

BAB III

PELAKSANAAN KERJA MAGANG

3.1 Kedudukan dan Koordinasi

Penulis diminta untuk menjadi *news writer* di *Motorplus-online.com* yang adalah bawahan dari Kompas Gramedia, *job desk* yang penulis jalankan hanya membuat berita tentang dunia otomotif roda dua dan tema yang diangkat selama tidak diberikan oleh tim adalah kebebasan penulis. Selain itu penulis juga langsung diawasi oleh Niko Fiandri yang adalah Managing Editor dari *Motorplus-online.com* dan *Gridmotor.id*.

Penulis melakukan kegiatan magang ini dimulai dari tanggal 9 Agustus 2021 hingga 9 November 2021 yang berarti penulis melaksanakan magang selama 3 bulan. Penulis hanya diberikan kesempatan untuk menulis artikel sesuai dengan *job desk* yang sudah ditentukan dari awal, tetapi ada beberapa artikel yang harus mewawancarai narasumber sehingga penulis juga mewawancarai narasumber.

Pada saat hari pertama magang, penulis diberi tahu bahwa Motorplus menggunakan sistem CMS, sehingga artikel penulis yang dipublikasikan tidak bisa atas nama penulis, tetapi atas nama “Motorplus” karena sistem CMS yang hanya untuk nama karyawan saja.

Penulis diberikan tugas dengan jam yang tidak menentu dan perharinya penulis hanya menuliskan satu artikel saja. Bermodalkan informasi dari Google dan Youtube, artikel yang penulis buat hanya mengulang dan meriset kembali artikel yang sudah ada sebelumnya.

Beberapa kali penulis diminta untuk menuliskan artikel tentang MotoGP yang dilaksanakan pada hari Minggu, sehingga penulis menuliskan artikel pada hari Minggu tentang MotoGP.

Setelah sudah menuliskan artikel yang diminta ataupun yang penulis cari sendiri, artikel langsung diserahkan ke Pak Niko dan rekan kerja lainnya untuk diberikan kepada editor dan dilakukan penyortiran untuk artikel yang diunggah.

Sebagai seorang penulis artikel media *online* penulis harus bisa menuliskan dengan bahasa yang mudah dimengerti oleh para pembaca, sehingga bahasa penulisan dari Motorplus adalah bahasa yang memang mudah dimengerti dan artikel yang ditulis juga mengikuti informasi yang dibutuhkan masyarakat kebanyakan.

Walaupun penulisan dengan bahasa yang tidak kaku, Motorplus juga harus tetap berhati-hati dalam kata-kata di artikel. Karena Motorplus juga memiliki sistem membuat ada beberapa kata seperti “telanjang” tidak boleh dijadikan judul artikel. Kata “telanjang” dalam judul bisa seperti “desain motor matic 2022 enak dilihat mata telanjang”.

3.2 Tugas yang Dilakukan

Penulis diminta untuk menjadi *News Writer* pada media *Motorplus-online.com* yang membahas dunia otomotif roda dua saja. Penulisan artikel yang diberikan oleh pihak dari Motorplus adalah satu artikel per harinya. Artikel tersebut diminta dan diberitahu oleh pihak dari Motorplus, jika penulis bisa mencari tema untuk penulisan artikel sendiri pihak Motorplus memperbolehkan dan membebaskan penulis untuk menuliskan artikel apapun.

Sebelum melakukan penulisan artikel yang penulis lakukan adalah meriset dahulu tema yang sudah diberikan atau bahkan meriset sendiri tema yang akan penulis buat, lalu langkah selanjutnya adalah melakukan verifikasi pada artikel terdahulu yang memang memiliki kredibilitas, dan penulis melakukan seleksi apa saja informasi yang akan penulis tulis pada artikel yang dibuat. Penulis juga melakukan wawancara kepada narasumber yang ahli pada bidangnya agar tulisan penulis bisa ditanggung jawabkan, setelah wawancara melalui Whatsapp maka penulis bisa membuat artikel yang diminta. Artikel yang penulis buat langsung diserahkan kepada Managing Editor Niko Fiandri untuk diberikan masukan dan revisi. Artikel tersebut diberikan lagi kepada Editor untuk dilakukan pengecekan akhir dan sortir layak publikasi jika sudah tidak ada revisi untuk penulis.

