



Hak cipta dan penggunaan kembali:

Lisensi ini mengizinkan setiap orang untuk menggubah, memperbaiki, dan membuat ciptaan turunan bukan untuk kepentingan komersial, selama anda mencantumkan nama penulis dan melisensikan ciptaan turunan dengan syarat yang serupa dengan ciptaan asli.

Copyright and reuse:

This license lets you remix, tweak, and build upon work non-commercially, as long as you credit the origin creator and license it on your new creations under the identical terms.

Laporan Kerja Magang
Pembuatan *Job Specification* untuk *Staff* Pesawat
Socata TB10 Tobago di
Pusat Pengembangan Sumber Daya Manusia
Perhubungan Udara



Nama : Gerry
NIM : 08130110032
Fakultas : Ekonomi
Program Studi : Manajemen

UNIVERSITAS MULTIMEDIA NUSANTARA

Tangerang

2012

PENGESAHAN LAPORAN KERJA MAGANG

**Pembuatan *Job Specification* untuk *staff* Pesawat Socata TB10 Tobago di
Pusat Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Udara**

Oleh

Nama : Gerry

NIM : 08130110032

Fakultas : Ekonomi

Program Studi : Manajemen

Tangerang, 2012

Pembimbing Penguji

Diana M.Sani. M.Psi

Dewi Wahyu H.SE,MM

Mengetahui :

Ketua Program Studi Manajemen

Anna Riana Putriya, S.E., M.Si.

**Surat Pernyataan Tidak Melakukan Plagiat dalam Penyusunan
Laporan Kerja Magang**

Dengan ini saya :

Nama : Gerry
NIM : 08130110032
Program Studi : Ekonomi – Manajemen

Menyatakan bahwa saya telah melaksanakan praktek kerja magang :

Nama Perusahaan : Pusat Pengembangan Sumber Daya Manusia
Perhubungan Udara
Divisi : Pelatihan
Alamat : Tromol Pos 06 Curug, Tangerang
Periode Magang : 2 Juli 2012 - 3 September 2012
Pembimbing Lapangan : Dwi Lestari N.

Dalam laporan magang ini tidak terdapat karya atau pendapat yang telah ditulis atau dipublikasikan orang lain, kecuali secara tertulis dengan dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar pustaka.

Jika di kemudian hari terbukti ditemukan kecurangan/penyimpangan baik dalam pelaksanaan kerja magang maupun dalam penulisan laporan kerja magang, saya bersedia menerima konsekuensi dinyatakan tidak lulus untuk mata kuliah kerja magang yang telah saya tempuh.

Tangerang, 2012

Gerry

KATA PENGANTAR

Segala puji syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa atas penyertaan dan bimbingannya sehingga laporan praktek kerja magang ini dapat terselesaikan dengan baik. Laporan ini dibuat untuk melengkapi kegiatan praktek kerja magang di Pusat Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Udara Jaya selama 2 bulan 3 hari. Penulis mengucapkan terima kasih kepada Pusat Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Udara karena telah memberikan kesempatan penulis melakukan praktek kerja magang serta merasakan suasana lingkungan kerja di departemen perhubungan milik pemerintah.

Saat praktek kerja magang disana, penulis banyak mendapatkan banyak hal baik, pengetahuan, koneksi, pengalaman dan ilmu yang nantinya akan berguna bagi penulis dalam menerapkan dan melaksanakan pekerjaan di dunia kerja yang sebenarnya.

Sesuai dengan tujuan dari pada Praktek Kerja Magang yang nantinya diharapkan kepada mahasiswa tidak hanya memahami konsep saja, melainkan memperoleh kesempatan untuk mendapatkan banyak hal serta pengalaman nyata di industri sesungguhnya. Oleh karena itu, penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih kepada :

1. Tuhan Yang Maha Esa dalam memberkati, menyertai dan memberikan kelancaran dalam praktek kerja magang di Pusat Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Udara.
2. Pembimbing Lapangan, Ibu Dwi Lestari, karyawan dalam divisi Pelatihan dan divisi Administrasi (Ibu Rere, Ibu Hildi, Bapak Sudung, Bapak Sigit, Ibu Peny, Bapak Darsu dan Bapak Karsono) beserta semua staff Pusat Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Udara yang telah membantu dan membimbing penulis pada saat pelaksanaan praktek kerja magang.

3. Dosen pembimbing laporan magang, Ibu Diana M.Sani. M.Psi. yang sudah berkenan menyempatkan diri memberikan bimbingan sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan praktek kerja magang ini.
4. Kedua orang tua, kakak, adik dan sahabat yang terdekat dengan penulis yang memberikan dukungan baik secara moral maupun materil mulai dari pelaksanaan praktek kerja magang sampai dengan selesainya penulisan laporan kerja magang ini.
5. Teman-teman angkatan 2008 dan semua angkatan baik secara langsung maupun tidak langsung memberikan dukungan mulai dari pelaksanaan praktek kerja magang sampai dengan selesainya penulisan laporan kerja magang ini.

