

**RANCANG BANGUN SISTEM PERJALANAN DINAS KARYAWAN PADA
SISTEM INFORMASI HR BERBASIS ERP(ODOO) DENGAN METODE
SCRUM (STUDI KASUS: KOMPAS GRAMEDIA)**

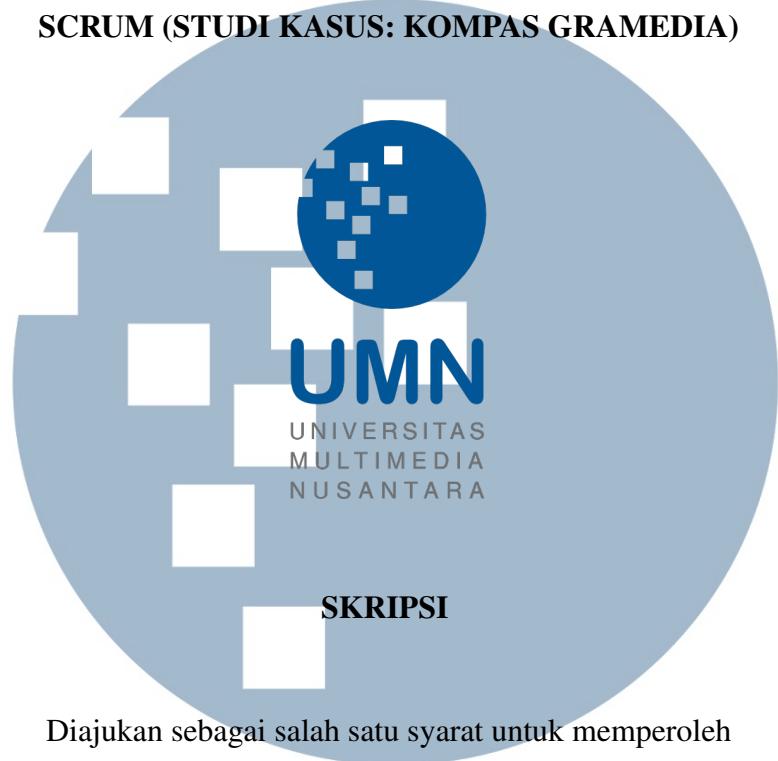


Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh
Gelar Sarjana Komputer (S.Kom.)

**Erika Putrim
00000030665**

UMN
UNIVERSITAS
MULTIMEDIA
NUSANTARA
PROGRAM STUDI INFORMATIKA
FAKULTAS TEKNIK DAN INFORMATIKA
UNIVERSITAS MULTIMEDIA NUSANTARA
TANGERANG
2022

**RANCANG BANGUN SISTEM PERJALANAN DINAS KARYAWAN PADA
SISTEM INFORMASI HR BERBASIS ERP(ODOO) DENGAN METODE
SCRUM (STUDI KASUS: KOMPAS GRAMEDIA)**



Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh
Gelar Sarjana Komputer (S.Kom.)

**Erika Putrim
00000030665**

UMN

**UNIVERSITAS
MULTIMEDIA
NUSANTARA**

**PROGRAM STUDI INFORMATIKA
FAKULTAS TEKNIK DAN INFORMATIKA
UNIVERSITAS MULTIMEDIA NUSANTARA
TANGERANG
2022**

HALAMAN PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT

Dengan ini saya,

Nama : Erika Putrim
Nomor Induk Mahasiswa : 00000030665
Program Studi : Informatika

Skripsi dengan judul:

Rancang Bangun Sistem Perjalanan Dinas Karyawan pada Sistem Informasi HR Berbasis ERP(Odoo) dengan Metode Scrum (Studi Kasus: Kompas Gramedia)

merupakan hasil karya saya sendiri bukan plagiat dari karya ilmiah yang ditulis oleh orang lain, dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar serta dicantumkan di Daftar Pustaka.

Jika di kemudian hari terbukti ditemukan kecurangan/ penyimpangan, baik dalam pelaksanaan Skripsi maupun dalam penulisan laporan Skripsi, saya bersedia menerima konsekuensi dinyatakan TIDAK LULUS untuk Tugas akhir yang telah saya tempuh.