Penulis menuliskan artikel tentang *tips and trick* dan juga tentang lainnya seperti profil pembalap MotoGP. Penulis hanya menuliskan artikel tentang motor

saja karena tempat magang penulis berfokus pada otomotif roda dua. Selama melakukan kerja magang di *Motorplus-online.com*, penulis menggarap 69 artikel otomotif roda dua. Berikut rincian tugas yang penulis lakukan selama kerja magang:

Tabel 3. 1 Rincian Praktik Kerja Magang News Writer Motorplus-online.com

MINGGU KE	JENIS PEKERJAAN YANG DILAKUKAN
<p style="text-align: center;">I (9 - 13 Agustus 2021)</p>	<p>Artikel</p> <ul style="list-style-type: none"> · Ganti Oli Mesin Kendaraan Bagusnya Kapan Ya, Disini Jawabannya · Spion Motor Honda Dan Yamaha Ternyata Berbeda Loh · Dani Pedrosa Masuk Lintasan Kembali Setelah Redflag · Ternyata Bensin Tidak Dianjurkan Untuk Pembersihan Sparepart Motor Loh · Erwin Akiang Pembalap Senior Jadi Mekanik

<p style="text-align: center;">II (14 – 20 Agustus 2021)</p>	<p>Artikel</p> <ul style="list-style-type: none">· Erwin Akiang Sang Mekanik Honda · Bengkel R-59 Membuat Mesin Blok Bore Up Vario 150, Tidak Diragukan Lagi · Riding Memperingati Kemerdekaan Indonesia· Setelah Keluar Dari Yamaha Dan Pindah Ke Aprilia, Gaji Maverick Vinales Turun Drastis· Intip Pembalap Muda Pesaing Marc Marquez, Fabio Quartararo· Kelihatannya Sih Sepele, Biasanya Disebut Spakbor, Sepakbor, Spakbort Atau Sepatbor Nih Bro?
---	---

<p style="text-align: center;">III (23 – 29 Agustus 2021)</p>	<p>Artikel</p> <ul style="list-style-type: none">· Siapa Sangka Kata-Kata Velg Itu Bukan Bahasa Indonesia, Jadi Apa Nih?· 6 Faktor Penyebab Rem Belakang Motor Matic Cepat Ganti· Covid-19 Tidak Membuat Wh19 Racing School Berhenti Untuk Latihan· Para Cewe Dibonceng Naik Yamaha Xmax Duduknya Bukan Nyaman Malah Ngangkang· Motogp Seri Britishgp 2021
--	---

<p style="text-align: center;">IV</p> <p>(31 Agustus – 4 September 2021)</p>	<p>Artikel</p> <ul style="list-style-type: none">·Maverick Vinales Mulai Test Ride Dengan Aprilia·Sunmori Tadinya Untuk Jalan Santai, Malah Jadi Ajang Balapan Motor·Tambahkan Kanopi Di Motor ItuBahaya Gak Sih·Perhatikan Busi Motor Agar Motor Tidak Cepat Rusak
---	---

<p>V (6 – 11 September 2021)</p>	<p>Artikel</p> <ul style="list-style-type: none">· Fungsi Rambut Di Ban Motor, Sudah Tahu· Ban Motor Saat Balap Perlu Dipanaskan, Kok Motor Harian Gak Perlu· Tips Membeli Motor Matic Bekas, Biar Ga Ketipu Bro
	<ul style="list-style-type: none">· Fabio Quartararo Akan Bertanding Di Trek Terburuknya, Motorland Aragon· Jangan Asal Menyalip Jika Tidak Ingin Hal Ini Terjadi· Perhatikan Pentil Ban Sewaktu Pengisian Angin

