



Hak cipta dan penggunaan kembali:

Lisensi ini mengizinkan setiap orang untuk mengubah, memperbaiki, dan membuat ciptaan turunan bukan untuk kepentingan komersial, selama anda mencantumkan nama penulis dan melisensikan ciptaan turunan dengan syarat yang serupa dengan ciptaan asli.

Copyright and reuse:

This license lets you remix, tweak, and build upon work non-commercially, as long as you credit the origin creator and license it on your new creations under the identical terms.

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Angkutan Barang adalah perpindahan barang dari satu tempat ke tempat lain dengan menggunakan kendaraan dalam lalu lintas jalan. Bidang Angkutan memiliki tugas seperti perencanaan teknis, koordinasi, pembinaan, pengendalian, dan fasilitasi penyelenggaraan angkutan yang bertujuan untuk meningkatkan penyediaan layanan angkutan umum dalam trayek dan angkutan tidak dalam trayek. Direktorat Jenderal Perhubungan Darat melakukan sosialisasi dalam format webinar yang membahas mengenai kebijakan pemerintah di bidang angkutan barang di jalan tahap I tahun 2021. Sosialisasi tersebut bertujuan untuk menaikkan uraian serta pengetahuan untuk Unit Pelaksana Teknis (UPT) di wilayah terhadap kebijakan pemerintah terpaut penyelenggaraan angkutan benda dengan kendaraan bermotor di jalur, ataupun penyelenggaraan perizinan berupaya berbasis resiko, serta penyelenggaraan bidang kemudian lintas angkutan jalur. Dalam sosialisasi tersebut, Dirjen Budi Setiyadi mengungkapkan bahwa dalam system logistic di Indonesia, penggunaan moda angkutan jalan sebagai transportasi angkutan barang menjadi yang paling menonjol jika dibandingkan dengan transportasi yang. Dari data Ditjen Hubdat Kemenhub tercatat, peran angkutan logistik melalui jalan raya mencapai 80-90%, sisanya menggunakan moda transportasi lain.



Gambar 1.1 Kinerja Logistik Selama Masa Pandemi

Sumber : Aptringdo,2020



Gambar 1.2 Kondisi Transportasi Logistik Darat

Sumber: Aptringdo, 2020

Menurut data yang diperoleh dari Asosiasi Pengusaha Truk Indonesia (APTRINDO), mengatakan bahwa truk merupakan transportasi yang paling efisien dalam industri logistic dan lebih murah dibandingkan dengan kereta Api atau Kapal.

Dikutip dari Kemenperin.go.id, dikatakan bahwa di kawasan Asia, Indonesia memiliki biaya logistic yang paling besar, yaitu mencapai 24,7% dari produk domestik bruto. Hal ini tentu jauh di atas Singapura ataupun Jepang, yang memiliki biaya hanya sebesar 8% dari PDB. Selaku Presiden Direktur DHL Global Forwarding Indonesia, Vincent K.C Yong, mengatakan besarnya ongkos logistic merupakan tantangan terbesar bagi pelaku usaha agar layanan dapat terjangkau dan memiliki daya saing. Vincent mengatakan, cara yang dilakukan DHL Global antara lain adalah dengan memaksimalkan penggunaan sarana transportasi darat untuk dapat mencapai wilayah Asia Tenggara, seperti Singapura, Malaysia, Thailand, dan Vietnam. "Kami konsolidasikan pengiriman dari berbagai kota di Jakarta, baik melalui udara maupun truk," ujarnya. "Lalu dikirim melalui udara ke Singapura, yang selanjutnya diteruskan melalui darat ke Kuala Lumpur, Penang, dan Bangkok". Optimalisasi penggunaan sarana transportasi darat, menurut Vincent, dapat menekan biaya logistic ke luar

Indonesia daripada hanya bertumpu pada jalur udara. "Konsumen membayar 35 persen lebih murah dengan layanan pengiriman multimoda jalur darat," ucapnya. Seperti yang tertera pada gambar diatas, bahwa memang transportasi darat seperti truk merupakan transportasi yang paling efisien, dikarenakan harganya yang lebih murah.



