BAB 1 PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah

Teknologi Informasi adalah suatu teknologi yang digunakan untuk mengolah data, termasuk memproses, mendapatkan, menyusun, menyimpan, memanipulasi data dalam berbagai cara untuk menghasilkan informasi yang berkualitas, yaitu informasi yang relevan, akurat dan tepat waktu, yang digunakan untuk keperluan pribadi, bisnis, dan pemerintahan dan merupakan informasi yang strategis untuk pengambilan keputusan. [1]. Teknologi Informasi sudah berkembang di berbagai bidang, Termasuk dalam dunia penerbangan.

Di zaman sekarang, Banyak Bandara sudah menerapkan Teknologi Informasi untuk layanan publik karena Teknologi informasi dapat dimanfaatkan untuk meningkatkan pelayanan menjadi lebih cepat dan transparan sehingga pelayanan publik menjadi lebih efektif dan efisien [2]. Dalam hal ini, UPBU Budiarto berusaha untuk meningkatkan pelayanan publik menjadi lebih cepat dan transparan sehingga menjadi lebih efektif dalam melayani publik.

Unit Penyelenggara Bandar Udara Budiarto (UPBU Budiarto) adalah Bandar Udara di dalam naungan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara (Hubud) Kementerian Perhubungan. UPBU Budiarto mempunyai peran sebagai pusat pendidikan dan latihan para penerbang (Training Airport) dari Politeknik Penerbangan Indonesia Curug (PPIC), Aero Flyer Institute, Global Aviation, Nusa Flying Internasional (NFI), dan juga memfasilitasi sebagai *stakeholder* untuk melaksanakan perawatan dan *maintenance* pesawat terbang untuk PT. Aerolla Xenon Trindo, PT. Gusti Sakti Mandiri (GSM), PT. Aero Nusantara Indonesia (ANI), dan Balai Besar Teknologi Modifikasi Cuaca (BBTMC). Di dalam kawasan UPBU Budiarto terdapat berbagai Institusi yaitu Pusat pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Udara (PPSDM HUBUD), Balai Besar Kalibrasi Fasilitas Penerbangan (BBKFP), dan Balai Pendidikan Pelatihan Penerbangan Curug (BP3 Curug).

UPBU Budiarto ingin membuat sebuah Sistem Informasi berbasis Website untuk meningkatkan pelayanan publik ke depannya. Oleh karena itu, Website yang dibangun menampilkan Informasi secara mendalam seperti merekam daftar pesawat yang *take off*. Sehingga dapat mempermudah para pengguna internal melihat informasi terkait pesawat mana yang sedang digunakan atau tidak, Maksud dari peng-

guna internal yaitu pengguna yang berada atau bekerja di dalam lingkungan UPBU Budiarto. Tanpa adanya website, UPBU Budiarto tidak bisa memberi informasi secara lebih untuk pengguna internal.

1.2 Maksud dan Tujuan Kerja Magang

Maksud dari Penerapan Kerja Magang yaitu untuk:

- 1. Menambah pengalaman dalam bekerja dan menyelesaikan suatu proyek.
- 2. Beradaptasi di dunia luar.
- 3. Mengimplementasikan ilmu yang ada di perkuliahan untuk dunia kerja.
- 4. Menambah ilmu yang tidak ditemukan di perkuliahan.

Adapun tujuan dari Kerja Magang yaitu untuk:

- 1. Membuat suatu Sistem Informasi pada UPBU Budiarto berbasis Website.
- 2. Membuat Halaman *Administrator* di dalam website untuk membuat konten di dalam website publik dan menerima persetujuan dari akun pengguna.
- 3. Membuat fitur yang menarik di dalam website supaya mempermudah para pegawai dalam membuat sebuah konten.

1.3 Waktu dan Prosedur Pelaksanaan Kerja Magang

Waktu Pelaksanaan Kerja Magang dimulai pada tanggal 26 April 2021 sampai tanggal 30 Juli 2021 dibawah bimbingan Bapak Agus Herianto sebagai *Supervisor* dan Kepala Urusan Hukum, Humas, Evaluasi dan Pelaporan. Prosedur Pelaksanaan Kerja Magang untuk bulan April, Mei dan Pertengahan Juni dilakukan secara tatap muka (WFO), sedangkan pertengahan Juni sampai akhir Juli dilakukan secara *Hybrid* (WFH/WFO) dengan jadwal yang sudah disepakati berbagai pihak. Untuk pelaksanaan *Work From Home* (WFO), Penulis akan melakukan *Update* tentang perkembangan pelaksanaan proyek secara berkala bersama *Supervisor* melalui pertemuan daring.