

**PERANCANGAN WEB APPLICATION TIRE MANAGEMENT  
SYSTEM PADA PT. DINAMIKA MAKMUR SENTOSA**



**UMN**

UNIVERSITAS  
MULTIMEDIA  
NUSANTARA

**LAPORAN MAGANG**

**Andreas Yogi Brata**

**0000028611**

**PROGRAM STUDI SISTEM INFORMASI  
FAKULTAS TEKNIK DAN INFORMATIKA  
UNIVERSITAS MULTIMEDIA NUSANTARA  
TANGERANG**

**2022**

**PERANCANGAN WEB APPLICATION TIRE MANAGEMENT  
SYSTEM PADA PT. DINAMIKA MAKMUR SENTOSA**



Diajukan sebagai Salah Satu Syarat untuk Memperoleh  
Gelar Sarjana Komputer (S. Kom)

**Andreas Yogi Brata**

**0000028611**

**PROGRAM STUDI SISTEM INFORMASI**  
**FAKULTAS TEKNIK DAN INFORMATIKA**  
**UNIVERSITAS MULTIMEDIA NUSANTARA**  
**TANGERANG**  
**2022**



## HALAMAN PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT

Dengan ini saya,

Nama : Andreas Yogi Brata

Nomor Induk Mahasiswa : 00000028611

Program studi : Sistem Informasi

Laporan Magang dengan judul:

Perancangan Web Application Tire Management System pada Pt. Dinamika Makmur Sentosa

merupakan hasil karya saya sendiri bukan plagiat dari karya ilmiah yang ditulis oleh orang lain, dan semua sumber, baik yang dikutip maupun dirujuk, telah saya nyatakan dengan benar serta dicantumkan di Daftar Pustaka.

Jika di kemudian hari terbukti ditemukan kecurangan/penyimpangan, baik dalam pelaksanaan magang maupun dalam penulisan laporan magang, saya bersedia menerima konsekuensi dinyatakan TIDAK LULUS untuk Tugas Akhir yang telah saya tempuh.

Tangerang, 26 Juni 2022



(Andreas Yogi Brata)



## HALAMAN PENGESAHAN

Laporan Magang dengan judul  
Perancangan Web Application Tire Management System pada PT. Dinamika  
Makmur Sentosa

Oleh

Nama : Andreas Yogi Brata

NIM : 00000028611

Program Studi : Sistem Informasi

Fakultas : Teknik dan Informatika

Telah diujikan pada hari Selasa, 5 Juli 2022

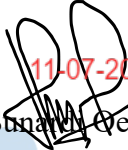
Pukul 14.00 s.d 15.00 dan dinyatakan

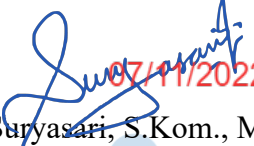
LULUS

Dengan susunan penguji sebagai berikut.

Pembimbing

Penguji

  
11-07-2022...  
Ir. Raymond Sunardi Getama, M.C.I.S  
328046803

  
07/11/2022  
Suryasari, S.Kom., M.T.  
0323088301

Ketua Program Studi Sistem Informasi

  
11/07/2022  
Ririn Ikana Desanti, S.Kom., M.Kom.  
313058001

U N I V E R S I T A S  
M U L T I M E D I A  
N U S A N T A R A


## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa karena berkat dan kuasanya sehingga laporan magang ini yang berjudul “Perancangan Web Application Tire Management System pada PT. Dinamika Makmur Sentosa” dapat selesai pada waktunya. Dalam pembuatan laporan magang ini, ada orang-orang yang membantu penulis dalam menyelesaikan laporan magang ini. Maka dari itu penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada:

1. Dr. Ninok Leksono, selaku Rektor Universitas Multimedia Nusantara.
2. Dr. Eng. Niki Prastomo, S.T., M.Sc., selaku Dekan Fakultas Teknik dan Informatika Universitas Multimedia Nusantara.
3. Ririn Ikana Desanti, S.Kom., M.Kom., selaku Ketua Program Studi Sistem Informasi Universitas Multimedia Nusantara.
4. Ir. Raymond Sunardi Oetama, M.C.I.S, sebagai Pembimbing pembuatan laporan magang yang telah sabar dalam memberikan bimbingan, arahan, dan motivasi atas terselesainya laporan magang ini.
5. Kepada Pimpinan Perusahaan Bapak Daniel Utomo
6. Kepada Supervisi IT Bapak Peter Hilarity
7. Keluarga saya yang telah memberikan bantuan dukungan material dan moral, sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan magang ini.