<p style="text-align: center;">VI (13 – 17 September 2021)</p>	<p>Artikel</p> <ul style="list-style-type: none">· Memasuki Musim Hujan, Berikut Pilihan Jas Hujan Terbaik· Kenali Jenis Oli Motor Kesayangan Anda· Ban Tubeless Sudah Menjadi Primadona, Ban Dalam Akan Ditinggalkan?
	<ul style="list-style-type: none">·Hati-Hati Membersihkan Sparepart Dengan Bensin DapatMerusak Sparepart Motor Kesayangan Kamu ·Kode Check Engine Yamaha Dan Honda Berbeda,Cek Di Sini Untuk Tahu KodeHonda

<p style="text-align: center;">VII (20 – 24 September 2021)</p>	<p>Artikel</p> <ul style="list-style-type: none">· Lampu Indikator Mesin Pada Motor Injeksi· All New Yamaha R15 Lc4v Sudah Hadir Dengan Warna Matte, Simak Cara Perawatannya· Hal Yang Harus Diperhatikan Pada Motor Yamaha· Ini Asal Usul Lampu Merah Bisa Muncul· Warna Merah Kuning Dan Hijau Terpilih Menjadi Warna Lampu Lalu Lintas
--	--

<p style="text-align: center;">VIII (27 September – 1 Oktober 2021)</p>	<p>Artikel</p> <ul style="list-style-type: none">·Kampas Ganda Pantekan, Motor Makin Jos· Banyak Yang Belum Tahu, Inilah Arti Garis Putih Di Jalanan·Hazard Bisa Menjadi Ucapan Terima Kasih, Orang Jepang Biasa Menggunakan Metode Ini· Siap Bagi-Bagi 20.000 Tiket Gratis Balapan Perdana Di Sirkuit Mandalika·Sirkuit Mandalika Resmi Berganti Nama, Sudah Tahu
--	---

<p style="text-align: center;">IX (4 – 8 Oktober 2021)</p>	<p>Artikel</p> <ul style="list-style-type: none">· Spion Honda Dan Yamaha Memiliki Perbedaan Lho· Pengeroyokan Setelah Balap Liar Terancam 15 Tahun Penjara· Pendapatan Joki Balap Liar Dua Minggu Bisa Untuk Beli Honda Beat· Memasuki Musim Hujan, Sudah Tahu Cara Perawatan Motor Anda?· Plat Nomor Ternyata Memiliki Fungsi Lho
---	--

<p style="text-align: center;">X (11 – 15 Oktober 2021)</p>	<p style="text-align: center;">Artikel</p> <ul style="list-style-type: none">· Knalpot Racing Bisa Untuk Menambah Performa Motor, Masa Sih· Motor Bebek Bekas Juga Bisa Jadi Keren, Berapa Biayanya· Helm Half Face Tidak Dianjurkan, Full Face Lebih Aman· Selain Membuat Motor Lebih Ganteng, Karbon Kevlar Juga Memiliki Material Kuat· Begini Cara Membuat Motor Yang Sudah Kusam Tetap Mengkilap, Bisa Memanfaatkan Bahan Di Rumah
---	--

<p style="text-align: center;">XI (18 – 22 Oktober 2021)</p>	<p>Artikel</p> <ul style="list-style-type: none">· Bukan Cuma Di Sepeda, Jalu Di Stang Motor Juga Penting Loh· Ini Pilihan Warna Motor Honda Ct125 Yang Cocok Buat Para Laki· Pelek Palang Atau Jari-Jari? Sesuai Kebutuhan Dan Motor Bro· Ternyata Gelombang Disc Brake Dibuat Memiliki Fungsi Lho· Jangan Lupa Cek Minyak Rem Bro, Bisa Berkurang Lho
--	--