Penulis menyadari masih banyaknya kekurangan yang terdapat dalam laporan praktek kerja magang ini, oleh karena itu kritik maupun saran sangat berarti untuk penulis dalam menyempurnakan laporan ini. Besar harapan penulis agar laporan ini dapat berguna bagi para pembaca dan mahasiswa jurusan Sumber Daya Manusia angkatan selanjutnya.

Penulis

UMMN

DAFTAR ISI

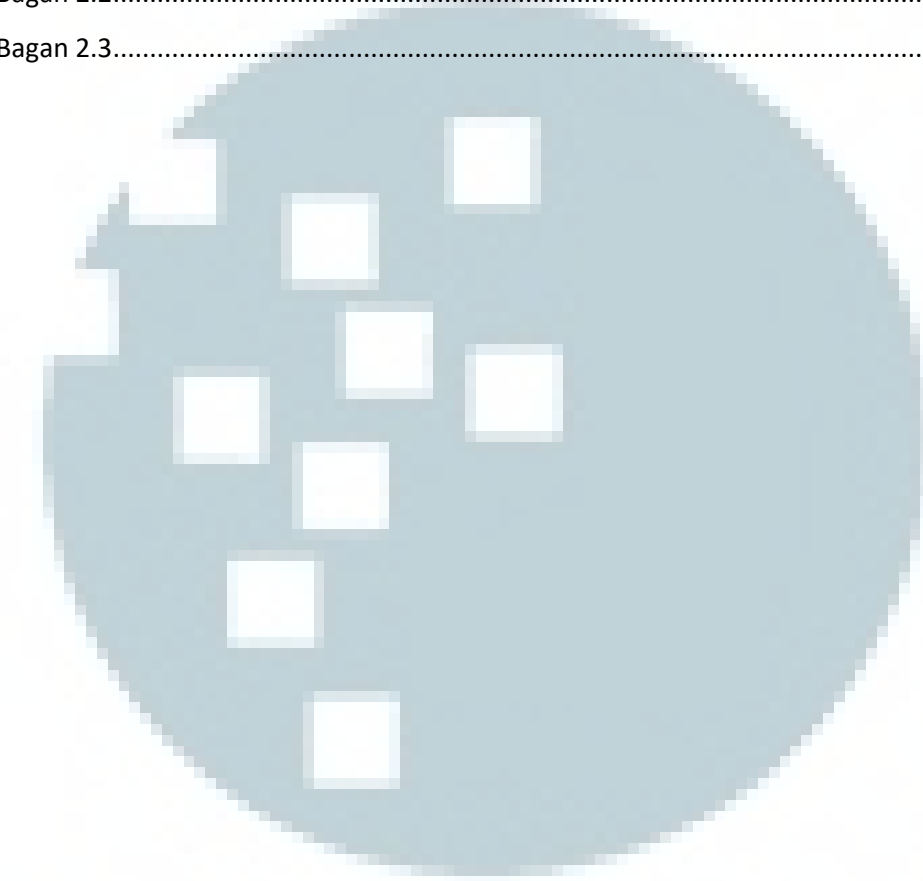
LEMBAR PENGESAHAN	i
LEMBAR PERNYATAAN TIDAK MELAKUKAN PLAGIAT.....	ii
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI.....	iv
DAFTAR BAGAN	v
DAFTAR GAMBAR	vi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Maksud dan Tujuan Kerja Magang.....	3
1.3 Waktu dan Prosedur Pelaksanaan Kerja Magang	4
1.4 Sistematika Penulisan	6
BAB II GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN.....	8
2.1 Sejarah Singkat Perusahaan	8
2.1.1. Visi,dan Misi Pusat Pengembangan SDM Perhubungan Udara	9
2.2 Struktur Organisasi Perusahaan	10
2.3 Teori yang dibutuhkan	12
2.3.1. Sumber Daya Manusia	12
2.3.2. <i>Job Analysis, Job Description, Job Specification</i>	12
2.3.2.1. Manfaat Informasi <i>Job Analysis</i>	13
2.3.2.2. <i>Job Description</i>	14
2.3.2.3. Manfaat <i>Job Description</i>	15
2.3.2.4. <i>Job Specification</i>	16

BAB III PELAKSANAAN KERJA MAGANG	18
3.1 Kedudukan dan Koordinasi.....	18
3.2 Tugas yang dilakukan	19
3.3 Uraian Pelaksanaan Kerja Magang	20
3.3.1. Proses Pelaksanaan.....	20
3.3.2. Kendala yang ditemukan.....	26
3.3.3. Solusi atas kendala yang ditemukan	26
3.3.4. Kesan penulis terhadap perusahaan	27
BAB IV SIMPULAN DAN SARAN.....	29
4.1 Simpulan	29
4.2 Saran.....	30
DAFTAR PUSTAKA	31
LAMPIRAN.....	32

UMMN

DAFTAR BAGAN

Bagan 2.1	10
Bagan 2.2.....	11
Bagan 2.3.....	13



UMN

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1	21
Gambar 3.2	22
Gambar 3.3	22
Gambar 3.4	23
Gambar 3.5	24
Gambar 3.6	25



UMMN