Tangerang, 13 Juni 2022



(Erika Putrim)

UMN
UNIVERSITAS
MULTIMEDIA
NUSANTARA

HALAMAN PENGESAHAN

Skripsi dengan judul

RANCANG BANGUN SISTEM PERJALANAN DINAS KARYAWAN PADA SISTEM INFORMASI HR BERBASIS ERP(ODOO) DENGAN METODE SCRUM (STUDI KASUS: KOMPAS GRAMEDIA)

oleh

Nama : Erika Putrim
NIM : 00000030665
Program Studi : Informatika
Fakultas : Fakultas Teknik dan Informatika

Telah diujikan pada hari Kamis, 28 Juni 2022

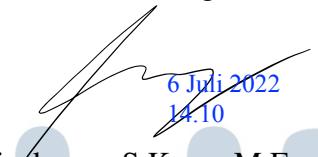
Pukul 08.00 s/d 10.00 dan dinyatakan

LULUS

Dengan susunan penguji sebagai berikut

Ketua Sidang

Penguji


6 Juli 2022
14.10

(Arya Wicaksana, S.Kom., M.Eng.Sc.,
OCA, CEH)
NIDN: 0315109103



(Dr. Ivransa Zuhdi Pane, B.Eng.,
M.Eng.)
NIDN: 8812520016

Pembimbing

U N I V E R S I T A S
M U L T I M E D I A
N U S A N T A R A
(Yaman Khaeruzzaman, M.Sc.)
NIDN: 0413057104
Ketua Program Studi Informatika,

(Marlinda Vasty Overbeek, S.Kom., M.Kom.)

NIDN: 0818038501

HALAMAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai sivitas akademik Universitas Multimedia Nusantara, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama	:	Erika Putrim
NIM	:	00000030665
Program Studi	:	Informatika
Fakultas	:	Teknik dan Informatika
Jenis Karya	:	Skripsi

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada **Universitas Multimedia Nusantara** hak Bebas Royalti Non-eksklusif (*Non-exclusive Royalty-Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul:

RANCANG BANGUN SISTEM PERJALANAN DINAS KARYAWAN PADA SISTEM INFORMASI HR BERBASIS ERP(ODOO) DENGAN METODE SCRUM (STUDI KASUS: KOMPAS GRAMEDIA)

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Non eksklusif ini Universitas Multimedia Nusantara berhak menyimpan, mengalih media / format-kan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis / pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

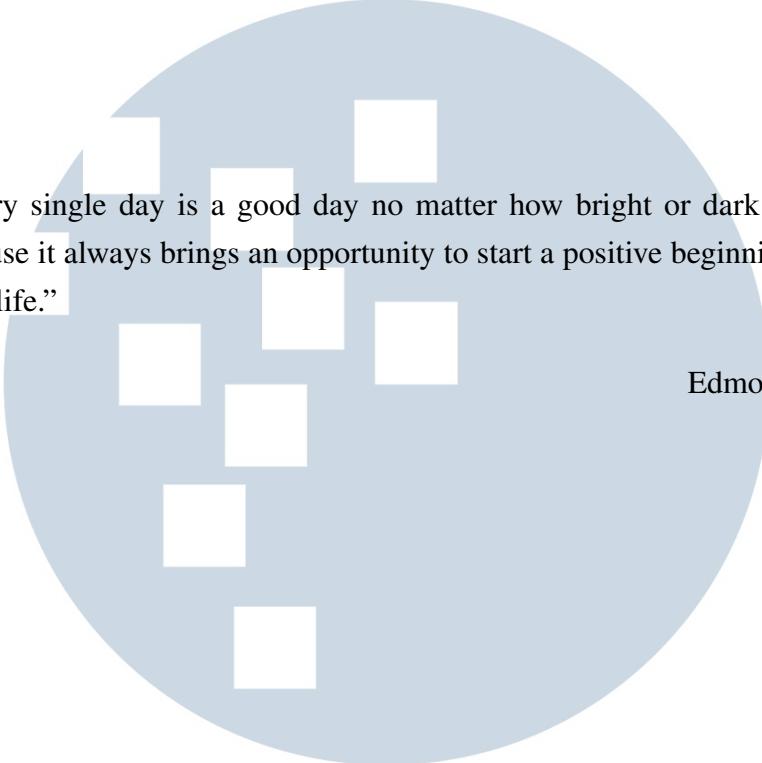
Tangerang, 13 Juni 2022



Erika Putrim

UNIVERSITAS
MULTIMEDIA
NUSANTARA

Halaman Persembahan / Motto



”Every single day is a good day no matter how bright or dark it is,
because it always brings an opportunity to start a positive beginning in
your life.”

Edmond Mbiaka

UMN
UNIVERSITAS
MULTIMEDIA
NUSANTARA

KATA PENGANTAR

Puji Syukur atas berkat dan rahmat kepada Tuhan Yang Maha Esa, atas selesainya penulisan laporan Skripsi ini dengan judul: Rancang Bangun Sistem Perjalanan Dinas Karyawan pada Sistem Informasi HR Berbasis ERP(Odoo) dengan Metode Scrum (Studi Kasus: Kompas Gramedia) dilakukan untuk memenuhi salah satu syarat untuk mencapai gelar Sarjana Komputer Jurusan Informatika Pada Fakultas Teknik dan Informatika Universitas Multimedia Nusantara. Saya menyadari bahwa, tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak, dari masa perkuliahan sampai pada penyusunan skripsi ini, sangatlah sulit bagi saya untuk menyelesaikan skripsi ini. Oleh karena itu, saya mengucapkan terima kasih kepada:

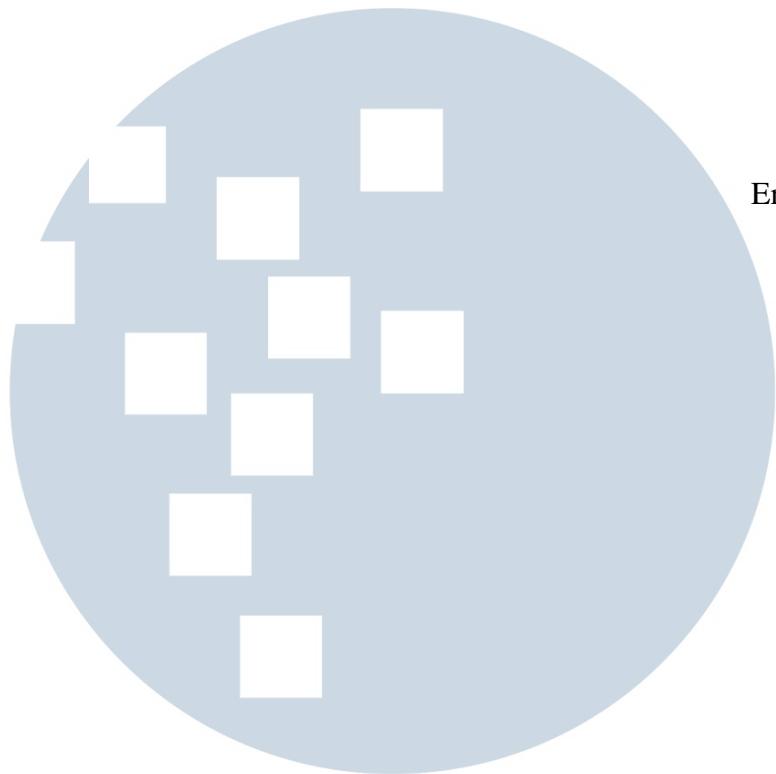
1. Bapak Dr. Ninok Leksono, selaku Rektor Universitas Multimedia Nusantara.
2. Dr. Eng. Niki Prastomo, S.T., M.Sc., selaku Dekan Fakultas Teknik dan Informatika Universitas Multimedia Nusantara.
3. Ibu Marlinda Vasty Overbeek, S.Kom., M.Kom., selaku Ketua Program Studi Informatika Universitas Multimedia Nusantara.
4. Bapak Yaman Khaeruzzaman, M.Sc., sebagai Pembimbing pertama yang telah banyak meluangkan waktu untuk memberikan bimbingan, arahan dan motivasi atas terselesainya skripsi ini.
5. Bapak FX. Endri Harmanto, selaku manajer *Human Resource Information System* di Kompas Gramedia yang telah memberikan bimbingan, arahan, dan kesempatan untuk mengembangkan Sistem Perjalanan Dinas di Kompas Gramedia.
6. Bapak Wisnu Joyo Putro, selaku *Senior Software Engineer*, dan Bapak Ivan Yudi Prabowo, selaku *Software Engineer*, yang telah membimbing dan membantu mengenai proses bisnis perjalanan dinas di Kompas Gramedia.
7. Keluarga dan teman-teman yang telah memberikan motivasi dan dukungan, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini.

Semoga skripsi ini bermanfaat, baik sebagai sumber informasi maupun sumber inspirasi, bagi para pembaca.

Tangerang, 13 Juni 2022



Erika Putrim



UMN
UNIVERSITAS
MULTIMEDIA
NUSANTARA

RANCANG BANGUN SISTEM PERJALANAN DINAS KARYAWAN PADA SISTEM INFORMASI HR BERBASIS ERP(ODOO) DENGAN METODE SCRUM (STUDI KASUS: KOMPAS GRAMEDIA)