Penulis juga berterima kasih kepada orang-orang yang telah membantu penulis selama pembuatan laporan magang ini berlangsung dan tidak disebutkan namanya di atas. Penulis yang pastinya tidak pernah luput dari kesalahan, ingin meminta maaf apabila terjadi kesalahan kata ataupun penulisan pada laporan magang ini. Akhir kata, penulis berharap agar laporan magang ini dapat bermanfaat bagi semua pihak.

Tangerang, 26 Juni 2022

  
(Andreas Yogi Brata)

# PERANCANGAN *WEB APPLICATION TIRE MANAGEMENT SYSTEM* PADA PT. DINAMIKA MAKMUR SENTOSA

Andreas Yogi Brata

## ABSTRAK

PT. Dinamika Makmur Sentosa merupakan sebuah perusahaan yang bergerak di bidang logistik. Perusahaan memiliki banyak jenis armada yang digunakan sebagai sarana logistik yang menyesuaikan dengan kebutuhan pelanggan. Pada masing-masing armada tentunya terdapat ban yang terpasang dan siap untuk digunakan. Ban yang terpasang pada setiap armada tersebut akan berkurang ketebalannya dan pada akhirnya ban akan melakukan proses vulkanisir apabila ban tersebut sudah mencapai batas ketebalan ban.

Dengan armada yang berjumlah banyak, tentu penulisan record dari masing-masing ban yang ingin divulkanisir ini sangat membuang waktu dan juga terdapat resiko human error dalam proses pencatatan manual. Maka dari itu perusahaan memiliki solusi untuk membuat sebuah sistem web application yang dapat mengubah sistem penulisan ban ini menjadi lebih efisien. Dengan adanya kebutuhan tersebut, PT Dinamika Makmur Sentosa membuka lapangan lowongan pekerja magang *IT web developer* untuk dapat membangun sebuah *web application* yang dapat berguna untuk pencatatan seluruh ban yang terdapat pada perusahaan.

Kerja magang ini berlangsung selama 127 hari kerja dan diakhir periode kerja magang ini, mahasiswa telah berhasil membangun sebuah *web application* yang bernama *Tire Management System* seperti yang dibutuhkan oleh perusahaan. Dengan adanya *web application Tire Management System* ini, diharapkan dapat membantu perusahaan PT. Dinamika Makmur Sentosa dalam mentransformasikan bentuk pencatatan manual pengelolaan ban perusahaan menjadi bentuk digital.

**Kata kunci:** PT. Dinamika Makmur Sentosa, *Tire Management System*, *Web Application*

U N I V E R S I T A S  
M U L T I M E D I A  
N U S A N T A R A

**TIRE MANAGEMENT SYSTEM WEB APPLICATION DESIGN IN PT.  
DINAMIKA MAKMUR SENTOSA**

Andreas Yogi Brata

**ABSTRACT**

*PT. Dinamika Makmur Sentosa is a company engaged in logistics. The company has many types of fleets that are used as logistics facilities that adapt to customer needs. In each fleet, of course, there are tires installed and ready to be used. The tires installed in each fleet will be reduced in thickness and in the end the tires will carry out the retread process when the tires have reached the tire thickness limit.*

*With a large fleet, of course writing a record for each tire that you want to retread is a waste of time and there is also a risk of human error in the manual recording process. Therefore the company has a solution to create a web application system that can change this tire writing system to be more efficient. With this need, PT Dinamika Makmur Sentosa opened a field for IT web developer interns to be able to build a web application that can be useful for recording all tires contained in the company.*

*This internship lasts for 127 working days and at the end of this internship period, students have succeeded in building a web application called the Tire Management System as required by the company. With this Tire Management System web application, it is hoped that it can help PT. Dinamika Makmur Sentosa in transforming the manual recording of the company's tire management into digital form.*

