



Hak cipta dan penggunaan kembali:

Lisensi ini mengizinkan setiap orang untuk menggubah, memperbaiki, dan membuat ciptaan turunan bukan untuk kepentingan komersial, selama anda mencantumkan nama penulis dan melisensikan ciptaan turunan dengan syarat yang serupa dengan ciptaan asli.

Copyright and reuse:

This license lets you remix, tweak, and build upon work non-commercially, as long as you credit the origin creator and license it on your new creations under the identical terms.

BAB II

GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN

2.1 Sejarah Singkat Perusahaan

Berdasarkan website resmi PT GMF AeroAsia (Gmf-aeroasia.co.id, 2019), PT GMF AeroAsia berawal sejak tahun 1949 sebagai Divisi Teknis Garuda Indonesia Airlines di bandara Kemayoran dan Halim Perdanakusuma di Jakarta, Indonesia. Pada tahun 1984, GMF AeroAsia dipindahkan ke Bandara Internasional Soekarno-Hatta dan berganti nama menjadi Divisi *Maintenance and Engineering* (M&E), yang akhirnya berkembang menjadi unit bisnis independen.

Selanjutnya pada tahun 1998, Divisi M&E berubah menjadi *Strategic Business Unit* (SBU-GMF). Unit ini menangani semua kegiatan pemeliharaan armada Garuda Indonesia, sehingga memperkuat daya saingnya. Akhirnya pada tahun 2002 SBU-GMF dipisahkan dari Garuda Indonesia dan secara resmi menjadi entitas independen dengan nama PT Garuda Maintenance Facility AeroAsia.

GMF AeroAsia sekarang dianggap sebagai salah satu perusahaan perawatan pesawat terbaik dan terbesar di Indonesia yang memberikan keunggulan solusi terintegrasi untuk semua pelanggan di seluruh dunia.

Gambar 2.1 adalah logo dari PT Garuda Maintenance Facility AeroAsia.



Gambar 2.1 Logo PT GMF AeroAsia (GMF AeroAsia, 2018)

2.2 Visi Perusahaan

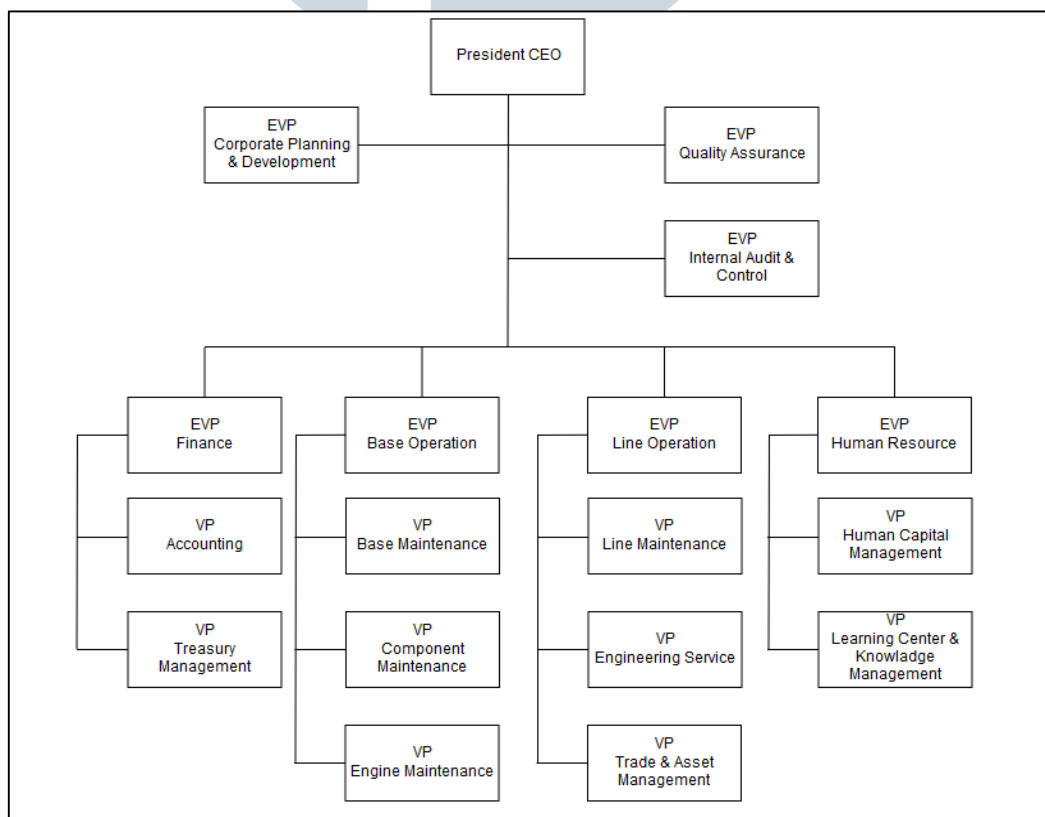
Berdasarkan Sustainability Report PT GMF AeroAsia 2017, PT GMF AeroAsia memiliki visi untuk menjadi salah satu dari sepuluh perusahaan terbaik yang bergerak di bidang *Maintenance, Repair, and Overhaul* (MRO).

2.3 Misi Perusahaan

Berdasarkan Sustainability Report PT GMF AeroAsia 2017, PT GMF AeroAsia memiliki misi untuk menyediakan solusi perawatan pesawat terbang yang terpadu dan handal sebagai kontribusi dalam mewujudkan lalu lintas udara yang aman dan menjamin kualitas kehidupan umat manusia.

2.4 Struktur Organisasi

Struktur organisasi dari PT GMF AeroAsia memiliki susunan sebagai berikut.



Gambar 2.2 Struktur Organisasi PT GMF AeroAsia (GMF AeroAsia, 2018)

PT GMF Aeroasia memiliki 7 divisi yang memiliki tugas sebagai berikut.

1. Divisi Corporate Planning & Development bertanggung jawab untuk menangani fasilitas perusahaan, sumber daya manusia, dan menjaga hubungan komunikasi antar pemegang saham, karyawan, dan manajemen.
2. Divisi Quality Assurance bertanggung jawab untuk memantau standar produk kinerja *Quality Management System* di perusahaan.
3. Divisi Internal and Audit Control bertanggung jawab untuk mengendalikan sumber daya dan anggaran di dalam perusahaan dan memastikan sumber daya dan anggaran digunakan sesuai dengan ketentuan yang ditetapkan perusahaan.
4. Divisi Finance bertanggung jawab untuk mengatur segala aktivitas pengeluaran dan pemasukan uang dan menjaga arus kas.
5. Divisi Base Maintenance bertanggung jawab untuk melakukan perawatan mesin pesawat dan memastikan kelengkapan peralatan suku cadang dan material.
6. Divisi Line Operation bertanggung jawab untuk mengoperasikan jasa Line Maintenance untuk pesawat yang sedang beroperasi meliputi *Technical Handling* pesawat dan *Tool and Equipment Support*.
7. Divisi Human Resource bertanggung jawab untuk melakukan rekrutmen tenaga kerja dengan membuat deskripsi pekerjaan dan juga spesifikasi pekerjaan yang diinginkan oleh divisi yang membutuhkan, menyeleksi tenaga kerja dengan melakukan wawancara, dan melakukan pengembangan dan evaluasi terhadap karyawan.