

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Bangunan pit sirkuit di BSD masih terbilang cukup kalah dengan sirkuit jalan di Singapura dalam hal kelayakan bangunan. Di Singapura, bangunan berupa gedung yang dapat menampung tim balap, pembalap, pengelola, dan tamu VIP. Sedangkan, bangunan pit sirkuit di BSD tidak bisa menampung pengelola dan tamu VIP. Bangunan pit BSD masih berupa tenda. Padahal, bangunan pit di BSD berdampak cukup besar bagi kota BSD. Sirkuit jalan BSD merupakan suatu keunikan wisata kota BSD. Jika pit building BSD street circuit masih belum layak, maka sirkuit tersebut akan melewati kesempatan mendatangkan *event* balap bertaraf internasional dan memenuhi standar FIA. BSD menerima penghargaan internasional FIABCI yang artinya kota tersebut memang layak untuk dijadikan tempat wisata. Lintasan balap sudah memenuhi standar untuk Formula E. Hal tersebut memperkuat alasan mengapa *pit building BSD street circuit* perlu diperbagus dan memenuhi standar FIA.

5.2. Saran

Saran dari penulis adalah :

1. Perancang perlu memperdalam ilmu terkait bangunan pit agar bangunan dapat difungsikan sebaik mungkin
2. Berkolaborasi dengan pihak lain yang memiliki keahlian dalam bidang yang sama agar dapat memperluas ilmu pengetahuan.