



Hak cipta dan penggunaan kembali:

Lisensi ini mengizinkan setiap orang untuk menggubah, memperbaiki, dan membuat ciptaan turunan bukan untuk kepentingan komersial, selama anda mencantumkan nama penulis dan melisensikan ciptaan turunan dengan syarat yang serupa dengan ciptaan asli.

Copyright and reuse:

This license lets you remix, tweak, and build upon work non-commercially, as long as you credit the origin creator and license it on your new creations under the identical terms.

Bab II

Gambaran Umum Tabloid Motor Plus



Gambar 2.1 Logo tabloid Motor Plus

2.1 Sejarah Singkat Tabloid Motor Plus.

Tabloid Motor Plus, adalah Tabloid yang khusus membahas motor dan segala hal yang berhubungan dengan Dunia Motor. dalam pembentukan Tabloid ini, Kompas Gramedia melihat belum ada yang bisa atau membuat Tabloid yang membahas secara keseluruhan Motor baik Pengendara maupun teknik meliputi mesin ataupun bagian motor lainnya. oleh Otomotif dibentuk suatu tabloid yang membahas segmen roda dua sendiri, sehingga pada 10 maret 1999 Motor Plus diperkenalkan di Masyarakat dan langsung menggebrak Industri media otomotif saat itu.

alasan membuat Tabloid Motor Plus ini, melihat pasar Kendaraan Roda Dua yang belum ada yang membahas khusus Soal Roda dua bahkan produk produk yang dipasarkan. Sehingga pengguna Roda dua pun merasa kekurangan dalam mencari informasi untuk kendaraan roda dua.

Disinilah, Kompas Gramedia dan Otomotif selaku Induk dari Motor Plus melahirkan Tabloid ini. Sumber daya Manusia Redaksi Tabloid Motor Plus sebagian berasal dari Otomotif. Meskipun membahas Roda dua, tetapi penjualan Tabloid ini sungguh mencengangkan. dengan Harga Tabloid Motor Plus Rp. 5000,- (saat ini). harga tersebut sudah terjangkau dengan kantong para pengendara motor bahkan, Konten dan kualitas penulisan disesuaikan dengan segmen pembaca serta memudahkan para pembaca untuk melakukannya di rumah.

Konten yang ada dalam Tabloid Motor Plus, adalah Rubrik Modifikasi, Variasi Motor, Teknik atau surat Pembaca soal motor, Profil baik orang dan bengkelnya, Moto Guide, Bursa Motor, Moto life yang membahas kesehatan dan juga profil baik selebriti atau publik Figur dan yang paling utama adalah Cepot (Cewek Dan Knalpot) yang memang dicari oleh Para Biker. Untuk Moto Race atau yang membahas dunia balap dari Lokal sampai Kelas Dunia seperti Moto GP.

Tabloid ini menggunakan Tagline Lebih Tahu Tahu Lebih, karena Motor Plus membuat Tren atau menemukan sebuah tren baik itu modifikasi ataupun permasalahan dalam motor motor yang beredar.

2.1.1 Rubrik Tabloid Motor Plus

Konten atau Isi dari Tabloid Motor Plus dibagi menjadi empat bagian yaitu ;

2.1.1.1 Rubrik Modifikasi (Motomodif)

Dalam rubrik ini, di bahas beberapa motor yang dipilih oleh redaksi Motor Plus mulai dari modifikasi yang simpel sampai modifikasi yang ekstrem. Motor Motor tersebut sudah melalui beberapa prasyarat modifikasi yang dimiliki oleh Redaksi Motor Plus. Bahkan, ada modifikasi yang menjadi trendsetter modifikasi.

2.1.1.2 Rubrik variasi (MotoGear)

Rubrik ini membahas berbagai variasi yang beredar di sentra variasi dan spare part motor di beberapa kota besar atau di jabodetabek. Selain itu mencakup beberapa rubrik yaitu :

- Hot Stuff :
Rubrik yang berisi barang atau apparell yang termasuk dicari oleh pengendara motor atau produk yang baru dan belum banyak digunakan.
- RPM
Berupa tips ringan bagi pengendara yang merasa tidak nyaman dengan motornya, Atau bisa juga tips berkendara secara sederhana.

2.1.1.3 Rubrik pembaca (MotoChat)

Berisi surat pembaca, keluhan serta saran dan kritik dan juga preview Edisi minggu depan. Ada tulisan dari Pemimpin redaksi sebagai pesan untuk pembaca. Yang merangkum isi Tabloid itu sendiri.

2.1.1.4 Rubrik Teknik (MotoTech)

Membahas berbagai macam hal yang berhubungan dengan teknik seperti mesin atau suku cadang baik untuk harian maupun untuk meningkatkan tenaga. Selain itu ada beberapa rubrik yang bergabung di dalamnya, yaitu :

- **MotoGarage**
Rubrik bagi pembaca yang bertanya soal permasalahan motor baik mesin maupun bodi, bahkan untuk bertanya untuk meningkatkan tenaga motor mereka.
- **Profil**
Mengulas sosok baik pemilik bengkel atau yang mempunyai keahlian dalam dunia motor. Sudah di kenal oleh kalangan biker dan menjalani karir tersebut cukup lama.
- **WOW**
Membahas teknologi atau barang yang memiliki keunikan. Tetapi, masih berhubungan dengan dunia motor.