<p style="text-align: center;">XII (25 – 29 Oktober 2021)</p>	<p>Artikel</p> <ul style="list-style-type: none">· Performa Motor Loyo? Mungkin Ini Penyebabnya· Sein Kanan Belok Kiri, Pahamin Dulu Nih Cara Penggunaannya· Penyebab Rem Belakang Tromol Sering Berbunyi, Perhatikan Lagi Cara Perawatannya· Sudah Memasuki Musim Hujan Harus Sering Cek Komponen Ini· Honda Vario160 Yang Ditunggu Para Pecinta Otomotif Akan Hadir Dengan Tampilan Berbeda
--	--

<p style="text-align: center;">XIV (1 – 9 November 2021)</p>	<p>Artikel</p> <ul style="list-style-type: none">· Cek Harga Uji Emisi Roda Dua Dan Roda Empat Dki Jakarta· Perhatikan Ruang Bakar Untuk Mengetahui Performa Motor Tetap Maksimal· Motor Injeksi Tidak Perlu Dipanaskan Setiap Pagi? Cek Disini· Event Besar Otomotif Giias Kembali, 6 Pabrikan Motor Ini Akan Memeriahkan Giias 2021· Perhatikan Hal Ini Untuk Mengetahui Ban Perlu Diganti· Bersihkan Busi Motor Jangan Menggunakan Amplas· Motor Rcv213 Ada Di Priuk, Ahmad Sahroni Pemiliknya
---	--

Sumber: Laporan Realisasi Kerja Magang Penulis

3.3 Uraian Pelaksanaan Kerja Magang

Tugas penulis dalam kerja magang di media *Motorplus-online.com* adalah sebagai *news writer*, dimana tugasnya adalah menuliskan berita yang berhubungan dengan motor seperti balapan, profil pembalap, *tips and trick*, dan lainnya. Penulis diperbolehkan untuk mencari artikel terdahulu dari media mana saja bahkan media yang tidak satu grup dengan Motorplus-Online.com tetapi hanya untuk referensi penulis saja. Penulis tetap mengambil topik tersebut dengan diminta untuk mencari narasumber baru agar berita yang penulis buat menjadi tulisan murni dari penulis. Berhubungan dengan adanya pandemi COVID-19 ini, maka cara kerja magang disesuaikan dengan peraturan pemerintah, secara daring.

Penulisan berita pada media Motorplus ini menjadi daya tarik bagi beberapa khalayak pecinta motor yang membuat Motorplus media otomotif roda dua pembaca terbanyak di Indonesia. Motorplus lebih sering menuliskan berita berbasis Feature berisikan sebuah tips dan informasi sehingga berita yang disajikan oleh Motorplus bisa dibaca oleh khalayak berulang kali.

Feature ditulis untuk menghibur dan/atau menginformasikan. Penulis membiarkan tindakan dan kata-kata dari kepribadian membawa cerita (Mencher's, hal.169).

3.3.1 Proses Pencarian Berita

Setiap harinya pukul 08.00 WIB tim sudah mulai saling menyapa lewat grup di Whatsapp, lalu tim mulai memberikan masukan untuk berita-berita yang masih hangat dibicarakan. Penulis adalah satu-satunya anak magang di *Motorplus-online.com* dan tidak ada lagi anak magang. Sehingga penulis ditugaskan hanya 1 artikel setiap harinya.

Penulis harus aktif bertanya kepada tim untuk tugas apa yang akan penulis kerjakan, jika penulis hanya diam saja maka tim juga tidak akan memberikan tugas yang harus dikerjakan, sehingga penulis dianggap tidak hadir dalam kerja magang.