**Keywords:** *PT. Dinamika Makmur Sentosa, Tire Management System, Web Application*

U M M N  
U N I V E R S I T A S  
M U L T I M E D I A  
N U S A N T A R A

## DAFTAR ISI

|   |      |
|---|------|
| HALAMAN PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT.....                     | iii  |
| HALAMAN PERSETUJUAN.....                                  | iv   |
| HALAMAN PENGESAHAN.....                                   | v    |
| KATA PENGANTAR .....                                      | vi   |
| ABSTRAK.....  | vii  |
| <i>ABSTRACT</i> .....                                     | viii |
| DAFTAR ISI.....   | ix   |
| DAFTAR TABEL.....   | x    |
| DAFTAR GAMBAR .....                                       | xi   |
| DAFTAR LAMPIRAN.....                                      | xiii |
| BAB I PENDAHULUAN.....                                    | 1    |
| 1.1. Latar Belakang .....                                 | 1    |
| 1.2. Maksud dan Tujuan Pelaksanaan Kerja Magang.....      | 2    |
| 1.3. Waktu dan Prosedur Pelaksanaan Kerja Magang .....    | 2    |
| BAB II GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN.....                      | 6    |
| 2.1. Sejarah Singkat PT. Dinamika Makmur Sentosa.....     | 6    |
| 2.2. Struktur Organisasi PT. Dinamika Makmur Sentosa..... | 7    |
| BAB III PELAKSANAAN KERJA MAGANG .....                    | 8    |
| 3.1. Kedudukan dan Koordinasi.....                        | 8    |
| 3.2. Tugas yang Dilakukan .....                           | 9    |
| 3.3. Uraian Pelaksanaan Kerja Magang .....                | 10   |
| 3.4. Kendala yang Dihadapi.....                           | 44   |
| 3.5. Solusi atas Kendala.....                             | 44   |
| BAB IV SIMPULAN DAN SARAN.....                            | 46   |
| 4.1. Simpulan .....                                       | 46   |
| 4.2. Saran.....   | 47   |
| DAFTAR PUSTAKA .....                                      | 49   |



## DAFTAR TABEL

|   |   |
|---|---|
| Tabel 1.1. Gannt chart kegiatan kerja magang..... | 4 |
| Tabel 3.1. Timeline kerja magang.....             | 9 |



