

## BAB II

### GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN

#### 2.1 Sejarah singkat PT. Jasindo Jaya Pacific



Gambar 2. 1 Logo Perusahaan  
Sumber: Olahan intansi (2022)

PT Jasindo Jaya Pacific atau JJP merupakan perusahaan pelayaran yang berpusat di Kota Batam. Perusahaan ini telah beroperasi sejak 17 Januari 2006 dengan memiliki 10 kapal yang masih aktif dan tersebar di beberapa lokasi. PT Jasindo Jaya Pacific merupakan perusahaan yang bergerak dalam bidang pelayaran yang berpusat di Batam, Kepulauan Riau. Dengan kepercayaan dan kerjasama dengan klien, secara aktif saat ini beroperasi ke berbagai wilayah di Indonesia. Jasindo Jaya Pacific memiliki Armada yang terdiri dari 1 harbour tug dan 12 pasang kapal yang terdiri dari 7 SPOB dan 5 Tugboat dan Oil Barge. PT. Jasindo Jaya Pacific mampu memberikan jasa untuk membangun, mengoperasikan, dan menjadi broker perusahaan lainnya.

Berikut rincian data terkait PT. Jasindo Jaya Pacific:

1. Nama Instansi : PT. Jasindo Jaya Pacific
2. Alamat Instansi : Ruko Nagoya Hill Blk. H No.5, Lubuk Baja Kota, Kec. Lubuk Baja, Kota Batam, Kepulauan Riau 29444.
3. Nomor Telefon : 0778 7493956
4. *Fax* : 7493970
5. *Email* : [inquiry@jjpshipping.com](mailto:inquiry@jjpshipping.com)
6. *Website* : [www.jjpshipping.com](http://www.jjpshipping.com)

Latar belakang didirikannya PT. Jasindo Jaya Pacific dikarenakan Bapak Gunawan Endy yang merupakan salah satu pemilik PT. USDA Seroja Jaya Batam ingin memiliki usaha pribadi, sehingga pada 2006 di bentuk PT. Jasindo Jaya Pacific dimulai hanya dengan BG Prince Capricorn I dipasangkan dengan TB HM Leo II dikarenakan BG (*barge*) memerlukan kapal kecil atau TB (*tugboat*) untuk menarik *barge* yang berisi angkutan ke tujuan pengiriman. Setelah dua tahun perusahaan berkembang dan memiliki SPOB Maru Trans dimana SPOB merupakan gabungan *barge* dan *tugboat* dalam 1 kapal sehingga lebih efisien dalam pengangkutan. Dikarenakan BG Prince Capricorn I dan TB HM Leo II telah resmi dijual pada Mei 2022, hingga saat ini kapal yang dimiliki tersisa hanya 10 angkutan, yaitu:

Nama Kapal	Kelas	Dimensi (m)	Kapasitas (MT)	Horsepower (HP)
SPOB Juneyao Maru III	BKI	83.1 x 15.0 x 5.4	3,500	1,224
SPOB Juneyao Maru IV	BKI	83.1 x 15.0 x 5.4	3,500	1,224
SPOB Juneyao Maru V	BKI	83.5 x 15.0 x 5.4	3,800	1,770
SPOB Juneyao Maru VI	BKI	83.5 x 15.0 x 5.4	3,800	1,770
SPOB Maru Trans	BKI	83.1 x 15.0 x 5.4	3,500	1,224
TB Buena Vela III + BG Prince Capricorn II	BKI	TB 27.0 x 6.4 x 2.5 BG 74.9 x 20 x 5.5	5,000	700
TB Buena Vela I + BG Prince Capricorn III	BKI	TB 24.7 x 6.3 x 3.0 BG 74.9 x 22 x 6.1	4,900	1,401

TB Buena Vela II + BG Prince Capricorn IV	BKI	TB 26.2 x 6.6 x 2.3 BG 74.9 x 22 x 5.3	4,000	700
TB HM Leo I + BG Samudra Sindo 68	BKI	TB 20.2 x 6.3 x 2.5 BG 69.1 x 20 x 4.9	3,200	1,350
Harbour Tug Gading	BKI	30.4 x 9.6 x 4.3		3,000

Tabel 2. 1 Rincian angkutan milik PT. Jasindo Jaya Pacific  
Sumber: Olahan Instansi (2022)