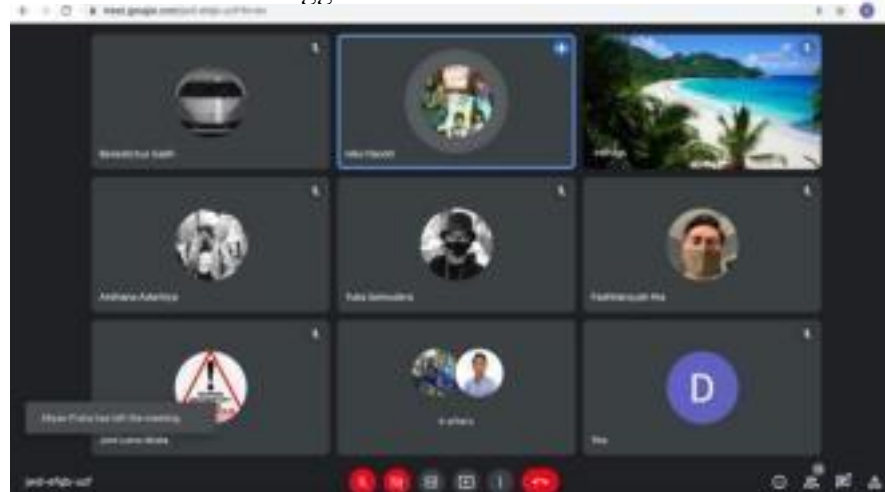
Gambar 3. 1 Penugasan Penulisan Artikel



Sumber: Dok. Pribadi

Setiap hari Rabu tim melakukan evaluasi mingguan dan juga melakukan diskusi untuk pengerjaan artikel mingguan selanjutnya, sehingga artikel yang dikerjakan oleh tim tertata dengan baik. Penulis juga mendapatkan penugasan dari evaluasi mingguan tersebut.

Gambar 3. 2 Diskusi Mingguan



Sumber: Dok. Pribadi

3.3.2 Riset, Wawancara, Liputan

Penulis juga diminta untuk melakukan penulisan berita secara profesional, sehingga penulis tidak diberikan berita yang sudah siap dan langsung ditulis. Penulis

diminta untuk riset artikel terdahulu dan bahkan wawancara beberapa narasumber untuk verifikasi berita terdahulu yang sudah diberikan oleh tim, sehingga jika adanya perubahan dalam berita itu menjadi keterbaharuan pada berita yang penulis buat. Penulis membuat daftar pertanyaan dahulu sebelum menghubungi narasumber agar apa yang ingin dipertanyakan tertata dengan baik. Penulis mewawancarai narasumber melalui Whatsapp dan juga ada beberapa narasumber yang ingin di wawancara via telepon maka penulis harus menyiapkan kertas untuk menuliskan apa yang narasumber katakan. Setelah di transkrip itulah dilakukan pemilihan informasi dari wawancara yang sudah dilakukan oleh narasumber. Terdapat 2 tipe wawancara yaitu

- News Interview tujuannya adalah untuk mengumpulkan informasi untuk menjelaskan suatu peristiwa atau situasi dalam berita
- ;dan Profile fokusnya adalah pada individu (Mencher's, h. 293)

Penulis juga diminta mencari bahan untuk artikel selanjutnya sendiri dan tidak diberikan oleh tim. Saat penulis mencari bahan artikel sendiri, penulis juga melakukan wawancara kepada narasumber untuk melakukan verifikasi. Penulis mendapatkan narasumber juga dibantu oleh tim. Setelah itu penulis memberikan artikel yang sudah dibuat kepada tim lain untuk dilakukan pengecekan selanjutnya. Tantangan lain dalam praktik kerja magang yang penulis alami ialah pencarian gambar atau foto untuk dimasukkan dalam artikel.

Motorplus-online.com memperbolehkan mengambil gambar dari Google dengan foto yang tidak digunakan oleh media lain. Terlihat mudah untuk menuliskan artikel tentang otomotif roda dua, tetapi saat penulis menjalankan praktik kerja magang, terdapat beberapa kesulitan yang masih bisa teratasi.

3.3.3 Penulisan Berita

Artikel yang dimuat selalu dipastikan memenuhi sembilan elemen jurnalistik. Bill Kovach dan Tom Rosenstiel (2001), yakni:

1. Kewajiban pertama jurnalisme adalah pada kebenaran.
2. Loyalitas pertama jurnalisme adalah kepada masyarakat.
3. Intisari jurnalisme adalah disiplin verifikasi.