Erika Putrim

ABSTRAK

Kompas Gramedia merupakan salah satu perusahaan yang mengimplementasikan strategi eksternal dalam proses mencapai tujuan, salah satunya adalah dengan melakukan perjalanan dinas. Pengelolaan perjalanan dinas di Kompas Gramedia saat ini telah diterapkan ke dalam sistem HR Portal dengan menggunakan ERP SAP. Tetapi karena adanya dampak ekonomi dari pandemi Covid-19, maka perusahaan mulai melakukan pembatasan pengeluaran, salah satunya adalah dengan memberhentikan penggunaan SAP yang berdampak pada tidak bisa digunakannya sistem HR Portal. Sebagai alternatif, saat ini Kompas Gramedia khususnya departemen *Human Resource Information System (HRIS)* membangun sistem perjalanan dinas karyawan dalam sistem ERP Odoo, yaitu ERP yang didistribusikan secara *open source* dengan berbagai aplikasi bisnis yang terintegrasi di dalamnya. Dari sistem yang sedang dibangun tersebut, terdapat beberapa fitur yang dapat dikembangkan lebih lanjut maupun fitur-fitur tambahan yang dapat dibangun, seperti pengiriman notifikasi lewat media lain seperti *WhatsApp*, pemrosesan transfer atas biaya-biaya yang perlu digantikan, dll. Pembangunan dan pengembangan fitur-fitur dalam sistem ini dilakukan dengan metode *Scrum*, yang memungkinkan pengembangan perangkat lunak dalam waktu singkat dan dapat mengatasi masalah adaptif. Hasil penelitian menunjukkan kesuksesan aplikasi dalam memproses masukan dan kesesuaian keluaran dengan hasil sebesar 100%. Selain itu, evaluasi sistem dengan metode *Technology Acceptance Model (TAM)* dan skala *Likert* menunjukkan hasil 89.29% untuk kategori *Perceived Usefulness*, 87.8% untuk kategori *Perceived Ease of Use*, 88% untuk kategori *Attitude Toward Using*, dan 92% untuk kategori *Behavioral Intention to Use*. Sehingga dapat disimpulkan bahwa perancangan, pembangunan dan pengembangan sistem ini dengan metode *Scrum* telah berhasil dilakukan, dan dapat diterima dengan baik oleh pengguna.

Kata kunci: Dinas, *Enterprise Resource Planning (ERP)*, Kompas Gramedia, *Odoo*, Sistem Perjalanan Dinas, Skala *Likert*, *Technology Acceptance Model (TAM)*, *WhatsApp*

**Design and Build an Employee Business Travel System on ERP(Odoo)-Based
HR Information System with Scrum Method (Case Study: Kompas**

Gramedia)

Erika Putrim

ABSTRACT

Kompas Gramedia is a company that implements an external strategy to achieve its goals, one of which is by taking official trips. Business travel management at Kompas Gramedia has now been implemented into the HR Portal system using SAP ERP. However, due to the economic impact of the Covid-19 pandemic, the company began to limit spending by stopping the use of SAP which resulted in not being able to use the HR Portal system. As an alternative, Kompas Gramedia, especially the Human Resource Information System (HRIS) department, is currently building an employee travel system in the Odoo ERP system, which is an ERP that is distributed open-source with various applications integrated within it. From the system under construction, several features can be developed further as well as additional features that can be built, such as notifications via other media such as WhatsApp, sending transfers for required fees, etc. The system is carried out using the Scrum method, which allows software development in a short time and can overcome adaptive problems. The results showed that the success of the application in processing input and output was 100%. In addition, the evaluation of the system using the Technology Acceptance Model (TAM) method and the Likert scale showed results of 89.29% for the Perceived Usefulness category, 87.8% for the Perceived Ease of Use category, 88% for the Attitude Toward category, and 92% for the Attitude Towards Using category. Category Behavioral Intention to Use. So it can be concluded that the design, development, and development of this system using the Scrum method has been successfully carried out, and is well received by users.

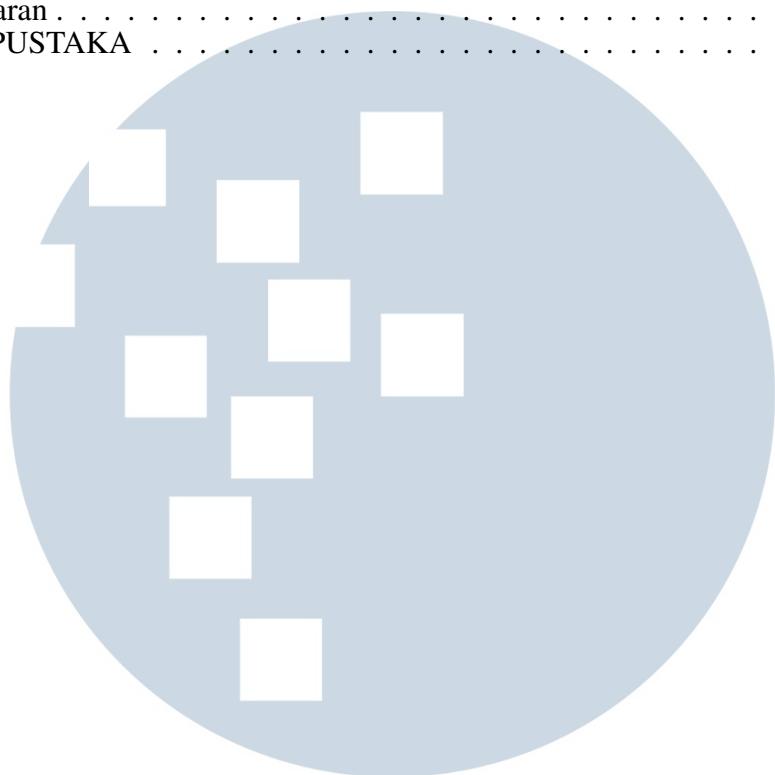
Keywords: *Business Travel System, Enterprise Resource Planning (ERP), Kompas Gramedia, Likert Scale, Odoo, Technology Acceptance Model (TAM), Travel, WhatsApp.*

