

BAB 5

SIMPULAN DAN SARAN

5.1 Simpulan

Dari penelitian tersebut dapat disimpulkan bahwa algoritma *forward chaining* ini telah berhasil diimplementasikan dan sistem sudah selesai untuk dibangun. Setelah di evaluasi oleh 33 pengguna, diketahui bahwa algoritma *forward chaining* dapat digunakan untuk mendeteksi sesuai dengan hasil proses. Berdasarkan hasil evaluasi yang sudah didapatkan, maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut:

1. Implementasi algoritma *forward chaining* dalam mendeteksi kerusakan sepeda motor klasik Benelli telah selesai dilakukan dan siap untuk digunakan dengan semestinya
2. Dimensi *Content* (Isi) dari hasil evaluasi yang didapatkan memberikan informasi yang dibutuhkan oleh pengguna. Hasil yang didapatkan juga sudah sesuai. Dari 33 Data presentase rata-rata yang didapatkan adalah sebesar 95,46% dan dalam kategori sangat puas
3. Dimensi *Accuracy* (Keakuratan) dari hasil evaluasi sistem menyatakan bahwa sistem yang telah dibangun memberikan hasil deteksi yang optimal sesuai dengan kebutuhan pengguna. Dari 33 data presentase rata-rata yang didapatkan adalah sebesar 96,5% dan dalam kategori sangat puas
4. Dimensi *Format* (Tampilan) dari hasil evaluasi sistem menyatakan bahwa desain *user interface* dan tombol sangat menarik tetapi dari segi tampilan masih sedikit sederhana. Dari 33 data presentase rata-rata yang didapatkan adalah sebesar 95,6% dan dalam kategori sangat puas
5. Dimensi *Ease Of Use* (Kemudahan Pengguna) dari hasil evaluasi sistem menyatakan sistem sangat mudah dipahami dan digunakan oleh pengguna. Dari 33 data presentase rata-rata yang didapatkan adalah sebesar 94,63% dan dalam kategori sangat puas.
6. Dimensi *Timeliness* (Ketepatan) dari hasil evaluasi sistem menyatakan bahwa sistem memiliki respon yang cepat dan tanggap dalam menampilkan data.

Sistem juga mudah untuk diakses kapan saja jika diperlukan. Dari 33 data presentase rata-rata yang didapatkan 94,54% adalah sebesar dan dalam kategori sangat puas

5.2 Saran

Ada beberapa saran yang dapat diambil dari penelitian yang dijabarkan sebagai berikut:

1. Penelitian selanjutnya, agar dapat mengembangkan aplikasi Deteksi Kerusakan Sepeda Motor Klasik Benelli dan diintegrasikan sebagai sistem aplikasi yang bisa digunakan dalam *platform* Benelli yang tersedia.
2. Kendala yang ditemukan dalam metode *forward chaining* ini adalah banyaknya data dan aturan yang harus dibuat agar sistem bisa mendeteksi kerusakan dengan tingkat keakuratan data yang lebih spesifik.
3. Sistem aplikasi masih banyak kekurangan, dan membutuhkan pembuatan *rule* pada metode *forward chaining* bisa di optimisasi dengan *particle swarm optimization*.