PT. Jasindo Jaya Pacific menerapkan nilai-nilai acuan kerja dimana dengan pusat nilai Integritas. Menurut Mulyadi (dalam Retnowati, E., & Sinambela, 2019), integritas adalah tentang sikap seseorang yang jujur dan transparan secara konsisten tanpa menutupi rahasia penerima layanan, jasa, dan kepercayaan publik demi keuntungan pribadi, dimana integritas sebagai bentuk profesionalisme benchmark dan *public trust* terhadap kualitas baik dalam penilaian dan pengambilan keputusan. Berikut tiga nilai dasar yang diimplikasikan PT. Jasindo Jaya Pacific:



Gambar 2. 2 Nilai pada PT. Jasindo Jaya Pacific  
Sumber: Olahan Instansi (2022)

1. *Integrity of Our People*: Nilai ini merupakan aspek terhadap seseorang dengan integritas tinggi, integritas yang dimaksud ialah moral tentang bersikap dan etika serta mencapai nilai kekeluargaan dimana hal ini ialah nilai utama dalam dibangunnya PT. Jasindo Jaya Pacific.

2. *Integrity of Our Fleet*: Sebagai perusahaan dalam bidang pelayaran tentu dalam mengelola armada menjadi nilai penting bagi jalannya perusahaan, terutama PT. Jasindo Jaya Pacific yang memiliki armada untuk mengangkut minyak di berbagai wilayah Indonesia. Sehingga nilai ini menunjukkan integritas tinggi perusahaan dalam mencapai *goals* yaitu menjadi pengelola armada kapal bidang minyak terdepan.
3. *Integrity of Our Services*: Sebagai jasa penyedia angkutan laut perusahaan ini mengedepankan layanan terbaik melalui pelayanan dan menjalin hubungan baik dengan beberapa klien di berbagai daerah, memenuhi segala kebutuhan klien, memberikan detail kerjasama dan transparansi kerja, serta memberikan pelayanan yang tepat waktu.

## **2.2 Visi Perusahaan**

PT. Jasindo Jaya Pacific (JJP) memiliki visi “*Terdepan dalam pengelolaan armada kapal di bidang industri minyak di Indonesia.*” Berdasarkan visi utama tersebut, JJP memperluas jaringan kerjasama di berbagai kota seluruh Indonesia dan fokus pada pengangkutan dalam bahan perminyakan hingga saat ini seluruh kapal JJP secara aktif tersebar di beberapa kawasan perairan untuk pengangkutan dan pengiriman berbagai bahan industri minyak di Indonesia.

