

DAFTAR PUSTAKA

- Carr, S., Francis, M., Rivlin, L. G., & Stone, A. M. (1992). *Public Space*. Cambridge: Cambridge Press.
- Carmona, M., Tiesdell, S., Heath, T., & Oc, T. (2003). *Public Places, Urban Spaces: The Dimension of Urban Design*. Amsterdam: Elsevier.
- Direktorat Bina Penataan Bangunan. (n.d.). *Buku II Juknis BGCB - Pemeliharaan Pemugaran Pengembangan Pemanfaatan Pembongkaran: Petunjuk Teknis Penyelenggaraan Bangunan Gedung Cagar Budaya yang Dilestarikan*. Jakarta Selatan: Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Hartoyo, H. & Santoni. (2018). Kriteria Ruang Publik Kalijodo Pendukung Aksesibilitas Dan Peningkatan Aktivitas. *Jurnal Teknik Arsitektur ARTEKS*. 2(2). 113 – 124. <https://doi.org/10.30822/arteks.v2i1.45>.
- Indonesia Kaya. (n.d.). Menyusuri Stasiun Penghubung Tangerang – Jakarta. Diambil dari <https://indonesiakaya.com/pustaka-indonesia/stasiun-penghubung-tangerang-jakarta/>.
- Liharja, L. E. (2021). Potensi Stasiun Tangerang Sebagai Cagar Budaya: Penggerak Ekonomi, Sosial, dan Budaya (seminar proposal). Universitas Multimedia Nusantara, Tangerang Selatan, Indonesia. (*unpublished*)
- Pemerintah Kota Tangerang. (n.d.). *Sejarah Kota Tangerang*. Diambil dari <https://tangerangkota.go.id/sejarah>.
- Pemerintah Kota Tangerang. (2018, 9 September). *Sejarah Sembilan Cagar Budaya Kota Tangerang yang Mempesona*. Diambil dari <https://www.tangerangkota.go.id/berita/detail/16631/sejarah-sembilan->

cagar-budaya-kota-tangerang-yang-mempesona.

Plowright, P. D. (2014). *Revealing Architecture Design: Methods, Frameworks and Tools*. New York: Routledge.

PT KAI. (n.d.). *Stasiun Tangerang*. Diambil dari <https://heritage.kai.id/page/Stasiun%20Tangerang>.

Puteri, T. N. H. (2017, 2 Maret). *Konservasi Cagar Budaya*. Diambil dari <http://kebudayaan.kemdikbud.go.id/bpcbsumbar/konservasi-cagar-budaya/>.

Syahid, M. A. A. (2021). Membangun Pinggiran, Menyangga Ibukota: Arsitektur dan Infrastruktur Kota Tangerang di Masa Kolonial Abad 18 – 20. *Masyarakat Menulis Sejarah: Indonesia Dalam Pantulan Lokal dan Sosia*, 55 – 94. Jakarta: Direktorat Jenderal Kebudayaan, Kementerian Pendidikan dan Kebudayaan Republik Indonesia. Diambil dari https://www.researchgate.net/publication/351900873_Membangun_Pinggiran_Menyangga_Ibukota_Arsitektur_dan_Infrastruktur_Kota_Tangerang_di_Masa_Kolonial_Abad_18-20.

Syahid, M. A. A. (2021, 27 November). Wawancara.

Wijaya, D. S. (2017). Pengembangan Stasiun Solo Jebres di Kota Surakarta (bachelor's thesis). Universitas Atma Jaya Yogyakarta, Yogyakarta, Indonesia. Diambil dari <https://e-journal.uajy.ac.id/11388/>.

Wijono, R. S. (2017). Di Bawah Bayang-Bayang Ibukota: Penataan Daerah Di Provinsi Banten Dari Zaman Kolonial Sampai Zaman Reformasi. *Jurnal Sejarah Citra Lekha*, 2(2), 126 – 142. <https://doi.org/10.14710/jscl.v2i2.16122>.