4. Praktisi jurnalisisme harus menjaga independensi terhadap sumber berita.
5. Jurnalisisme harus menjadi pemantau kekuasaan.
6. Jurnalisisme harus menyediakan forum kritik maupun dukungan masyarakat.
7. Jurnalisisme harus berupaya keras untuk membuat hal yang penting, menarik, dan relevan.
8. Jurnalisisme harus menyiarkan berita komprehensif dan proporsional.
9. Praktisi jurnalisisme harus diperbolehkan mengikuti nurani mereka.

Dalam praktik kerja magang, penulis menerapkan beberapa elemen di atas. Penulis juga diajarkan, dalam penulisan artikel harus terdapat keyword agar saat tulisan naik ke media, dapat dicari oleh *audiens* dengan mudah.

Salah satu berita yang penulis buat dan diunggah berjudul “Cewek Dibonceng Kakaknya Nmax, Bukannya Nyaman Malah Ngangkang” ini adalah salah satu karya terbaik penulis karena setelah karya ini diunggah tidak lama pada Facebook Motorplus mulai ramai pembaca yang berkomentar. Pertama penulis dan tim melakukan diskusi apa yang akan penulis buat artikel selanjutnya, lalu setelah itu penulis meminta foto kepada salah satu pegawai penulis untuk foto duduk di motor Xmax, setelah pencarian tentang Yamaha Xmax dirasa cukup dan artikel sudah ditulis penulis mengirimkan kepada Pak Niko untuk dilakukan pengecekan, lalu artikel penulis diedit pertama oleh Pak Ahmad Ridho, setelah itu artikel penulis naik ke web *Motorplus-online.com*.

Lead hanya dua jenis, lead langsung dan tertunda. Lead siapa dan apa, anekdot, kontras dan shotgun, pertanyaan, kutipan dan petunjuk. Semuanya termasuk dalam dua kategori ini (Mencher’s, h. 112). Contoh lead yang penulis buat salah satunya ada “**MOTOR Plus online.com** - Yamaha XMAX memang menjadi motor idola dengan badan motor yang besar, menjadikan pengendaranya terlihat semakin gagah” yang termasuk dalam jenis lead what karena menjelaskan sebagian dari artikel.

Penulis diminta untuk menuliskan artikel tentang apa saja yang dibutuhkan oleh para *audiens* di Indonesia, sehingga artikel yang dibuat bisa naik ke web Motorplus dan mendapat *insight* yang baik pada artikel tersebut.

Independensi penulisan artikel juga diutamakan. Saat menuliskan artikel tidak boleh mengagung-agungkan salah satu pabrikan saja, atau bahkan perorangan. Masyarakat Indonesia kebanyakan memiliki kendaraan roda dua maka artikel artikel yang disediakan oleh Motorplus bisa membantu para pemilik lebih mengerti tentang motor mereka, sehingga jika suatu saat terjadi sesuatu pada motornya *audiens* sudah paham dan tidak “tertipu” oleh bengkel untuk mengambil keuntungan berlebihan.

Penulis bisa saja kehabisan ide untuk penulisan artikel selanjutnya, untuk itu penulis bisa mencari referensi dari artikel yang sudah ada dan dibuat kembali. Biasa penulis mengganti narasumber agar berbeda dengan artikel sebelumnya.

3.3.4 Pengeditan Berita

Setelah berita sudah penulis buat, maka langkah selanjutnya adalah memberikan hasil tulisan kepada Pak Niko Fiandri untuk dilakukan cek pertama, jika ada kendala Pak Niko akan memberitahukan kepada penulis untuk revisi tulisan yang penulis buat. Berita yang sudah penulis revisi, diberikan kembali kepada Pak Niko atau tim lainnya. Jika dirasa oleh tim sudah cukup maka tulisan penulis dilanjutkan kepada tim editor.