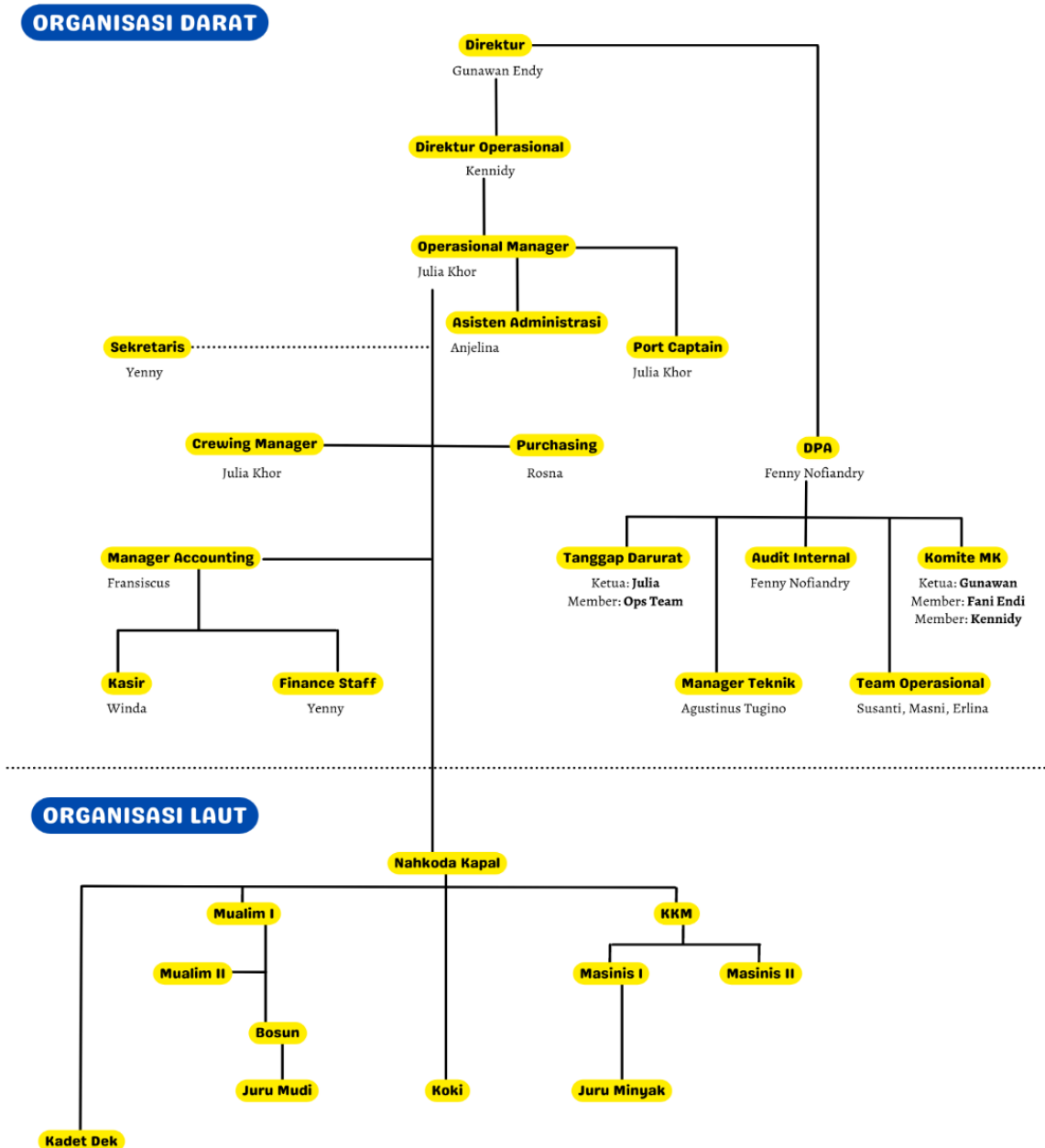
## **2.3 Misi Perusahaan**

PT. Jasindo Jaya Pacific memiliki misi “*Menyediakan jasa Penunjang angkutan laut berkualitas tinggi melalui pengembangan dan penerapan solusi inovatif dengan komitmen teguh pada keselamatan. Mencapai standar profesionalitas tertinggi melalui integritas, kualitas, kerjasama dan efisiensi serta memastikan kesinambungan jangka panjang demi keuntungan semua pihak yang berkepentingan.*” Dengan misi tersebut JJP telah memiliki banyak relasi bisnis yang mempercayai JJP sebagai pengangkut bahan minyak di berbagai kota karena memiliki standar dan loyalitas tinggi serta memberikan kepuasan bagi rekan kerja.

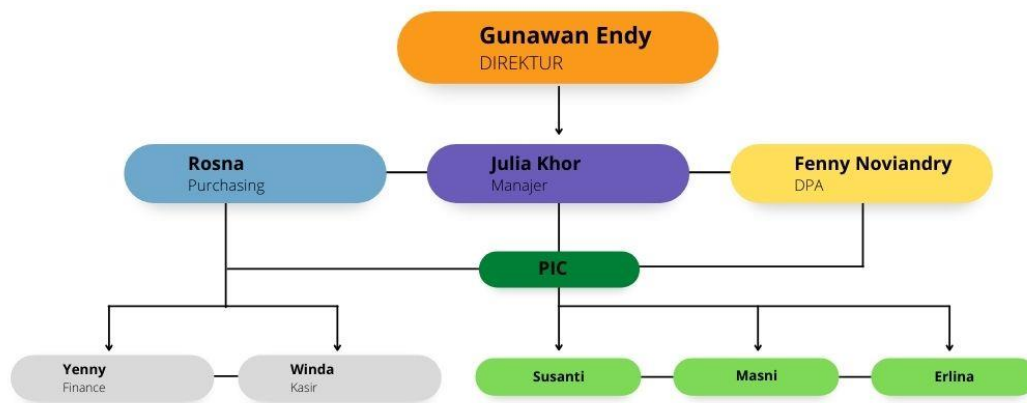
## 2.4 Struktur Organisasi



# STRUKTUR ORGANISASI



Gambar 2. 3 Struktur Organisasi PT. Jasindo Jaya Pacific  
Sumber: Olahan instansi (2022)