UNIVERSITAS
MULTIMEDIA
NUSANTARA

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
PERNYATAAN TIDAK MELAKUKAN PLAGIAT	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERSETUJUAN PUBLIKASI ILMIAH	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN/MOTO	v
KATA PENGANTAR	vi
ABSTRAK	viii
ABSTRACT	ix
DAFTAR ISI	x
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR TABEL	xv
DAFTAR LAMPIRAN	xvii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang Masalah	1
1.2. Rumusan Masalah	3
1.3. Batasan Permasalahan	4
1.4. Tujuan Penelitian	4
1.5. Manfaat Penelitian	4
1.6. Sistematika Penulisan	5
BAB 2 LANDASAN TEORI	6
2.1. <i>Human Resource Information System (HRIS)</i>	6
2.2. <i>Enterprise Resource Planning (ERP)</i>	6
2.3. Odoo	7
2.4. Agile	7
2.5. Scrum	8
2.6. <i>Black Box Testing</i>	10
2.7. <i>Technology Acceptance Model (TAM)</i>	11
2.8. Skala Likert	11
BAB 3 METODOLOGI PENELITIAN	14
3.1. Analisis Kebutuhan	14
3.2. Perancangan Sistem	18
3.2.1. <i>Flowmap</i>	18
3.2.2. <i>Relational Schema</i>	47
3.2.3. Struktur Tabel	48
3.3. Pembangunan Sistem	60
3.3.1. <i>Product Backlog</i>	61
3.3.2. <i>Sprint Planning</i>	61
3.3.3. <i>Sprint Execution</i>	61
3.3.4. <i>Daily Scrum</i>	62
3.3.5. <i>Sprint Review & Sprint Retrospective</i>	62
3.4. Pengujian dan Evaluasi Sistem	63
BAB 4 HASIL DAN DISKUSI	64
4.1. Implementasi Scrum	64
4.1.1. Pembuatan <i>Product Backlog</i>	64
4.1.2. <i>Sprint</i>	68
4.2. Implementasi Sistem	91
4.3. Pengujian Sistem	135
4.4. Evaluasi Sistem	152

BAB 5	SIMPULAN DAN SARAN	.....	.....	159
5.1.	Simpulan	.....	.....	159
5.2.	Saran	.....	.....	159
DAFTAR PUSTAKA	.....	.....	.....	161



UMN
UNIVERSITAS
MULTIMEDIA
NUSANTARA

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1	<i>Scrum Framework</i>	8
Gambar 2.2	<i>Technology Acceptance Model</i>	11
Gambar 3.1	<i>Flowmap Menu Travel</i>	19
Gambar 3.2	<i>Flowmap Travel Request (1/2)</i>	23
Gambar 3.3	<i>Flowmap Travel Request (2/2)</i>	24
Gambar 3.4	<i>Flowmap Travel Request Reimburse Calculation</i>	26
Gambar 3.5	<i>Flowmap Submit Travel Request</i>	27
Gambar 3.6	<i>Flowmap Travel Request Confirmation</i>	29
Gambar 3.7	<i>Flowmap Travel Request Approval</i>	31
Gambar 3.8	<i>Flowmap Travel Request Correction</i>	32
Gambar 3.9	<i>Flowmap Extend Travel Request</i>	33
Gambar 3.10	<i>Flowmap Travel Request Extend Approval</i>	34
Gambar 3.11	<i>Flowmap Travel Request Extend Rejection</i>	35
Gambar 3.12	<i>Flowmap Travel Request Attendance Regularization</i>	36
Gambar 3.13	<i>Flowmap Travel Report</i>	37
Gambar 3.14	<i>Flowmap Advance Form</i>	38
Gambar 3.15	<i>Flowmap Generate Travel Cash Proof</i>	39
Gambar 3.16	<i>Flowmap Show Travel Cash Proof</i>	41
Gambar 3.17	<i>Flowmap Bank Transfer Request (1/2)</i>	42
Gambar 3.18	<i>Flowmap Bank Transfer Request (2/2)</i>	43
Gambar 3.19	<i>Flowmap Generate Bank Transfer File</i>	44
Gambar 3.20	<i>Flowmap Bank Transfer Notification</i>	45
Gambar 3.21	<i>Flowmap Analysis Report</i>	46
Gambar 3.22	<i>Relational Schema Sistem Perjalanan Dinas</i>	47
Gambar 4.1	Menu dalam sistem ERP Odoo yang telah diinstal	91
Gambar 4.2	Submenu DLK pada Pengguna dengan <i>Role Employee</i>	92
Gambar 4.3	Submenu DDK pada Pengguna dengan <i>Role Employee</i>	92
Gambar 4.4	Submenu DLK pada Pengguna dengan <i>Role Manager DLK</i>	92
Gambar 4.5	Submenu DDK pada Pengguna dengan <i>Role Manager DDK</i>	93
Gambar 4.6	Submenu DLK pada Pengguna dengan <i>Role HR DLK</i>	93
Gambar 4.7	Submenu DDK pada Pengguna dengan <i>Role HR DDK</i>	94
Gambar 4.8	Submenu <i>Master Data</i> pada Pengguna dengan <i>Role HR DLK / HR DDK</i>	94
Gambar 4.9	Submenu <i>Reporting</i> pada Pengguna dengan <i>Role HR DLK / HR DDK</i>	94
Gambar 4.10	Submenu <i>Reporting</i> pada Pengguna dengan <i>Role HR Analytic</i>	95
Gambar 4.11	Submenu DLK pada Pengguna dengan <i>Role Administrator DLK</i>	95
Gambar 4.12	Submenu DDK pada Pengguna dengan <i>Role Administrator DDK</i>	95
Gambar 4.13	<i>View Tabel</i> pada Submenu DLK	96
Gambar 4.14	<i>View Tabel</i> pada Submenu DDK	96
Gambar 4.15	Formulir <i>Pra-Pasca DLK Request</i> (hal. <i>Travel Request Information</i>)	97

