

BAB V

SIMPULAN DAN SARAN

5.1 Simpulan

Berdasarkan hasil pengerjaan tugas akhir, dapat diambil simpulan sebagai berikut:

1. Tingkat kebisingan rata-rata kelas tiap lantai dan kondisi waktu yaitu:

Tabel 5.1 Rekapitulasi Hasil Pengolahan Data Pengukuran

Lantai	Pagi		Siang	
	dB(A)	STD	dB(A)	STD
5	35,4	1,13	35,6	1,08
7	37,1	1,3	34,8	0,75
9	35,2	1,71	34,3	1,24

2. Mengacu pada poin 1 dan tingkat kebisingan kelas berada pada rentang yang tertera pada standar baku kebisingan SNI 03-6386-2000 dengan tingkat kebisingan yang dianjurkan sebesar 35 dB(A) dengan maksimum 40 dB(A), serta standar baku ANSI/ASA S.12.60-2010 dengan tingkat kebisingan yang dianjurkan sebesar 35 dB(A) dengan maksimum 37 dB(A), dapat disimpulkan bahwa kondisi ruang kelas pada Gedung C UMN masih ideal sesuai ketentuan yang berlaku.
3. Hasil analisis regresi dan korelasi antara tingkat kebisingan jalan dan tingkat kebisingan ruang kelas menunjukkan bahwa tingkat kebisingan jalan tidak memiliki pengaruh signifikan terhadap kondisi kebisingan dalam ruang kelas. Sehingga, secara tata ruang, gedung C UMN dapat mereduksi bising hingga 47% terhadap aktivitas lingkungan di luar bangunan, dimana dalam hal ini adalah aktivitas lalu lintas jalan raya.

5.2 Saran

Berdasarkan tugas akhir yang telah dilaksanakan, saran yang diberikan untuk perbaikan pada kajian berikutnya atau perbaikan kondisi akustik ruang kelas.

1. Untuk kajian selanjutnya agar dilakukan pengukuran serentak dengan menggunakan beberapa alat ukur pada titik ukur jalan dan masing-masing kelas serta pengulangan yang lebih banyak agar dapat lebih terlihat korelasi antara tingkat kebisingan jalan dan tingkat kebisingan dalam ruang kelas.
2. Untuk kajian selanjutnya agar dilakukan pengukuran pada beragam jenis kondisi untuk mendapatkan hasil pengukuran yang lebih sesuai penggunaan aktivitas sehari-hari seperti saat sedang hujan, pengaruh sistem pendukung bangunan dan kondisi perkuliahan tatap muka.
3. Penggunaan alat ukur yang dapat menampilkan tingkat kebisingan per satuan frekuensi sehingga dapat dianalisis lebih detil pengaruh kebisingan dalam ruang kelas.
4. Walau tingkat kebisingan kelas sudah sesuai standar baik SNI 03-6386-2000 maupun ANSI/ASA S.12.60-2010, perlu adanya beberapa langkah yang dilakukan untuk menjaga kondisi tersebut. Penggunaan sistem *Heating, Ventilation, Air Conditioning* (HVAC) perlu diperhatikan agar tidak menimbulkan suara deru angin akibat pengaturan *fan speed* yang terlalu tinggi. Pemakaian kelas pada lantai yang sama sebaiknya diatur agar pengaruh kebisingan aktivitas sekitar dapat diminimalkan.