

BAB II

GAMBARAN UMUM LEMBAGA

2.1 Profil UPBU Budiarto



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BANDAR UDARA BUDIARTO

Gambar 2. Logo UPBU Budiarto

Bandar Udara merupakan sebuah tempat yang mempunyai batasan-batasan yang digunakan untuk tempat pesawat mendarat, lepas landas, menurunkan penumpang, bongkar muatan barang, dan tempat transit. Pada proyek kali ini saya menggunakan perusahaan penerbangan yaitu UPBU Budiarto. Bandar Udara Budiarto merupakan Bandar Udara yang berlokasi di Curug, Tangerang. Bandara tersebut dibangun pada tahun 1952 yang digunakan untuk Latihan calon pilot yang sedang menempuh Pendidikan di Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia (STPI). UPBU Budiarto juga mempunyai Tugasnya antara lain:

- Membantu Presiden dalam menyelenggarakan sebagian tugas pemerintahan di bidang perhubungan.
- melaksanakan koordinasi, teknik, pengawasan dan pengendalian pelaksanaan penelitian dan pengembangan serta pendidikan penerbangan.

Selain itu, UPBU Budiarto juga mempunyai fungsi antara lain:

- Perumusan kebijakan nasional, kebijakan pelaksanaan dan kebijakan teknis di bidang perhubungan
- Pelaksanaan urusan pemerintahan di bidang perhubungan
- Pengelolaan barang milik/kekayaan negara yang menjadi tanggung jawab Departemen Perhubungan
- Pengawasan dan pelaksanaan tugas dibidang perhubungan
- Penyampaian laporan hasil evaluasi, saran dan pertimbangan di bidang tugas dan fungsi bidang perhubungan kepada Presiden
- Pelaksanaan penyusunan rencana program
- Pelaksanaan penyediaan prasarana penelitian dan pengembangan
- Pelaksanaan penyediaan prasarana pendidikan dan pelatihan penerbangan
- Pelaksanaan kegiatan keamanan dan keselamatan penerbangan
- Pelaksanaan pengoperasian fasilitas keselamatan, sisi udara, sisi darat, alat-alat besar bandar udara, fasilitas penunjang, serta fasilitas keamanan penerbangan dan pelayanan darurat bandar udara.
- Pelaksanaan perawatan dan perbaikan fasilitas keselamatan, sisi udara, sisi darat, alat-alat besar bandar udara, fasilitas penunjang serta fasilitas keamanan penerbangan dan pelayanan darurat bandar udara.
- Pelaksanaan pelayanan pengaturan pergerakan pesawat udara (AMC) dan penyusunan jadwal penerbangan (slot time).
- Pelaksanaan pengawasan, pengendalian keamanan dan ketertiban di lingkungan kerja.
- Pelaksanaan urusan keuangan, kepegawaian, ketatausahaan, kerumahtanggaan, hukum, dan hubungan masyarakat.
- Pelaksanaan evaluasi dan pelaporan.

2.2 Visi Misi Lembaga

a. Visi

Terwujudnya penyelenggaraan pelayanan perhubungan yang handal, berdaya saing dan memberikan nilai tambah.

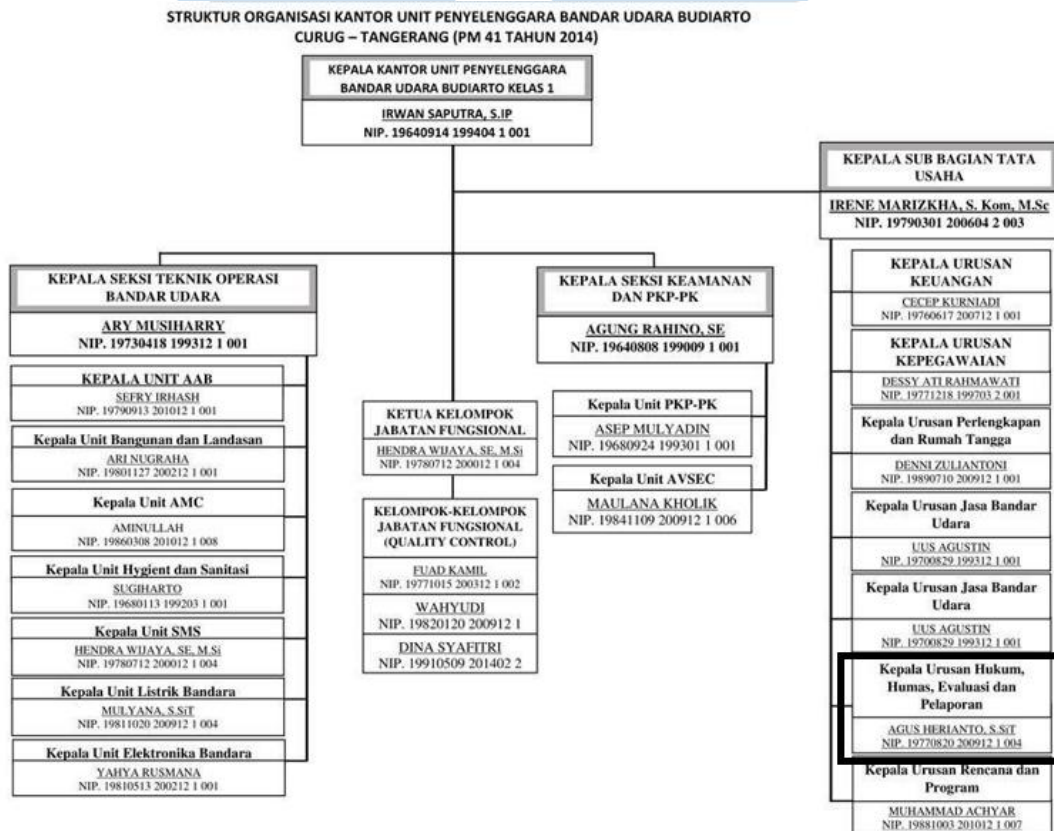
b. Misi

- Mempertahankan tingkat jasa pelayanan sarana dan prasarana perhubungan;
- Melaksanakan konsolidasi melalui restrukturisasi dan reformasi di bidang sarana dan prasarana perhubungan;
- Meningkatkan aksesibilitas masyarakat terhadap pelayanan jasa perhubungan;
- Meningkatkan kualitas pelayanan jasa perhubungan yang handal dan memberikan nilai tambah;

UMMN

UNIVERSITAS
MULTIMEDIA
NUSANTARA

2.3 Struktur Organisasi Lembaga



Gambar 2. 1 Struktur Organisasi UPBU Budiarto

Struktur organisasi pada perusahaan UPBU Budiarto diketuai oleh Kepala Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Budiarto. Lalu Kepala Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara mempunyai kepala Kepala Sub Bagian Tata Usaha. Kemudian Kepala Kantor juga membawahi Kepala Seleksi Teknik Operasi Bandar Udara serta Kepala Seksi Keamanan dan PKP-PK dan juga Ketua Kelompok Jabatan Fungsional. Kemudian pada divisi Tata Usaha terdapat divisi Urusan Hukum, Humas Evaluasi dan Pelaporan yaitu dimana pengerjaan *project* yang berlangsung dibawah divisi tersebut yang dikepalai oleh Pak Agus Herianto.