Gambar 4.16	Formulir <i>Pra-Pasca DLK Request</i> (hal. <i>Advance Payment</i>)	97
Gambar 4.17	Pemberitahuan <i>Field Kosong</i> pada Formulir	98
Gambar 4.18	Formulir <i>Pasca DLK Request</i> (hal. <i>Travel Request Information</i>)	99
Gambar 4.19	Formulir <i>Pasca DLK Request</i> (hal. <i>Expense</i>)	99
Gambar 4.20	Formulir <i>Pasca DLK Request</i> (hal. <i>Travel Result</i>)	100
Gambar 4.21	Formulir <i>DDK Request</i>	100
Gambar 4.22	<i>State</i> pada <i>High Level Pasca DLK Request</i>	101
Gambar 4.23	<i>State</i> pada <i>High Level Pasca DDK Request</i>	101
Gambar 4.24	Formulir <i>Advance Payment</i>	101
Gambar 4.25	Formulir <i>Advance Payment</i> (lanjutan.)	102
Gambar 4.26	Pilihan Produk <i>Travel</i>	102
Gambar 4.27	Pilihan Produk <i>Travel UDLK</i> pada Karyawan GoRP	103
Gambar 4.28	Contoh Pengisian Formulir <i>Advance Payment</i>	103
Gambar 4.29	Formulir <i>Expense</i>	104
Gambar 4.30	Formulir <i>Expense</i> dengan <i>Advance Payment</i>	104
Gambar 4.31	Peringatan pengisian <i>expense DDK</i> yang melebihi tiga bulan	105
Gambar 4.32	Contoh Pengisian Formulir <i>Expense</i>	106
Gambar 4.33	<i>Onclck Tombol Submit</i>	106
Gambar 4.34	Email Konfirmasi untuk Manajer	107
Gambar 4.35	Pesan <i>WhatsApp</i> Konfirmasi untuk Manajer	107
Gambar 4.36	Formulir <i>Travel Request</i> yang Perlu Dikonfirmasi	108
Gambar 4.37	<i>Onclck Tombol Approve</i> Manajer	108
Gambar 4.38	Email Penyetujuan untuk HR	109
Gambar 4.39	Pesan <i>WhatsApp</i> Penyetujuan untuk HR	109
Gambar 4.40	Email Informasi Status <i>Travel Request</i> untuk Karyawan	110
Gambar 4.41	<i>WhatsApp</i> Informasi Status <i>Travel Request</i> untuk Karyawan	110
Gambar 4.42	Formulir <i>Travel Request</i> yang Perlu Disetujui	110
Gambar 4.43	<i>Onclck Tombol Approve</i>	111
Gambar 4.44	<i>Onclck Tombol Reject</i>	111
Gambar 4.45	Formulir <i>Travel Request</i> yang Ditolak	112
Gambar 4.46	Formulir <i>Travel Request</i> yang Telah Disetujui	113
Gambar 4.47	<i>Onclck Tombol Extend</i> (khusus <i>Pra-Pasca DLK Request</i>)	113
Gambar 4.48	Formulir <i>Travel Request</i> yang Diajukan Perpanjangan	114
Gambar 4.49	Tombol Penyetujuan & Penolakan Perpanjangan <i>Travel Request</i>	115
Gambar 4.50	<i>Onclck Tombol Approve Extend</i>	115
Gambar 4.51	<i>Onclck Tombol Reject Extend</i>	116
Gambar 4.52	<i>Onclck Tombol Return</i> (khusus <i>Pra-Pasca DLK Request</i>)	117
Gambar 4.53	Formulir <i>Travel Request</i> Setelah Menekan Tombol <i>Return</i>	117
Gambar 4.54	<i>Onclck Tombol Print</i>	118
Gambar 4.55	<i>Report Pre-Payment</i>	119
Gambar 4.56	<i>Report DLK Completion Report</i>	120
Gambar 4.57	Formulir <i>Report Advance Form</i>	121
Gambar 4.58	<i>Report Advance Form</i>	121
Gambar 4.59	Formulir Regularisasi Presensi	122
Gambar 4.60	Daftar Produk <i>Travel</i>	122
Gambar 4.61	Daftar Tarif <i>Travel</i>	123
Gambar 4.62	Daftar Alasan <i>Travel</i>	123
Gambar 4.63	Formulir <i>Generate Cash Proof</i>	124
Gambar 4.64	Formulir <i>View Cash Proof</i>	124

