

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Perkembangan teknologi di zaman sekarang bertumbuh semakin cepat dan memudahkan pekerjaan manusia. Salah satunya adalah pembukuan atau pencatatan. Mulai dari mencatat manual di buku, mencatat di *spreadsheet*, hingga sistem *ERP*. Sistem *ERP* (*Enterprise Resource Planning*) adalah sistem yang kompleks, yang memungkinkan sistem untuk mengintegrasikan data dan banyak proses yang berfungsi di seluruh proses bisnis (Shaul & Tauber, 2012). Dengan menggunakan sistem *ERP*, produktivitas suatu perusahaan dapat meningkat.

PT Sumber Inovasi Informatika atau *Agile Technica* adalah perusahaan yang bergerak dibidang IT yang memenuhi kebutuhan klien yang ingin melakukan transformasi digital melalui pembuatan aplikasi, terutama aplikasi *ERP*. Salah satu klien yang bekerja sama dengan PT Sumber Inovasi Informatika adalah PT Maxima Jaya Raya. PT Maxima Jaya Raya adalah perusahaan yang menyediakan jasa penyewaan ban untuk ekspedisi truk di pulau Jawa (Maxima Jaya Raya, 2020). Saat ini, pencatatan data bisnis dilakukan di *spreadsheet* dan sering terjadi kesulitan untuk melacak data ban karena kesalahan pemasukan data, data *spreadsheet* yang kurang rapi dan besar, dll. Selain pelacakan, pencatatan data di *spreadsheet* juga menyulitkan karyawan dalam melakukan validasi data, sehingga terjadi kecurangan yang dilakukan pengemudi truk untuk kepentingan pribadi pengemudi truk.

Berdasarkan masalah di atas, maka dirancang dan dibangunlah sebuah sistem *ERP* untuk manajemen ban dengan modul utamanya adalah *Tyre Management*

System yang berisi sub modul *Tyre*, sub modul *Truck*, sub modul *Tyre Monitoring*, dan sub modul *Tyre Work Order* yang dapat digunakan untuk melakukan pencatatan data ban, data truk, dan data lainnya yang diperlukan untuk proses bisnis manajemen ban.

1.2 Maksud dan Tujuan Magang

Maksud dari kerja magang yang dilakukan adalah sebagai berikut.

1. Mengembangkan pengetahuan dan kemampuan mahasiswa melalui rancang bangun sistem *ERP* untuk manajemen ban.
2. Mendapatkan pengalaman kerja untuk mahasiswa.
3. Menyelesaikan syarat kelulusan mahasiswa.

Tujuan dari kerja magang ini adalah merancang dan membangun sistem *ERP* untuk manajemen ban di PT Maxima Jaya Raya.

1.3 Waktu dan Prosedur Kerja Magang

Kerja magang dilakukan selama 76 hari dimulai dari Senin, 15 Juni 2020 hingga Jumat, 2 Oktober 2020 di PT Sumber Inovasi Informatika secara *WFH (Work From Home)*. Kerja magang dilakukan mulai dari pukul 09.30 hingga pukul 17.00 per minggu, dengan jam makan siang dimulai dari pukul 12.00 hingga 13.00. Jam kerja di atas berlaku mulai dari tanggal 15 Juni 2020 hingga 21 Agustus 2020. Mulai dari 24 Agustus 2020 hingga 2 Oktober 2020, Jam kerja berubah untuk menyesuaikan jam kuliah.

Untuk hari Senin dimulai dari pukul 09.30 hingga pukul 17.00, hari Selasa dimulai dari pukul 13.00 hingga pukul 17.00, hari Rabu tidak masuk, hari Kamis dimulai dari pukul 09.30 hingga pukul 17.00, dan hari Jumat dimulai dari pukul 09.30 hingga pukul 12.00. Kerja magang dilakukan di bawah bimbingan bapak Arvy Budiarto selaku Direktur Utama dan pembimbing kerja magang.

Karena kerja magang dilakukan secara WFH, presensi dilakukan dengan menggunakan sistem absensi karyawan berbasis *website* milik PT Sumber Inovasi Informatika. Setiap karyawan memiliki akun untuk melakukan *login* ke dalam sistem dan melakukan *check in* dan *check out*. Setiap karyawan juga wajib mengisi *timesheet* di dalam sistem absensi tersebut.