.2. Prosedur Pelaksanaan Kerja Magang**

Berdasarkan prosedur yang sudah ditetapkan oleh pihak Universitas Multimedia Nusantara, pelaksanaan kerja magang haruslah memenuhi beberapa persyaratan akademik seperti mahasiswa wajib lulus mata kuliah sebanyak 100 sks, memiliki

maksimal 2 nilai D, tidak memiliki nilai E dan IPK minimal 2.00. Penulis telah memenuhi semua persyaratan tersebut sehingga dapat segera mengikuti praktek kerja magang.

Selanjutnya penulis melengkapi prosedur administrasi, dimulai dari pengajuan KM 1 atau Form Pengajuan Kerja Magang. KM 1 berisi beberapa nama perusahaan atau agensi desain yang akan dituju. Form tersebut harus melalui verifikasi dan tandatangan oleh koordinator magang sebagai persetujuan tempat kerja magang penulis. Setelah verifikasi KM 1, penulis mengajukan KM 2 atau Surat Pengantar Magang yang menjadi surat ijin pelaksanaan kerja magang dari pihak kampus. KM 2 penulis sertakan bersama portfolio dan CV ketika mengajukan lamaran kerja magang.

Dalam memperoleh informasi dibukanya program magang untuk desain grafis di United Tractors, penulis mendapat bantuan dari keluarga dalam mencari tempat kerja magang. Setelah itu, penulis mencoba untuk mengajukan kerja magang melalui WhatsApp pada tanggal 14 September 2019. Pada hari yang sama penulis mendapat balasan untuk melakukan wawancara pada tanggal 16 September 2019 yang dilakukan di kantor United Tractors. Setelah melewati proses wawancara penulis mendapat konfirmasi bahwa penulis diterima untuk melakukan kerja magang di United Tractors pada tanggal 18 September 2019. Penulis ditempatkan pada divisi *Corporate Human Capital Management & Corporate University*. Setelah mendapat konfirmasi tersebut, penulis langsung bekerja pada tanggal 23 September 2019. Namun, penulis lupa untuk meminta surat penerimaan kerja magang dari pihak United Tractors. Setelah bekerja selama 5 hari, barulah penulis meminta surat penerimaan kerja magang dan memberikannya kepada pihak kampus sebagai bukti bahwa penulis diterima di United Tractors dan sebagai syarat dalam mengambil KM 3 sampai KM 7 yang harus penulis isi selama praktek kerja magang.