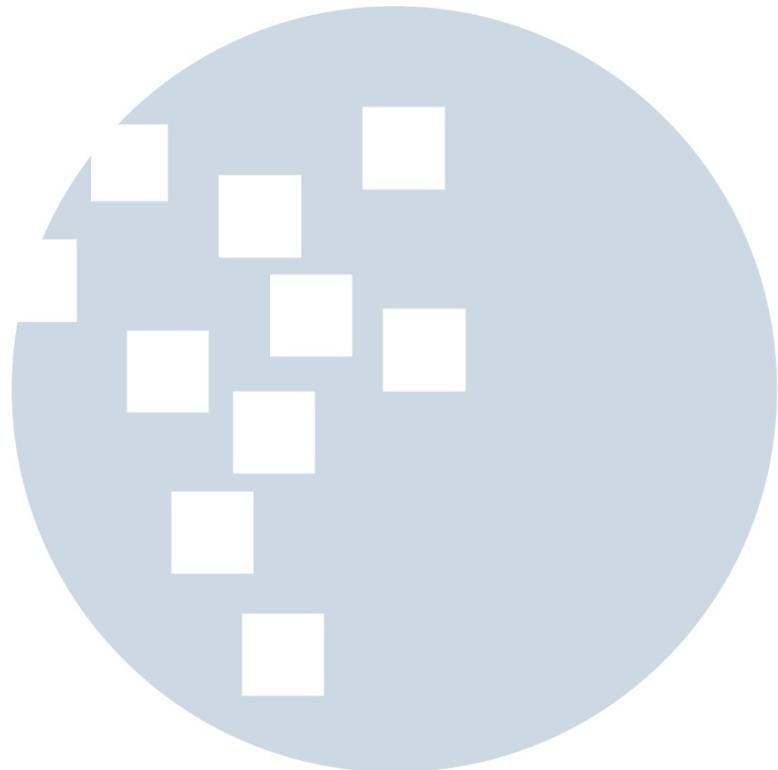
Gambar 4.65	<i>Report</i> Bukti Pengeluaran Kas	125
Gambar 4.66	Hasil Cetak <i>Report</i> Bukti Pengeluaran Kas	126
Gambar 4.67	<i>Report</i> Lampiran Bukti Kas Detil	126
Gambar 4.68	Hasil Cetak <i>Report</i> Lampiran Bukti Kas Detil	127
Gambar 4.69	Formulir <i>Cash Proof</i>	127
Gambar 4.70	Daftar <i>Cash Proof Number</i>	128
Gambar 4.71	<i>Onclick</i> Tombol Bank Transfer	128
Gambar 4.72	<i>Onclick</i> Tombol <i>Confirm</i> Bank Transfer	129
Gambar 4.73	<i>Onclick</i> Tombol <i>Close</i> Bank Transfer	129
Gambar 4.74	Dokumen Bank Transfer BCA	130
Gambar 4.75	Dokumen Bank Transfer LLG	130
Gambar 4.76	<i>Onclick</i> Tombol <i>Send Notification</i> Bank Transfer	130
Gambar 4.77	Email Bank Transfer	131
Gambar 4.78	Pesan WhatsApp Bank Transfer	131
Gambar 4.79	Dokumen WhatsApp Bank Transfer	131
Gambar 4.80	Formulir <i>Analysis Report</i>	132
Gambar 4.81	<i>Report</i> Laporan Dinas Luar	132
Gambar 4.82	<i>Report</i> List Detail Dinas Luar	133
Gambar 4.83	Pengaturan <i>Employee Group</i> Karyawan	133
Gambar 4.84	Pengaturan <i>Group / Role User</i>	134



DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Interval Persentase Penerimaan Skala <i>Likert</i>	13
Tabel 3.1	Fitur dan <i>Requirements</i> Sistem Perjalanan Dinas Karyawan	14
Tabel 3.2	Struktur Tabel <i>travel_request</i>	48
Tabel 3.3	Struktur Tabel <i>travel_rate</i>	51
Tabel 3.4	Struktur Tabel <i>travel_reason</i>	51
Tabel 3.5	Struktur Tabel <i>hr_employee</i>	52
Tabel 3.6	Struktur Tabel <i>hr_department</i>	52
Tabel 3.7	Struktur Tabel <i>hr_job</i>	52
Tabel 3.8	Struktur Tabel <i>hr_employee_class</i>	53
Tabel 3.9	Struktur Tabel <i>hr_employee_management_group</i>	53
Tabel 3.10	Struktur Tabel <i>hr_admin_group</i>	54
Tabel 3.11	Struktur Tabel <i>hr_expense</i>	54
Tabel 3.12	Struktur Tabel <i>product_category</i>	55
Tabel 3.13	Struktur Tabel <i>product_product</i>	55
Tabel 3.14	Struktur Tabel <i>hr_cash_proof</i>	56
Tabel 3.15	Struktur Tabel <i>hr_cash_proof_number</i>	56
Tabel 3.16	Struktur Tabel <i>res_bank</i>	57
Tabel 3.17	Struktur Tabel <i>res_partner_bank</i>	57
Tabel 3.18	Struktur Tabel <i>bank_transfer_request</i>	57
Tabel 3.19	Struktur Tabel <i>reg_categories</i>	58
Tabel 3.20	Struktur Tabel <i>attendance_regular</i>	58
Tabel 3.21	Struktur Tabel <i>attendance_regular_line</i>	59
Tabel 3.22	Struktur Tabel <i>res_users</i>	59
Tabel 3.23	Struktur Tabel <i>users_admin_group_rel</i>	59
Tabel 3.24	Struktur Tabel <i>res_company</i>	60
Tabel 3.25	Struktur Tabel <i>res_country</i>	60
Tabel 3.26	Struktur Tabel <i>res_country_state</i>	60
Tabel 4.1	Daftar <i>Product Backlog</i>	64
Tabel 4.2	Daftar <i>Sprint Backlog</i> untuk <i>sprint 1</i> (satu)	68
Tabel 4.3	Daftar <i>Sprint Backlog</i> untuk <i>sprint 2</i> (dua)	70
Tabel 4.4	Daftar <i>Sprint Backlog</i> untuk <i>sprint 3</i> (tiga)	73
Tabel 4.5	<i>Product Backlog</i> Hasil <i>Feedback Sprint 3</i> (tiga)	75
Tabel 4.6	Daftar <i>Sprint Backlog</i> untuk <i>sprint 4</i> (empat)	75
Tabel 4.7	Daftar <i>Sprint Backlog</i> untuk <i>sprint 5</i> (lima)	77
Tabel 4.8	Daftar <i>Sprint Backlog</i> untuk <i>sprint 6</i> (enam)	80
Tabel 4.9	Daftar <i>Sprint Backlog</i> untuk <i>sprint 7</i> (tujuh)	83
Tabel 4.10	Daftar <i>Sprint Backlog</i> untuk <i>sprint 8</i> (delapan)	86
Tabel 4.11	Daftar <i>Sprint Backlog</i> untuk <i>sprint 9</i> (sembilan)	89
Tabel 4.12	Hasil Pengujian Filter Menu	135
Tabel 4.13	Hasil Pengujian <i>Travel Request</i>	138
Tabel 4.14	Hasil Pengujian <i>Travel Report</i>	149
Tabel 4.15	Hasil Pengujian <i>Advance Form</i>	150
Tabel 4.16	Hasil Pengujian <i>Cash Proof Generator</i>	150
Tabel 4.17	Hasil Pengujian <i>Bank Transfer Request</i>	151
Tabel 4.18	Hasil Pengujian <i>Analysis Report</i>	151
Tabel 4.19	Rekapitulasi Kuesioner Evaluasi Sistem	152

Tabel 4.20	Jumlah per Kategori Kuesioner Evaluasi Sistem	156
Tabel 4.21	Interval Persentase Penerimaan Hasil Kuesioner	158



UMN
UNIVERSITAS
MULTIMEDIA
NUSANTARA

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Form Bimbingan	163
Lampiran 2. Transkrip Wawancara	165
Lampiran 3. Hasil Pengujian Sistem dengan <i>Black Box</i>	167
Lampiran 4. Hasil Evaluasi Sistem dengan <i>Technology Acceptance Model</i> (TAM) dan Skala <i>Likert</i>	191
Lampiran 5. Surat Keterangan Melakukan Penelitian di Kompas Gramedia . .	201
Lampiran 6. Hasil Pengecekan Turnitin	202
Lampiran 7. Daftar Riwayat Hidup	203

