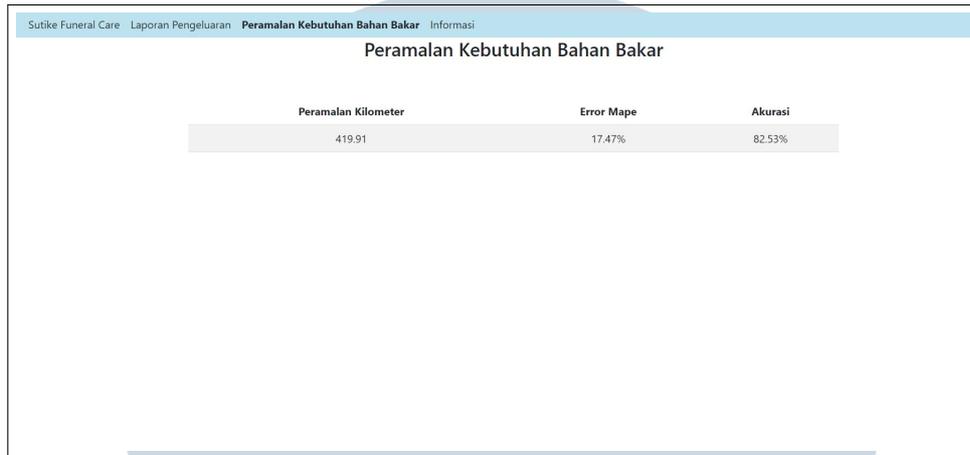


4.3.5 Tampilan Antar Muka Halaman Laporan Peramalan

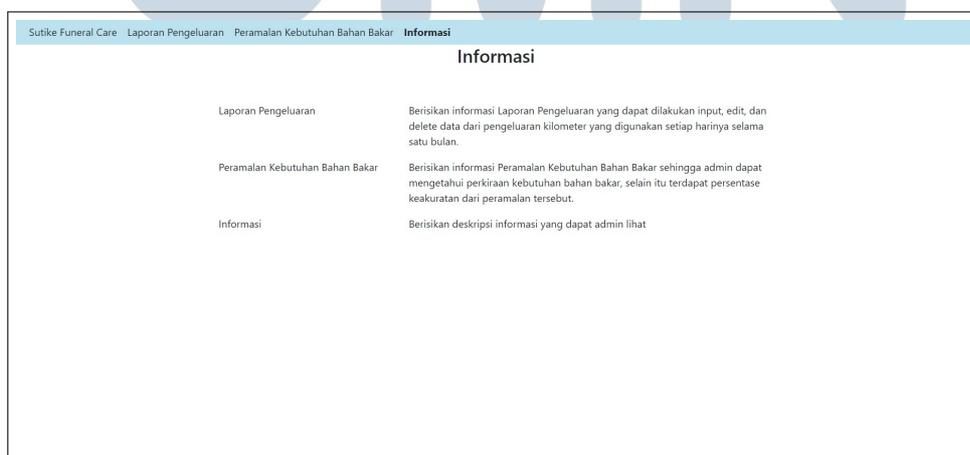


Peramalan Kilometer	Error Mape	Akurasi
419.91	17.47%	82.53%

Gambar 4.5. Tampilan Antar Muka Halaman Laporan Peramalan

Gambar 4.5 adalah implementasi halaman peramalan kebutuhan bahan bakar yang menampilkan mengenai peramalan bahan bakar yang akan dibutuhkan satu bulan mendatang. Pada halaman ini terdapat peramalan kebutuhan bahan bakar, persentase kesalahan dan akurasi. *User* dapat mengetahui kebutuhan bahan bakar untuk satu bulan yang akan datang. Proses peramalan bekerja sesuai data pengeluaran kilometer dan histori pengeluaran kilometer yang paling terakhir. Setelah di proses, lalu dilakukan perhitungan peramalan dan hasilnya akan ditampilkan pada halaman peramalan. *User* diperlukan untuk melakukan penginputan secara manual.

4.3.6 Tampilan Antar Muka Halaman Informasi



Informasi	
Laporan Pengeluaran	Berisikan informasi Laporan Pengeluaran yang dapat dilakukan input, edit, dan delete data dari pengeluaran kilometer yang digunakan setiap harinya selama satu bulan.
Peramalan Kebutuhan Bahan Bakar	Berisikan informasi Peramalan Kebutuhan Bahan Bakar sehingga admin dapat mengetahui perkiraan kebutuhan bahan bakar, selain itu terdapat persentase keakuratan dari peramalan tersebut.
Informasi	Berisikan deskripsi informasi yang dapat admin lihat

Gambar 4.6. Tampilan Antar Muka Halaman Informasi

BAB 5 SIMPULAN DAN SARAN

5.1 Simpulan

Sistem untuk melakukan peramalan kebutuhan bahan bakar berdasarkan data pengeluaran atau histori penggunaan kilometer sebelumnya telah berhasil dibuat. Dari hasil analisis penelitian, didapat persentase kesalahan MAPE yang merupakan ukuran akurasi peramalan yang menggunakan metode *Double Exponential Smoothing*. Rata rata persentase kesalahan perhitungan dari seluruh pengeluaran kilometer yang dilakukan peramalan adalah 17.5% serta memiliki akurasi sebesar 82.5%. Peramalan pada bulan Februari memiliki persentase kesalahan terkecil yaitu 5% memiliki akurasi sebesar 95%. dengan jumlah data pengeluaran kilometer selama 6 bulan. Sedangkan peramalan pada bulan April memiliki persentase kesalahan terbesar sebesar 32% dan akurasi sebesar 68%. Berdasarkan MAPE yang dihitung terdapat jumlah peramalan pengeluaran kilometer sebanyak 420 kilometer.

5.2 Saran

Dari hasil penelitian ini, terdapat kelemahan pada data perusahaan Sutike Funeral Care yang terbatas, disarankan agar dalam penelitian selanjutnya dapat menambahkan variabel lain yang dapat diolah selain dari data penggunaan kilometer, seperti pembelian bahan bakar. Selain itu dalam penelitian selanjutnya supaya dilakukan perbandingan metode yang lain dari *Time Series* selain penggunaan metode *Double Exponential Smoothing*, sebagai pembandingan metode mana yang paling baik yang terpilih dari beberapa metode yang telah dibandingkan untuk mengolah data kebutuhan bahan bakar.