Gambar 2. 4 Struktur Organisasi PT. Jasindo Jaya Pacific Divisi Operasional  
Sumber: Olahan Pribadi (2022)

Pada Struktur organisasi PT. Jasindo Jaya Pacific pusat memiliki beberapa cakupan tanggung jawab berikut:

#### 1. Direktur

Sebagai pusat pemegang kekuasaan perihal verifikasi segala keputusan dalam persetujuan biaya, perjanjian, perbaikan, penjualan, dan lainnya yang dikoordinasikan dengan Manajer.

#### 2. Manajer

Sebagai pengelola seluruh bagian pada divisi operasional dengan mengkoordinasikan DPA dalam mengkoordinasikan perihal kelengkapan sertifikasi perizinan muatan/bongkar, kondisi lapangan, pelatihan, pengambilan keputusan tindakan lapangan, dan sebagainya. Koordinasi *purchasing* yaitu persetujuan pembelian, perbaikan, dan penjualan. Koordinasi *finance* dan kasir yaitu memberikan keputusan terhadap segala keuangan yang telah dicapai hasil diskusi bersama direktur. Koordinasi PIC mengenai kebutuhan di atas kapal, pengajuan perbaikan, *sign in* dan *sign off*, dan segala aspek yang berhubungan dengan pengoperasian kru di atas kapal.

### 3. DPA

Sebagai koordinasi lapangan yang memberikan *advisor* kepada kru di atas kapal sehingga segala tindakan yang dilakukan oleh kru harus melalui perizinan DPA dan wajib melakukan koordinasi bersama PIC mengenai segala aspek terkait kru kapal terutama dalam hal perizinan, pelatihan, kebutuhan, sertifikat kru, dan lainnya.

### 4. *Purchasing*

Bertanggung jawab melakukan penawaran dengan pihak lain untuk pemenuhan kebutuhan perusahaan serta kru diatas kapal, melakukan *purchasing order*, bertanggung jawab dalam membuat *invoice*, klaim, nota dinas, pembayaran listrik & air, dan pemenuhan kebutuhan klien sebagai agen *broker*.

### 5. *Finance*

Bertanggung jawab melakukan perhitungan gaji karyawan, tunjangan, perhitungan cuti, dan lain-lain.

### 6. Kasir

Bertanggung jawab untuk melakukan pembayaran segala kebutuhan perusahaan termasuk gaji, tunjangan, fasilitasi, nota dinas, *purchasing order*, dan lainnya.

### 7. PIC

Tugas seorang PIC (*person in charge*) adalah memenuhi segala kebutuhan kru di atas kapal, merekap segala administrasi kru kapal dalam hal *sign in*, *sign off*, *certificate of employee*, fasilitasi kru, dan lain-lain serta melakukan koordinasi dengan kru dalam proses bongkar muat dan pengecekan kondisi lapangan secara *virtual*. Dalam PIC sendiri terbagi menjadi tiga *staff* dengan beberapa perbedaan lingkup tanggung jawab tambahan, yaitu:

1. Susanti, bertanggung jawab dalam mengontrol khusus kapal *barge* dan *tugboat* angkut minyak yaitu TB HM Leo II + BG Prince Capricorn I, TB Buena Vela I + BG Prince Capricorn III, TB Buena Vela II + BG

Prince Capricorn IV, TB HM Leo I + BG Samudra Sindo 68, dan Harbour Tug Gading

2. Masni, bertanggung jawab mengontrol seluruh kapal SPOB yaitu SPOB Juneyao Maru III, SPOB Juneyao Maru IV, SPOB Juneyao Maru V, SPOB Juneyao Maru VI, dan SPOB Maru Trans.
3. Erlina, bertanggung jawab untuk mengontrol seluruh kapal milik PT. Jasindo Jaya Pacific terkait kelengkapan sertifikat, hubungan bersama BKI, membuat PO (*purchasing order*) khusus kebutuhan SPOB, melakukan rekap harian seluruh kapal, mengajukan perpanjangan Fax Sertifikat, dan bertanggung jawab untuk berkoordinasi dengan DPA terkait rencana pelatihan setiap tahunnya.

UMMN

UNIVERSITAS

MULTIMEDIA

NUSANTARA