



Hak cipta dan penggunaan kembali:

Lisensi ini mengizinkan setiap orang untuk mengubah, memperbaiki, dan membuat ciptaan turunan bukan untuk kepentingan komersial, selama anda mencantumkan nama penulis dan melisensikan ciptaan turunan dengan syarat yang serupa dengan ciptaan asli.

Copyright and reuse:

This license lets you remix, tweak, and build upon work non-commercially, as long as you credit the origin creator and license it on your new creations under the identical terms.

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Magang adalah program bagi pelajar yang mengikutserta aktif melayani dalam sebuah industri yang sesuai bidangnya, dengan tujuan meningkatkan kemampuan dan mengerti isu-isu yang berhubungan dengan pelajarannya (Furco,1996). Selain itu menurut McMahan dan Quinn 1995 menyatakan bahwa magang merupakan sebuah pengalaman kerja dimana pelajar keluar dari institusi belajar dan masuk kedalam program kerja yang berhubungan dengan bidang studinya, dimana selama periode tersebut pelajar disupervisi oleh atasan yang berpengalaman.

Magang merupakan program penting bagi mahasiswa untuk memperoleh pengalaman dunia kerja secara langsung dan menghadapi situasi kerjaan dengan profesional, Pencarian lowongan kerja magang dilakukan melewati internet dan mengirim CV serta portofolio untuk mendapatkan tahap interview, setelah melakukan berbagai macam *interview* di perusahaan-perusahaan berbeda dan memperbandingkan perusahaan tersebut dengan keuntungan sendiri, konklusinya penulis memutuskan untuk kerja di perusahaan AutoVerso.

Autoverso merupakan perusahaan baru yang berdiri pada tahun 2019. Perusahaan ini berjalan sebagai media otomotif yang berbasis *online*, menggunakan platform-platform hits seperti “*youtube*”, Instagram dan media lain sebagai media tayang. Platform *Autoverso Network* menyediakan *review* dan informasi dari berbagai macam mobil melalui konten visual yang diberitakan, secara berbeda dengan media otomotif lain.

Dikarenakan itu, penulis tertarik dengan tema serta Teknik desain sehingga mengambil keputusan untuk magang di Autoverso. Selain itu juga ingin mengetahui lingkungan dan keadaan kerja dalam industri otomotif desain. Terakhir agar meningkatkan kemampuan desain dan ilustrasi dari orang yang lebih berpengalaman dalam bagian otomotif.

1.2. Maksud Kerja Magang

Berikut ini adalah penjabaran dari maksud dan tujuan penulis dalam berpartisipasi praktek kerja magang di AutoVerso.

1.2.1. Maksud Kerja Magang

Maksud kerja magang yang dilaksanakan di perusahaan adalah sebagai berikut

1. Mendapatkan pengalaman kerja secara langsung dan menerapkan ilmu *graphic design* yang sudah di berikan oleh Universitas Multimedia Nusantara kedalam tim Autoverso.
2. Mengadopsi cara kerja dan etos kerja yang dimiliki di AutoVerso.
3. Memperdalam ilmu baru yang belum pernah didapatkan semasa kuliah.
4. Mendapatkan pengetahuan tentang bisnis otomotif *graphic design* di perusahaan AutoVerso.
5. Membangun koneksi atau network professional dengan rekan-rekan kerja AutoVerso.

1.2.2. Tujuan Kerja Magang

Tujuan dari kerja magang bagi penulis adalah:

1. Memperluas teknis design dan *softskill* komunikasi.
2. Melatih menganalisa, observasi kualitas design yang benar
3. Melatih indra kreatifitas
4. Melatih berkerja sama saling berkomunikasi antar rekan, mengeksekusi rencana sampai di *approve* jadi *final* desain.

1.3. Waktu dan Prosedur Pelaksanaan Kerja Magang

Faktor-faktor waktu pelaksanaan kerja magang yang dilakukan penulis. Serta mencantumkan *detail* faktor mengenai absensi yang telah dilakukan selama magang.

1.3.1. Waktu Pelaksanaan Praktek Kerja Magang

Penulis diberikan kesempatan untuk bekerja di kantor AutoVerso sebagai mahasiswa sedang magang selama 1 bulan setengah, hari pelaksanaan magang terhitung mulai dari 1 March 2020 hari senin sampai 24 April 2020 sesuai dengan waktu yang AutoVerso berikan, waktu singkat ini dikarenakan penggunaan waktu libur untuk tetap aktif dalam bekerja sehingga diberikan 1 setengah bulan. Pelaksanaan magang dimulai dari hari kerja senin dan berakhir di hari sabtu, dalam seminggu terdapat 6 hari aktif bekerja. Waktu operasional kantor Autoverso dimulakan pada pukul 09.00 pagi hingga pukul 12 siang untuk beristirahat 1 jam. Kemudian waktu sisa digunakan untuk melanjutkan kerjaan sampai tutup pukul 18.00 malam. Penulis memulai pekerjaan dari 09.00 pagi sampai 18.00 seringkali penambahan 10 menit atau 5 menit. Setelah dihitung, total waktu yang telah ditempuh dalam melakukan kerja magang adalah kurang lebih 320 jam.

Selain itu selama proses kegiatan praktek kerja magang, penulis diwajibkan untuk memberikan hasil *report* seharian dalam sebuah absensi yang diberikan oleh pihak perusahaan sendiri. Pada tanggal 13 Maret 2020 hari jumat penulis mengizinkan diri untuk beristirahat seharian karena demam sehingga harus bedrest untuk mempercepat pemulihan daya tahan tubuh dan siap untuk bekerja lagi keesokan hari. Bimbingan pertama dilaksanakan pada tanggal 27 maret 2020 menggunakan *via online* atau *video grup call* sehingga tidak perlu diizinkan serta sehubungan waktu tersebut sedang *pandemic* perusahaan mengizinkan penulis untuk *work from home*.

1.3.2. Prosedur Pelaksanaan Kerja Magang

Program magang di Universitas Multimedia Nusantara dilaksanakan pada tahun ke-4 atau pada semester 8 pada masa perkuliahan. Ketentuan wajib mengikuti program magang antara lain telah mengambil 100 SKS dan lulus. Kemudian, mahasiswa wajib memiliki minimal IPK (Indeks Prestasi Kumulatif) sebesar 2.00, memiliki maksimal dua nilai D dan tidak memiliki nilai E dari semester 1 hingga 6. Tak hanya itu, pihak kampus Universitas Multimedia Nusantara juga mengadakan sebuah pembekalan magang yang wajib dihadiri oleh seluruh

mahasiswa. Pembekalan tersebut sangat berguna untuk memberikan “lampu merah” tentang apa yang jangan dilakukan dan “lampu hijau” tentang apa yang harus dilakukan saat berada di tempat kerja magang.