

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Kemdikbud membentuk kebijakan untuk pendidikan di Indonesia yaitu program merdeka belajar. Program merdeka belajar sendiri memiliki tujuan untuk meningkatkan jumlah pelajar Indonesia yang berkompeten, menciptakan bibit unggul dalam dunia pekerjaan, dan mengembangkan minat bakat yang dimiliki oleh pelajar di Indonesia (Kemdikbud, 2020). Sebagai kampus yang memiliki akreditasi yang amat baik, Universitas Multimedia Nusantara pun menerapkan program magang yang wajib diikuti oleh mahasiswa sebagai syarat kelulusan. Selain sebagai syarat kelulusan, Universitas Multimedia Nusantara memberikan kesempatan kepada mahasiswa untuk mengaplikasikan ilmu yang telah didapatkan selama masa studi dan mempersiapkan mahasiswa untuk menghadapi industri kerja yang sesungguhnya.

Indonesia sendiri memiliki berbagai macam industri, baik industri yang berkembang dan industri yang sedang mengalami penurunan yang diakibatkan oleh pandemi. Pada masa pandemi klasifikasi industri barang, konsumsi seperti alat medis sedang berkembang dengan signifikan namun disisi lain klasifikasi perdagangan dan jasa seperti pariwisata, penerbangan, restoran mengalami hal yang sebaliknya yaitu mengalami penurunan (Allianz, 2021).

Industri otomotif pun ikut terkena dampak yang disebabkan oleh pandemi. Djoko Setijowarno selaku ketua bidang advokasi dan kemasyarakatan masyarakat transportasi Indonesia (MTI) menyatakan bahwa daya beli untuk membeli produk otomotif mengalami penurunan dan membutuhkan minimal 2 tahun untuk memulihkan sektor industri otomotif (Liputan6.com, 2020). Indonesia memiliki kurang lebih 2.554 industri otomotif (*dealer*) pada bidang kendaraan beroda empat (Oto, 2021) salah satunya PT Tunas Mobilindo Parama - BMW Tunas merupakan bagian dari *dealer* di Indonesia. Dilihat dari jumlah *dealer* otomotif yang berada di Indonesia, penulis memilih BMW Tunas sebagai tempat untuk mengembangkan potensi & memenuhi syarat kelulusan di Universitas Multimedia Nusantara yaitu magang. Melalui visi dan misi PT. Tunas Mobilindo Parama – BMW Tunas memiliki

dan integritas perusahaan yang baik untuk pelanggan dan karyawan meyakinkan penulis untuk memilih BMW Tunas sebagai tempat untuk mengasah dan mengembangkan potensi baik bidang *soft skill* dan *hard skill*. Selain hal tersebut, penulis memiliki kesempatan untuk belajar dan tertantang untuk keluar dari zona nyaman penulis hingga pada akhirnya berkecimpung pada bidang otomotif.

1.2. Maksud dan Tujuan Kerja Magang

Dalam program kerja magang yang dilaksanakan di BMW Tunas penulis memiliki maksud dan tujuan sebagai berikut:

- a. Penulis mengaplikasikan dan mengasah ilmu, pengetahuan, dan membawa manfaat yang sudah dipelajari di Universitas Multimedia Nusantara walaupun bekerja dibawah naungan non – industri kreatif.
- b. Penulis mendapat kesempatan untuk keluar dari zona nyaman dan mempelajari industri otomotif dalam penyampaian sebuah pesan kepada target khalayak.
- c. Penulis memiliki kesempatan untuk mempelajari dan menambah ilmu baru bersama tim *digital marketing* BMW Tunas.
- d. Penulis dapat mengasah dan mengembangkan pengalaman bekerja baik *hard skill dan soft skill* seperti *team work* bersama rekan kerja, bertanggung jawab, berkomunikasi di lingkungan kerja, berorganisasi, menerima dan bertukar sudut pandang dalam menciptakan sebuah desain.
- e. Penulis dapat memenuhi syarat kelulusan di Universitas Multimedia Nusantara dan memperoleh gelar S.Ds.

1.3. Waktu dan Prosedur Pelaksanaan Kerja Magang

Universitas Multimedia Nusantara memiliki beberapa tahapan dalam pelaksanaan kerja magang, dimulai dari pengajuan tempat magang (KM 1), kemudian diverifikasi oleh koor magang dan mendapatkan surat pengantar magang (KM 2) yang diberikan oleh admin DKV. Setelah mendapatkan surat pengantar magang penulis mempersiapkan CV dan portofolio lalu melampirkannya kepada PT. Tunas Mobilindo Parama pada tanggal 2 Februari 2021.

Terdapat beberapa tahapan dalam proses penerimaan magang di PT. Tunas Mobilindo Parama – BMW Tunas yang harus dilalui oleh penulis, dimulai dari tes psikologi yang dilaksanakan pada tanggal 5 Februari 2021 dilanjutkan dengan wawancara bersama Bapak Anthony Yudi selaku user dan Bapak Damas selaku HRD. Melalui MOU dengan nomor surat 001/PKIP-HRBP-BMW/I I/2021 yang diterbitkan oleh BMW Tunas pada tanggal 17 February 2021, penulis dinyatakan diterima sebagai mahasiswa magang di PT. Tunas Mobilindo Parama – BMW Tunas.

Berdasarkan MOU yang berlaku dari tanggal 24 Februari 2021 sampai 23 Agustus 2021 penulis wajib memenuhi kewajiban yang berlaku selama kerja praktik magang. Adapun kewajiban yang tertera sebagai berikut, waktu bekerja pada pukul 08.30 – 17.30 , waktu istirahat makan siang pada pukul 12.00 – 13.00, berpenampilan rapih, memiliki kepribadian yang baik, menginformasikan mentor jika berhalangan hadir, tidak menggunakan fasilitas kantor untuk keperluan pribadi, dan tidak diperkenankan pindah tempat kerja selama periode *internship*. Selain kewajiban, penulis mendapatkan hak *internship program* seperti mendapatkan uang saku, mendapatkan perlindungan jaminan kecelakaan kerja dan kematian dalam program BPJS Ketenagakerjaan dan menggunakan fasilitas perusahaan yang berhubungan dengan *internship* program.