## DAFTAR GAMBAR

|  |    |
|--|----|
| Gambar 2.1. Logo PT. Dinamika Makmur Sentosa.....                        | 6  |
| Gambar 2.2. Struktur Organisasi PT. Dinamika Makmur Sentosa.....         | 7  |
| Gambar 3.1. Isi dari Github Tire Management System.....                  | 11 |
| Gambar 3.2. Navicat yang sudah terkoneksi dengan database hosting.....   | 12 |
| Gambar 3.3. Aplikasi FileZilla yang Sudah Terkoneksi dengan Hosting..... | 13 |
| Gambar 3.4. Flowchart Web Application yang Akan dibangun.....            | 14 |
| Gambar 4.5. Halaman Login yang Telah Dibuat.....                         | 15 |
| Gambar 3.6. Halaman Register Akun.....                                   | 16 |
| Gambar 3.7. Halaman Kirim Ulang Link Aktivasi.....                       | 16 |
| Gambar 3.8. Halaman Reset Password.....                                  | 17 |
| Gambar 3.9. Isi Modul Master Data.....                                   | 18 |
| Gambar 3.10. Isi Master Data Supplier Ban.....                           | 18 |
| Gambar 3.11. Isi Master Data Assign Item Supplier.....                   | 19 |
| Gambar 3.12. Isi Master Data Tipe Armada.....                            | 19 |
| Gambar 3.13. Isi Master Data Posisi ban.....                             | 20 |
| Gambar 3.14. Isi Master Data Assign Role List of PO.....                 | 20 |
| Gambar 3.15. Isi Master Data Armada.....                                 | 21 |
| Gambar 3.16. Isi Module Purchase Order.....                              | 22 |
| Gambar 3.17. Halaman View Purchase Order.....                            | 22 |
| Gambar 3.18. Halaman Input Purchase Order.....                           | 23 |
| Gambar 3.19. List Good Receive.....                                      | 24 |
| Gambar 3.20. Halaman Tambah Data Goods Receive.....                      | 24 |
| Gambar 3.21. Halaman View Request Ban.....                               | 25 |
| Gambar 3.22. Halaman Input Request Ban.....                              | 25 |
| Gambar 3.23. Halaman Issue Ban.....                                      | 26 |
| Gambar 3.24. Halaman Input Issue Ban.....                                | 27 |
| Gambar 3.25. Halaman Aktivasi Ban.....                                   | 28 |
| Gambar 3.26. Halaman Input Aktivasi Ban.....                             | 28 |
| Gambar 3.27. Halaman Swap Ban.....                                       | 29 |
| Gambar 3.28. Halaman Input Swap Ban.....                                 | 29 |
| Gambar 3.29. Halaman Koreksi Posisi Ban.....                             | 30 |
| Gambar 3.30. Halaman Edit Koreksi Posisi Ban.....                        | 31 |
| Gambar 3.31. Halaman Deaktivasi Ban.....                                 | 32 |
| Gambar 3.32. Halaman Input Deaktivasi Ban.....                           | 32 |
| Gambar 3.33. Halaman Pencatatan Ketebalan Ban.....                       | 33 |
| Gambar 3.34. Halaman Input Pengecekan Ketebalan Ban.....                 | 33 |
| Gambar 3.35. Halaman Delivery Note Vulkanisir.....                       | 34 |
| Gambar 3.36. Halaman Input Delivery Note Vulkanisir.....                 | 35 |
| Gambar 3.37. Halaman View Delivery Note.....                             | 35 |
| Gambar 3.38. Halaman Reject Subcont.....                                 | 36 |
| Gambar 3.39. Halaman Input Reject Subcont.....                           | 36 |
| Gambar 3.40. Halaman Purchase Order Vulkanisir.....                      | 37 |

|  |    |
|--|----|
| Gambar 3.41. Halaman Input Purchase Order Vulkanisir ..... | 37 |
| Gambar 3.42. Halaman Persentase Vulkanisir.....            | 38 |
| Gambar 3.43. Halaman Transfer to Dispose.....              | 38 |
| Gambar 3.44. Halaman Input Transfer to Dispose .....       | 39 |
| Gambar 3.45. Halaman Issue Dispose .....                   | 39 |
| Gambar 3.46. Halaman Input Issue Dispose.....              | 40 |
| Gambar 3.47. Halaman Approved Dispose.....                 | 40 |
| Gambar 3.48. Halaman Input Approve Dispose .....           | 41 |
| Gambar 3.49. Halaman Dashboard Ban.....                    | 42 |
| Gambar 3.50. Halaman Detail Part Code.....                 | 42 |
| Gambar 3.51. Halaman Detail Setiap Serial Ban.....         | 43 |
| Gambar 3.52. Halaman Average dan Detailed CPK.....         | 43 |

UMMN

UNIVERSITAS  
MULTIMEDIA  
NUSANTARA

## DAFTAR LAMPIRAN

|  |    |
|--|----|
| Lampiran 1. Curriculum Vitae (CV) .....                              | 50 |
| Lampiran 2. KM-02: Surat Pengantar Magang.....                       | 51 |
| Lampiran 3. KM-03: Kartu Kerja Magang .....                          | 52 |
| Lampiran 4. KM-04: Kehadiran Kerja Magang.....                       | 53 |
| Lampiran 5. KM-05: Laporan Realisasi Kerja Magang.....               | 62 |
| Lampiran 6. KM-07: Tanda Terima Penyerahan Laporan Kerja Magang..... | 64 |
| Lampiran 7. Formulir Bimbingan Magang .....                          | 65 |
| Lampiran 8. Surat Penerimaan Kerja Magang .....                      | 66 |
| Lampiran 9. Hasil Pengecekan Turnitin.....                           | 67 |

UMMN

UNIVERSITAS  
MULTIMEDIA  
NUSANTARA