



### **Hak cipta dan penggunaan kembali:**

Lisensi ini mengizinkan setiap orang untuk menggubah, memperbaiki, dan membuat ciptaan turunan bukan untuk kepentingan komersial, selama anda mencantumkan nama penulis dan melisensikan ciptaan turunan dengan syarat yang serupa dengan ciptaan asli.

### **Copyright and reuse:**

This license lets you remix, tweak, and build upon work non-commercially, as long as you credit the origin creator and license it on your new creations under the identical terms.

## BAB V

### SIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1 Simpulan

Penelitian ini menguji pengaruh *NPL*, *LDR*, *BOPO*, *CAR*, dan *FS* secara bersama-sama maupun secara individual terhadap profitabilitas bank yang diproksikan dengan *ROA*. Dari hasil uji F diperoleh nilai F sebesar 29,512 dengan tingkat signifikansi sebesar 0,000 yang menunjukkan bahwa *NPL*, *LDR*, *BOPO*, *CAR*, dan *FS* secara simultan berpengaruh terhadap *ROA*. Simpulan yang diperoleh dari hasil penelitian ini berdasarkan hasil uji t adalah sebagai berikut:

1.  $H_{a1}$  ditolak, berarti *NPL* tidak berpengaruh terhadap profitabilitas bank. Hal ini dibuktikan oleh uji statistik t dengan nilai t sebesar -1,778 dengan tingkat signifikansi sebesar 0,081 atau lebih besar dari 0,05. Hasil penelitian ini sejalan dengan penelitian Negara dan Sujana (2014) yang menyatakan bahwa *NPL* tidak berpengaruh terhadap profitabilitas.
2.  $H_{a2}$  ditolak, berarti *LDR* tidak berpengaruh terhadap profitabilitas bank. Hal ini dibuktikan oleh uji statistik t dengan nilai t sebesar -0,968 dengan tingkat signifikansi sebesar 0,337 atau lebih besar dari 0,05. Hasil penelitian ini sejalan dengan penelitian Arimi dan Mahfud (2012) yang menyatakan bahwa *LDR* berpengaruh tidak signifikan terhadap *ROA*.
3.  $H_{a3}$  diterima, berarti *BOPO* berpengaruh terhadap profitabilitas bank. Hal ini dibuktikan oleh uji statistik t dengan nilai t sebesar -7,556 dengan tingkat signifikansi sebesar 0,000 atau lebih kecil dari 0,05. Hasil penelitian ini sejalan

dengan penelitian Pasaribu, *et. al* (2015), Manikam dan Syafruddin (2013), dan Prasanjaya dan Ramantha (2013), yang menyatakan bahwa BOPO berpengaruh signifikan terhadap profitabilitas.

4. Ha<sub>4</sub> diterima, berarti *CAR* berpengaruh terhadap profitabilitas bank. Hal ini dibuktikan oleh uji statistik *t* dengan nilai *t* sebesar 2,087 dengan tingkat signifikansi sebesar 0,041 atau lebih kecil dari 0,05. Hasil penelitian ini sejalan dengan penelitian Pranata (2015), Damayanti dan Savitri (2015), serta Anggreni dan Suardhika (2014) yang menyatakan bahwa *CAR* berpengaruh terhadap profitabilitas.
5. Ha<sub>5</sub> diterima, berarti *FS* berpengaruh terhadap profitabilitas bank. Hal ini dibuktikan oleh uji statistik *t* dengan nilai *t* sebesar 3,770 dengan tingkat signifikansi sebesar 0,000 atau lebih kecil dari 0,05. Hasil penelitian ini sejalan dengan penelitian Pranata (2015), Damayanti dan Savitri (2012), serta Handayani dan Putra (2016) yang menyatakan bahwa ukuran perusahaan berpengaruh terhadap profitabilitas perbankan.

## 5.2 Keterbatasan

Keterbatasan dalam penelitian ini yaitu:

1. *ROA* hanya dapat dijelaskan sebesar 69,7% oleh variabel independen yang diteliti, yaitu *NPL*, *LDR*, *BOPO*, *CAR*, dan *FS*. Sementara sisanya 30,3% dijelaskan oleh variabel lain yang tidak digunakan dalam penelitian ini.
2. Sektor perbankan tidak mengklasifikasikan bank berdasarkan total asetnya, namun berdasarkan modal inti, yang disebut Bank Umum berdasarkan

Kegiatan Usaha (BUKU). Sehingga tidak terdapat standar untuk mengukur hasil penelitian atas variabel *FS*.

### **5.3 Saran**

Berdasarkan simpulan dan keterbatasan yang ada dalam penelitian ini, maka terdapat saran yang ditujukan kepada peneliti selanjutnya, terutama yang berkaitan dengan profitabilitas bank, yaitu menambahkan variabel-variabel lain seperti *Net Interest Margin*, Suku Bunga Kredit, dan Dana Pihak Ketiga. Apabila peneliti selanjutnya ingin menggunakan variabel ukuran perusahaan, dapat menggunakan modal inti sebagai pengganti total aset.

UMMN