Gambar 1.3 Potensi Industri Logistik Selama Pandemi

Sumber: Liputan6, 2021

Dikutip dari website Liputan6, ditengah Pandemi Covid-19 ini, ternyata bisnis logistic semakin meningkat. Potensi yang dimiliki industry logistic ini sejalan dengan penggunaan layanan e-commerce dan marketplace. Asosiasi Logistik dan Forwarder Indonesia (ALFI) menyampaikan bahwa pada tahun 2020 pertumbuhan logistic akan mencapai lebih dari 30%, dan diperkirakan akan mencapai Rp 40 triliun atau lebih setiap tahunnya pada pertumbuhan sektor logistic secara keseluruhan. Karena hal tersebut, tak heran jika banyak pemain logistic baru yang bermunculan seiring dengan potensi bisnis logistic yang akan terus bertumbuh. Dalam kondisi pandemic seperti ini, salah satu faktor yang dapat membantu dalam pengembangan bisnis logistic adalah jaringan yang dimiliki. Faktor lainnya yaitu terkait tarif yang kompetitif dan kemampuan beradaptasi dengan teknologi untuk bisa terjun ke dalam dunia digital yaitu e-commerce dan marketplace. E-commerce memberikan kontribusi lebih dari 50% bagi pendapatan bisnis logistic.

Industri logistik meningkat selama pandemi

© Sabtu, 25 September 2021 17:07 WIB



Armada pengiriman barang, ANTARA/AGROS.

Gambar 1.4 Kondisi Industri Logistik Selama Pandemi

Sumber: Antaranews, 2021

Dikutip dari Antaranews, arus pengiriman barang di Indonesia mengalami peningkatan hingga sebesar 40% dampak meningkatnya industry logistik dalam dua tahun terakhir atau selama masa pandemic Covid-19. Pelaku industri logistik Arman Solich, menyatakan bahwa kondisi ini merupakan dampak perbaikan infrastruktur yang dilakukan oleh pemerintah dalam dekade terakhir yang membawa dampak positif terhadap berbagai industri di tanah air termasuk industri logistik.

Kemudian dikutip dari Liputan6.com, terdapat beberapa strategi yang dilakukan oleh perusahaan-perusahaan logistic untuk dapat bertahan selama Pandemic Covid-19. Salah satunya yaitu melakukan kolaborasi atau kerjasama dengan perusahaan lain untuk menjangkau konsumen ritel. Strategi selanjutnya yaitu perusahaan harus dapat melakukan penyesuaian dan merumuskan bentuk strategi baru di era transisi menuju adaptasi baru. Kemudian, melakukan pemanfaatan teknologi untuk meningkatkan inovasi layanan logistic, efisiensi supply chain dalam mendukung berbagai industri.

PT Merdeka Panji Mulia merupakan perusahaan angkutan barang yang mengangkut barang semen curah dan semen sak. PT Merdeka Panji mulia merupakan salah satu perusahaan di bidang angkutan barang yang masih bertahan selama masa pandemi ini. Hal ini disebabkan karena PT Merdeka Panji Mulia

memiliki beberapa partner bisnis dengan perusahaan besar seperti PT Indocement Tunggul Perkasa Tbk dan PT Semen Gresik dimana kegiatan operasionalnya masih dapat berjalan sehingga PT Merdeka Panji Mulia pun tetap dapat melakukan jasa pengangkutan dan pengantaran semen. Selain itu strategi perusahaan adalah dengan menghemat biaya operasional, seperti melakukan pemunduran pemberian THR kepada karyawan khususnya karyawan dengan jabatan level atas sehingga perusahaan memiliki cadangan dana lebih apabila berada pada kondisi yang buruk.

