

DAFTAR PUSTAKA

- Aqlil, W., Mauliani, L., & Anisa. (2019). Permeabilitas Kawasan Jalan M.H. Thamrin terhadap Akses Pejalan Kaki Menuju Stasiun MRT Bundaran HI Jakarta. *NALARs Jurnal Arsitektur Vol 18 No 1*, 75-83.
- ArchDaily. (2016, Mei 9). *Dingpu Metro Station / JJP*. Retrieved from ArchDaily: https://www.archdaily.com/787043/dingpu-metro-station-jj-pan-and-partners?ad_source=myarchdaily&ad_medium=bookmark-show&ad_content=current-user
- ArchDaily. (2016, Mei 6). *Taipei MRT Daan Park Station / Che Fu Chang Architects*. Retrieved from ArchDaily: https://www.archdaily.com/786776/taipei-mrt-daan-park-station-che-fu-chang-architects?ad_medium=gallery
- Bala, H. A. (2016). Landmarks in Urban Space as Signs. *Current Urban Study*, 411.
- Hadi Zamanifard, T. A. (2018). Measuring experiential qualities of urban publicspaces: users' perspective. *Journal of Urban Design*, 1-26.
- Harahap, M. (2019, July 29). *Sejarah Tangerang (2): Kanal Mookervaart, Jalan Tol Sungai dari Benteng Tangerang ke Fort Angke; Dibangun Cornelis van Mook*. Retrieved from Poestaha Depok: <http://poestahadepok.blogspot.com/2019/07/sejarah-tangerang-2-kanal-mookervaart.html>
- Institute for Transportation and Development Policy. (2017). *TOD Standard 3.0*. New York: ITDP. Retrieved from ITDP.
- ITDP. (2019, September). *Panduan Desain Fasilitas Pejalan Kaki: DKI Jakarta 2017-2022*. Retrieved from ITDP: <http://www.itdp-indonesia.org/wp-content/uploads/2018/08/Panduan-Fasilitas-Pejalan-Kaki-di-Jakarta-v2.0.pdf>
- Kamarga, H. (2014, Juni 1). Bercermin pada Sejarah Banten Tempo Dulu. *Republica*.

- Kandee, S. (2001). Intermodal Concept in Railway Station Design . 4.
- Karsono, B. (2015). Pengaruh Atribut Aksesibilitas dan Keakraban Fisik Ruang. *TEMU ILMIAH IPLBI 2015*, 89-94.
- Kementerian Perhubungan Indonesia. (2011). *DITJEN PERKERETAAPIAN*. Retrieved from Peraturan Menteri Perhubungan no. 29 tahun 2011: https://djka.dephub.go.id/uploads/201908/pm._no._29_tahun_2011.pdf
- Lamit, H. (2004). Redefining Landmark. *Jurnal Alam Bina Vol 6* , 1.
- Land Transport Authority Singapore. (2018, November). *Walking and Cycling Design Guide*. Retrieved from Urban Redevelopment Authority: <https://www.ur.gov.sg/Corporate/Guidelines/-/media/BD725DB201DB496A93569C8072DD9FD0.ashx>
- Law, C. M. (1992). Urban Tourism and its Contribution to Economic Regeneration. *SAGE Journals*.
- Life, R. (2014). *A Guide To Riverfront Development: Connecting Communities To The Water*. Retrieved from riverlifephg.
- Lynch, K. (1990). *The Image of the City*. Massachusetts: The M.I.T Press.
- Matanasi, P. (2019, Januari 25). *Kematian Daan Mogot dan Sejarah Pertempuran Lengkong*. Retrieved from tirto.id: <https://tirto.id/kematian-daan-mogot-dan-sejarah-pertempuran-lengkong-bVHj>
- Melisa, I. (2009). *Pengendalian Akses dan Perubahan Ruang Arsitektur*. Depok: Universitas Indonesia.
- Mustikarani, W., & Suherdiyanto. (2016). ANALISIS FAKTOR-FAKTOR PENYEBAB KEMACETAN LALU LINTAS DI SEPANJANG JALAN H RAIS A RAHMAN (SUI JAWI) KOTA PONTIANAK. *Jurnal Edukasi, Vol 14, No. 1*, 143-155.
- Narita, S. P. (2010). *Pemaknaan Fisik dan Sosial terhadap Landmark dalam Sebuah Lingkungan*. Depok: Universitas Indonesia.
- Nugroho, S. (2015). PENINGKATAN VISIBILITAS BANGUNAN LAMA, STUDI KASUS JALAN KREMBANGAN BARAT SURABAYA. *ATRIUM, Vol. 1, No. 2*, 197-179.

- Panduwinata, A. (2019, April 23). *Kondisi Pasar Anyar Tangerang Begitu Memprihatinkan*. Retrieved from Warta Kota - Tribun News: <https://wartakota.tribunnews.com/2019/04/23/kondisi-pasar-anyar-tangerang-begitu-memprihatinkan>
- Priadmaja, A. P., Anisa, & Prayogi, L. (2017). PENERAPAN KONSEP TRANSIT ORIENTED DEVELOPMENT (TOD) PADA PENATAAN KAWASAN DI KOTA TANGERANG. *Jurnal Arsitektur PURWARUPA Volume 01 No 02*, 53-60.
- PT Kereta Commuter Indonesia. (2020, Maret 21). *Jadwal Terbaru KRL*. Retrieved from Kereta Commuter Indonesia: <http://www.krl.co.id/unduh-jadwal-terbaru-krl-6/>
- PT. Kereta Api Indonesia. (2017). *Stasiun Tangerang*. Retrieved from Heritage - Kereta Api Indonesia: <https://heritage.kai.id/page/Stasiun%20Tangerang>
- Rompis, S. Y., & Jefferson, L. (2019). PENGARUH PENYEMPITAN JALAN TERHADAP KARAKTERISTIK LALU LINTAS (STUDI KASUS: JALAN WOLTER MONGINSIDI, MALALAYANG II, KOTA MANADO). *Jurnal Sipil Statik Vol.7 No.6*, 733-742.
- Setiyawan, A. A., Sari, S. R., & Sardjono, A. B. (2020). Pengaruh Pemilihan Lokasi Dagang terhadap Visibilitas Pedagang Kaki lima. *Langkau Betang: Jurnal Arsitektur Vol 7 No 1*, 57.
- Suri, N. S., & Sugiri, A. (2015). MASYARAKAT, PERSEPSI DAN PREFERENSI TERHADAP FASAD BANGUNAN DI KORIDOR JALAN KI SAMAUN KOTA TANGERANG. *Tata Loka Volume 17 Nomor 3*, 148-160.
- Thresnawaty, E. (2015). Sejarah Sosial-Budaya Masyarakat Cina Benteng. *Patanjala Vol. 7 No. 1*, 49.
- Ujang, N. (2012). Place Attachment and Continuity of Urban Place Identity . *Procedia - Social and Behavioral Sciences 49*, 156-167.
- Ujang, N., & Muslim, Z. (2015). Walkability and Attachment to Tourism Places in the City of Kuala Lumpur, Malaysia. *Athens Journal of Tourism - Volume 2, Issue 1*, 55-68.

- Wachs, M., & Kumagai, T. G. (1973). PHYSICAL ACCESSIBILITY AS A SOCIAL INDICATOR . *Socio-Econ. Plan. Sci.* Vol. 7, 437-456.
- Wijarnoko, I., & Ridio, M. A. (2017). FAKTOR-FAKTOR PENDORONG PENYEBAB TERJADINYA KEMACETAN. *Jurnal Planologi* Vol 14, No. 1, 63-74.