



Hak cipta dan penggunaan kembali:

Lisensi ini mengizinkan setiap orang untuk menggubah, memperbaiki, dan membuat ciptaan turunan bukan untuk kepentingan komersial, selama anda mencantumkan nama penulis dan melisensikan ciptaan turunan dengan syarat yang serupa dengan ciptaan asli.

Copyright and reuse:

This license lets you remix, tweak, and build upon work non-commercially, as long as you credit the origin creator and license it on your new creations under the identical terms.

DAFTAR PUSTAKA

- Aprian, R. D. (2007). *Perbandingan Algoritma Dijkstra dan Algoritma Dijkstra dalam Penentuan Lintasan Terpendek*. Diambil kembali dari http://informatika.stei.itb.ac.id/~rinaldi.munir/Stmik/2006-2007/Makalah_2007/MakalahSTMik2007-021.pdf
- Belzer, J., Holzman, A. G., & Kent, A. (1975). *Encyclopedia of Computer Science and Technology*, Vol. 25.
- Dewanto, I. J. (2006). *Web Desain (Metode Aplikasi dan Implementasi)*. Yogyakarta: Graha Ilmu.
- Handaka, M. S. (2010). *Perbandingan Algoritma Dijkstra (Greedy), Bellman-Ford(BFS-DFS), dan Dijkstra (Dynamic Programming) dalam Pengaplikasian Lintasan Terpendek pada Link-State Routing Protocol*. Bandung : ITB.
- Hernita, P. (2010). *Panduan Praktis Menguasai Pemrograman Web dengan JavaScript*. Yogyakarta: Andi.
- Hidayat, A. (2013). *Pencarian rute terpendek dengan menggunakan algoritma Floyd - Warshall untuk taksi dengan rute Terminal Leuwi Panjang - Dipati Ukur*.
- Iftadi, I., Jauhari, W. A., & Nugroho, B. (2011). *Perancangan Peta Evakuasi Menggunakan Algoritma Dijkstra untuk Penentuan Lintasan Terpendek: Studi Kasus*.
- Mulyanto, A. R. (2008). *Rekayasa Perangkat Lunak*. Diambil kembali dari <http://bse.telkomspeedy.com/e-buku/smk-rpl-id/58%20rekayasa%20perangkat%20lunak%20jilid%203.pdf>
- Novandi, R. A. (2007). *Perbandingan Algoritma Dijkstra dan Algoritma Floyd – Warshall dalam Penentuan Lintasan Terpendek (Single Pair Shortest Path)*. Bandung : ITB.
- Satyananda, Darmawan. (2012). *Struktur Data*. Modul tidak diterbitkan. Malang: Universitas Negeri Malang.

- Setiowati, Yuliana. (2012). *Pemilihan Jalur Terpendek Dengan Dynamic Programming Berbasis Web*. Diambil kembali dari <http://repo.eepis-its.edu/718/1/1026.pdf>
- Sitanggang, M. P. (2011). *Analisa Pemilihan Rute Jalan Dari Jalan Sei Padang Sampai Pusat Kota Dengan Algoritma Floyd – Warshall Dan Program Map Info Sebagai Tampilan*.
- Sitanggang, S. (2011). *Perbandingan Algoritma Dijkstra dan Floyd – Warshall Dalam Mencari Rute Terpendek Jaringan Jalan*.
- Purwananto, Yudhi. (2005). *Implementasi dan Analisis Algoritma Pencarian Rute Terpendek di Kota Surabaya*. Diambil kembali dari <http://ittelkom.ac.id/jurtel/images/Volume10Desember2005/implementasi%20dan%20analisis%20algoritma%20pencarian%20rute%20terpendek.pdf>

UMMN