Berdasarkan uraian diatas maka penulis tertarik melaksanakan program magang ini pada PT. Merdeka Panji Mulia. PT. Merdeka Panji Mulia merupakan perusahaan swasta nasional berskala menengah atas, yang bergerak di bidang transportasi angkutan barang dan melakukan kerja sama dengan pabrikan besar skala nasional di Indonesia. Pada semester 7 ini, penulis sedang melakukan magang sebagai HR Administrasi di PT. Merdeka Panji Mulia. Tugas seorang HR Admin adalah melakukan pendataan terhadap karyawan-karyawan, seperti pendataan absensi karyawan, cuti karyawan, pinjaman karyawan, gaji, dan lain-lain yang berhubungan dengan karyawan. Alasan penulis melakukan magang di PT. Merdeka Panji Mulia adalah untuk membantu perusahaan dalam meningkatkan dan menjaga kinerja karyawan selama pandemic Covid-19 ini agar tetap baik melalui posisi HR Administrasi. Sebagai seorang HR Administrasi, penulis bertugas untuk mendukung fungsi utama dari seorang HRD. Tugas utama seorang HRD adalah untuk mengawasi karyawan baik dari perencanaan SDM, rekrutmen, pengembangan, manajemen kinerja, penentuan gaji atau kompensasi, menumbuhkan hubungan kerja, hingga masa pensiun karyawan. Sehingga jika HR Administrasi dapat membantu fungsi utama seorang HRD untuk dapat berjalan dengan lancar, maka hal tersebut dapat meningkatkan kinerja karyawan bahkan dapat meningkatkan performa perusahaan.

1.2 Maksud dan Tujuan Kerja Magang

1.2.1 Maksud Kerja Magang

Maksud dari kerja magang ini adalah penulis ingin menerapkan apa yang sudah dipelajari dan dipahami mengenai Human Resource Management selama masa perkuliahan ke dalam dunia kerja, serta mencari pengalaman baru, menambah ilmu dan menyiapkan diri untuk masuk ke dalam dunia pekerjaan setelah lulus dari masa perkuliahan.

1.2.2 Tujuan Kerja Magang

Tujuan dari program kerja magang ini sebagai berikut :

1. Untuk menyelesaikan mata kuliah Internship yang telah diberikan oleh Universitas Multimedia Nusantara sebagai syarat kelulusan mahasiswa
2. Untuk mendapatkan pengalaman sebelum masuk ke dalam dunia kerja yang sesungguhnya
3. Untuk mendapatkan ilmu baru yang dapat berguna untuk diaplikasikan ke dalam dunia kerja setelah lulus dari masa perkuliahan

1.3 Tempat dan Waktu Pelaksanaan Magang

Kegiatan magang ini dilaksanakan di PT. Merdeka Panji Mulia yang berlokasi di JL. Kampung Curug Dengdeng, RT-04 RW-03, Desa Lulut, Kecamatan Klapanunggal, Citareup-Bogor, Jawa Barat. Pelaksanaan magang ini direncanakan berlangsung selama 3 bulan atau 90 hari kerja

1.4 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan laporan praktek kerja magang ini untuk lebih memahami secara jelas materi-materi yang ditulis oleh penulis dengan penyampaian sistematika penulisan sebagai berikut:

BAB I PENDAHULUAN

Pada bab ini akan diuraikan dan dijelaskan mengenai latar belakang dari alasan dilakukannya program kerja magang, yang didalamnya meliputi latar belakang, tujuan internship waktu dan prosedur pelaksanaan internship.

BAB II GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN

Bab ini menjelaskan gambaran umum perusahaan yang berisikan sejarah singkat PT. Merdeka Panji Mulia. Selain itu, dalam bab ini juga disertakan landasan teori yang berhubungan dalam penulisan laporan magang ini.

BAB III PELAKSANAAN KERJA MAGANG

Bab ini menjabarkan proses penulis dalam menjalani program kerja magang, tugas-tugas yang diberikan, kendala yang dihadapi selama praktek kerja magang dan solusi yang akhirnya penulis lakukan untuk menghadapi kendala tersebut.

BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini berisikan kesimpulan yang penulis dapatkan selama menjalani program kerja magang serta saran-saran yang penulis ajukan kepada PT. Merdeka Panji Mulia dengan harapan saran yang diberikan tersebut dapat membantu perusahaan untuk meningkatkan kinerjanya.