2.1.1.5 Rubrik Panduan (MotoGuide)

Membahas tips dan trik untuk motor, pengetesan motor dan panduan memilih suku cadang atau modifikasi mesin yang aman dan sudah di uji oleh tim motorplus. Rubrik lain yang ada dalam MotoGuide adalah :

- **Test Ride**
Membahas motor baru dan tes langsung di jalan oleh tester Motor Plus. Sekaligus memberikan gambaran tentang motor baru baik positif maupun negatif.

2.1.1.5 Rubrik Balap Motor (MotoRace)

Membahas aneka balapan baik dari dalam maupun luar negeri, dan juga segala hal yang berkaitan dengan balapan itu sendiri. baik Motocross, Dragbike dan balapan bergengsi Moto Gp. Rubrik lainnya juga ada dalam Rubrik Moto Race yaitu :

- **Pitstop**
Cerita para pembalap motor di luar kesehariannya sebagai pembalap dan juga hal-hal apa saja yang unik atau serius.

- Paddock
Cerita di balik paddock tim balap baik nasional maupun internasional bahkan, isu-isu dan gosip tentang tim balap itu sendiri.
- Catatan Moto Gp
Berupa analisis dan pendapat dari redaktur sekaligus pengamat Moto Gp Nico Fiandri. Yang menganalisa berbagai kejadian dan juga keseruan balapan.

2.1.1.6 Rubrik Gaya Hidup (MotoLife)

Membahas berbagai kegiatan biker di seluruh nusantara dan juga permasalahan biker seperti tren atau style bahkan kehidupan para biker dan motornya. Rubrik yang ada di dalamnya adalah :

- MotoStyle
Membahas ragam style yang sedang tren di kalangan biker dan juga apparell yang sering digunakan oleh biker.
- MotoMania
Membahas sosok atau rider yang koleksi motor atau mempunyai lebih dari satu motor dan mencintai dunia motor.
- Bikers community, Klub Em-Plus dan Sambangi Komunitas
Merupakan rubrik bagi para klub motor yang mau tampil atau mejeng di Motor Plus dengan acara mereka atau kegiatan mereka.
- Burtor (Bursa Motor)
Membahas soal penjualan motor, spare part dan juga berbagai hal yang berhubungan dengan finansial.
- Cepot (Cewek dan Knalpot) dan Cewek Bermotor
Bahasan soal kegiatan Cewek dengan motornya dan juga prestasi apa saja yang sudah di raih dari dunia motor. Dan Rubrik cepot lebih mengarah ke model berpose seksi pengalaman dengan motor baik dan buruk.

2.2 Visi dan Misi PT Gramedia Majalah

Sebagai salah satu perusahaan yang mempunyai nama yang besar dalam dunia media cetak. PT Gramedia Majalah memiliki keseriusan dalam mengelola perusahaan. Untuk menunjukkan Visi dan Misi yang jelas kepada pekerjanya, maka PT Gramedia majalah Membuat Plakat yang berisi Visi dan Misi di setiap lantai gedung Gramedia majalah.

2.2.1 Visi

Visi Pt Gramedia Majalah adalah

1. Menjadi perusahaan penyaji informasi dan layanan Edutainment yang terbesar.
2. Menjadi pilihan utama masyarakat indonesia dan memuaskan serta membanggakan bagi para stakeholder.

2.2.2 Misi

Sedangkan misi dari Pt Gramedia Majalah adalah menyediakan informasi dan layanan edutainment yang beretika, dan ikut serta dalam upaya mencerdaskan bangsa indonesia melalui pembentukan manusia yang kreatif, mandiri dan berwawasan.

2.3 Data Umum tabloid Motor Plus.

Target Tabloid Motor Plus

Sex : Laki-Laki.

Age : 15-29

SES : A B

Geografi

- a. Tempat Tinggal : Kota Provinsi dan Kabupaten
- b. Lokasi : Bengkel Motor, Perumahan, Jalan Raya, dan Toko Aksesoris

Spesifikasi Tabloid Motor Plus

- Harga : Rp. 5.000.00 (P.Jawa) dan Rp. 5.500 (luar P. Jawa)
- Jumlah Halaman : 36 hal
- Frekuensi Terbit : Weekly (mingguan)
- Distribusi : Nasional
- Oplah : 236.200 (nasional)

Struktur Organisasi

Susunan Redaksi Tabloid Motor Plus

- Editor In Chief : Achmad Riswan
- Managing Editor : Aong. C. Ulinuha
- Editors : Ullie Gumilar K (Graphic Designers)
- M. David Srihanoko (Photographers)
- A. Suhendra
- Niko Fiandri
- Eka Budhiansyah
- Reporter : Isfandiari
- Tining Syamsuriah
- Muhammad saiful
- Yuli Haryadi

Graphic Designer : Sapta N. Pangestu

Marcel Andries

Rofik Firmansyah

Photographers : GT.B Indra Jaya

Heri Riswanto

Endro Suryono

Setio Widayanto

Online Coordinator : Kris Julianto

Editorial Secretary : Desi Jayanti

Kontributor : Chandra (Surabaya)

Fitria (Jakarta)

Jopie Novalesia

Documentation : Rahari Pangestu

UMMN

STRUKTUR REDAKSI TABLOID MOTOR PLUS