Berikut teks berita sebelum di edit:

***MOTOR Plus-Online.com** - Dalam penyebutan barang otomotif memang tidak hanya satu atau dua bahasa saja.*

Motor memang memiliki banyak sekali barang dari mesin yang tidak terlihat jika tidak dibongkar, lalu ada juga sparepart yang terlihat.

Sparepart satu ini salah satu contoh komponen motor yang terlihat oleh mata. Sparepart ini juga memiliki beberapa jenis loh.

Menurut maxxis.id ada 3 jenis velg yaitu

1. Jari-jari (spoke wheel)

Terbuat dari logam besi yang luarnya dilapisi krom. Jenis ini juga dikatakan lebih kuat menahan beban karena dipakai oleh motocross, enduro, dan adventure.

2. Cast wheel

Biasa dikenal dengan sebutan velg racing karena lebih simple dan modern. Jenis ini cocok untuk ban tubeless tetapi juga lebih mudah penyok jika terlalu sering

menghantam lobang.

3. Velg alumunium

Karena terbuat dari bahan alumunium, tentu saja velg ini memiliki bobot yang lebih ringan dibandingkan dua jenis di atas. Jenis ini biasa digunakan untuk drag race yang memang memerlukan bobot ringan.

Tahu gak sih kalo velg itu bukan Bahasa Indonesia dan memiliki beragam penyebutan?

Jadi mana nih yang merupakan Bahasa Indonesia?

Bahasa Indonesia dari velg jika menurut wikipedia.org adalah pelek. Mungkin tidak sedikit orang yang menertawakan kata-kata pelek dan menganggap velg lah kata yang benar.

Velg juga bisa merupakan bahasa serapan dari Belanda ke Indonesia sehingga masih banyak yang mengatakan velg adalah bahasa Indonesia.

Velg juga bukanlah bahasa Inggris, dalam bahasa Inggris velg disebut sebagai rim. Banyak juga kan bro bahasa otomotif.

Jadi sekarang kalo menyebut pelek jangan dianggap salah ya bro. Zaman now gituloh makin banyak bahasa berkembang. Siapa nih yang udah bener penyebutannya?

Berikut teks yang sudah diedit dan dipublikasikan ke media Motorplus: <https://www.motorplus-online.com/read/252867738/bikers-banyak-yang-salah-ucap-ternyata-kata-velg-itu-bukan-bahasa-indonesia?page=all>

MOTOR Plus-Online.com - *Bikers banyak yang keliru, ternyata velg itu bukan berasal dari Bahasa Indonesia.*

Di motor banyak komponen atau bagian yang sudah pastinya dikenal bikers atau pemilik motor.

Mulai dari body, jok, mesin, knalpot, spion, ban sampai pelek.

Tapi masih banyak bikers yang salah kaprah soal penyebutan velg. Velg itu sendiri sebenarnya bukan berasal dari Bahasa Indonesia (kata baku). Dalam keseharian, bikers sering menyebut beberapa bagian di motor dalam sebutan yang berbeda.

Kadang Bahasa Inggris, Bahasa Indonesia atau bahasa baku bahkan bisa juga menyebut bagian di motor dengan sebutan bahasa bengkel (bahasa sehari-hari). Tapi khusus untuk velg memang bukan berasal dari Bahasa Indonesia walaupun sering dipakai atau diucapkan.

Banyak komponen atau sparepart yang dalam penyebutannya sering salah. Dikutip dari maxxis.id, velg itu dibagi dalam 3 jenis.

1. Jari-jari (spoke wheel), terbuat dari logam besi yang luarnya dilapisi krom.

Jenis ini juga dikatakan lebih kuat menahan beban karena dipakai motocross, enduro, dan adventure.

2. Cast wheel, biasa dikenal dengan sebutan velg racing karena lebih simple dan modern.

Jenis ini cocok untuk ban tubeless tetapi juga lebih mudah penyok jika terlalu sering menghantam lubang.

