



Hak cipta dan penggunaan kembali:

Lisensi ini mengizinkan setiap orang untuk menggubah, memperbaiki, dan membuat ciptaan turunan bukan untuk kepentingan komersial, selama anda mencantumkan nama penulis dan melisensikan ciptaan turunan dengan syarat yang serupa dengan ciptaan asli.

Copyright and reuse:

This license lets you remix, tweak, and build upon work non-commercially, as long as you credit the origin creator and license it on your new creations under the identical terms.

BAB 5 SIMPULAN DAN SARAN

5.1 Simpulan

Dari penelitian tersebut dapat disimpulkan bahwa algoritma *forward chaining* ini telah berhasil diimplementasikan dan sistem sudah selesai untuk dibangun. Setelah di evaluasi oleh 33 pengguna, diketahui bahwa algoritma *forward chaining* dapat digunakan untuk mendeteksi sesuai dengan hasil proses. Berdasarkan hasil evaluasi yang sudah didapatkan, maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut:

1. Implementasi algoritma *forward chaining* dalam mendeteksi kerusakan sepeda motor klasik Benelli telah selesai dilakukan dan siap untuk digunakan dengan semestinya
2. Dimensi *Content* (Isi) dari hasil evaluasi yang didapatkan memberikan informasi yang dibutuhkan oleh pengguna. Hasil yang didapatkan juga sudah sesuai. Dari 33 Data presentase rata-rata yang didapatkan adalah sebesar 95,46% dan dalam kategori sangat puas
3. Dimensi *Accuracy* (Keakuratan) dari hasil evaluasi sistem menyatakan bahwa sistem yang telah dibangun memberikan hasil deteksi yang optimal sesuai dengan kebutuhan pengguna. Dari 33 data presentase rata-rata yang didapatkan adalah sebesar 96,5% dan dalam kategori sangat puas
4. Dimensi *Format* (Tampilan) dari hasil evaluasi sistem menyatakan bahwa desain *user interface* dan tombol sangat menarik tetapi dari segi tampilan masih sedikit sederhana. Dari 33 data presentase rata-rata yang didapatkan adalah sebesar 95,6% dan dalam kategori sangat puas
5. Dimensi *Ease Of Use* (Kemudahan Pengguna) dari hasil evaluasi sistem menyatakan sistem sangat mudah dipahami dan digunakan oleh pengguna. Dari 33 data presentase rata-rata yang didapatkan adalah sebesar 94,63% dan dalam kategori sangat puas.
6. Dimensi *Timeliness* (Ketepatan) dari hasil evaluasi sistem menyatakan bahwa sistem memiliki respon yang cepat dan tanggap dalam menampilkan data.

Sistem juga mudah untuk diakses kapan saja jika diperlukan. Dari 33 data presentase rata-rata yang didapatkan 94,54% adalah sebesar dan dalam kategori sangat puas

5.2 Saran

Ada beberapa saran yang dapat diambil dari penelitian yang dijabarkan sebagai berikut:

1. Penelitian selanjutnya, agar dapat mengembangkan aplikasi Deteksi Kerusakan Sepeda Motor Klasik Benelli dan diintegrasikan sebagai sistem aplikasi yang bisa digunakan dalam *platform* Benelli yang tersedia.
2. Kendala yang ditemukan dalam metode *forward chaining* ini adalah banyaknya data dan aturan yang harus dibuat agar sistem bisa mendeteksi kerusakan dengan tingkat keakuratan data yang lebih spesifik.
3. Sistem aplikasi masih banyak kekurangan, dan membutuhkan pembuatan *rule* pada metode *forward chaining* bisa di optimisasi dengan *particle swarm optimization*.