3. Velg alumunium, karena terbuat dari bahan alumunium, tentu saja velg ini memiliki bobot yang lebih ringan dibandingkan dua jenis di atas. Jenis ini biasa digunakan untuk drag race yang memang memerlukan bobot ringan. Brother tahu gak sih kalau velg itu bukan Bahasa Indonesia dan memiliki beragam penyebutan?

Jadi mana nih yang merupakan Bahasa Indonesia?

Bahasa Indonesia dari velg kalau menurut kutipan dari wikipedia.org adalah pelek. Mungkin tidak sedikit orang yang menertawakan kata-kata pelek dan menganggap velg-lah kata yang benar.

Velg juga bisa merupakan bahasa serapan dari Belanda ke Indonesia sehingga masih banyak yang mengatakan velg adalah bahasa Indonesia.

Velg juga bukanlah bahasa Inggris, dalam bahasa Inggris velg disebut sebagai rim. Banyak juga kan bro istilah-istilah dalam bahasa otomotif.

Jadi sekarang kalau menyebut pelek jangan dianggap salah ya bro. Zaman now gituloh makin banyak bahasa berkembang.

Kalau kamu seringnya nyebut velg atau pelek nih bro? (Delcy)

Gambar 3. 3 Revisi Tulisan



Sumber: Dok Pribadi

3.3.5 Penerbitan Berita

Dalam proses penulisan berita memiliki tahap terakhir yang adalah penerbitan berita. Jika tulisan sudah cukup baik dan sesuai dengan standar media kita, editor akan merilis berita yang kita tulis pada web *Motorplus-online.com* dalam 1-2 hari.

Jika berita penulis dirilis dalam web, maka dibagian “penulis berita” tidak bisa ditulis nama penulis karena adanya sistem CMS yang hanya bisa membaca nama karyawan media saja, sehingga nama penulis hanya ditulis sebagai “Motorplus”.

Gambar 3. 4 Artikel Penulis Yang Diterbitkan



Sumber: Dok Pribadi

3.4 Kendala dan Solusi

Praktik kerja magang yang berlangsung selama tiga bulan membuat proses penulisan artikel secara jurnalistik penulis terus bertambah karena adanya bantuan dari ahlinya. Karena adanya pandemi COVID-19 ini membuat penulis harus bekerja di rumah sehingga menghambat penulis untuk bertemu dengan rekan kerja atau narasumber secara langsung. Sehingga penulis melakukan komunikasi dengan tim maupun narasumber melalui Whatsapp. Beruntung tim Motorplus membalas pesan tidak lama bahkan terbilang cepat karena mereka juga bekerja melalui daring. Penulis juga sempat mengalami kendala dalam pencarian gambar untuk artikel, ada beberapa artikel yang fotonya dari penulis sendiri. Lalu untuk foto sendiri penulis dibilang oleh tim, tidak boleh portrait dan foto harus horizontal. Tim juga membebaskan foto untuk artikel, jika foto tidak cocok dan tim ingin mengunggah ke web Motorplus, maka foto akan diganti sendiri oleh tim.

Beruntungnya penulis tidak mengalami kendala internet yang sering dan parah, jika mengalami kendala tersebut biasanya penulis langsung menggunakan *hotspot* dari *Handphone*.

Dalam proses kerja magang secara daring, penulis juga terkadang sulit mendapatkan ide untuk penulisan artikel yang ditawarkan untuk hari berikutnya.

Apalagi dengan gaya tulisan Motorplus yang sangat santai tetapi juga tetap mengikuti aturan jurnalistik, membuat penulis terkadang kehabisan kata-kata. Penulis mendapatkan bimbingan juga oleh Pak Niko Fiandri untuk melakukan penulisan dengan gaya Motorplus.

Hambatan dan kesulitan yang terjadi bisa penulis lewati karena mendapat bantuan dari tim Motorplus, bukan hanya bantuan saja tetapi penulis juga diberikan kritik, saran, dan masukan sehingga penulis juga dapat meningkatkan lagi tulisan yang dibuat untuk hari selanjutnya.