

BAB 5 SIMPULAN DAN SARAN

5.1 Simpulan

Sistem pendukung keputusan pemilihan kendaraan listrik roda dua berbasis web dengan mengimplementasikan metode SAW (*Simple Additive Weighting*) telah berhasil dirancang dan dibangun. Sistem yang telah dikembangkan dapat memberikan hasil berdasarkan proses pembobotan yang dilakukan oleh pengguna sistem secara langsung pada setiap kriterianya. Terdapat empat kriteria yang digunakan, yaitu harga, *power*, kecepatan maksimum, dan jarak tempuh dari kendaraan listrik tersebut. Uji skenario sistem terhadap perhitungan manual juga telah dilakukan dan menghasilkan pilihan alternatif yang sama.

Selanjutnya sistem pendukung keputusan pemilihan kendaraan listrik roda dua yang dibangun telah dilakukan evaluasi menggunakan model EUCS (*End User Computing Satisfaction*) untuk mengukur tingkat kepuasan pengguna terhadap sistem. Pengujian serta proses evaluasi sistem dilakukan dengan menyebarkan kuesioner dan didapatkan 71 responden. Kemudian perhitungan skor akhir dari hasil kuesioner tersebut diperoleh nilai sebesar 4,2718 dengan interpretasi "Sangat Puas" berdasarkan interval penilaian dari skala Likert.

5.2 Saran

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan, terdapat beberapa saran yang dapat dijadikan acuan untuk penelitian selanjutnya. Saran tersebut diantaranya adalah sebagai berikut.

1. Berdasarkan hasil evaluasi kepuasan pengguna pada dimensi *accuracy* yang memiliki nilai terendah, perlu dilakukan peningkatan performa perhitungan pada sistem dengan melakukan penggabungan metode ataupun menggunakan metode lain seperti Fuzzy AHP (*Analytic Hierarchy Process*). Metode Fuzzy AHP mampu memberikan penilaian yang mendalam dan terperinci karena menggunakan perbandingan berpasangan dan angka fuzzy melalui mekanisme pengecekan konsistensi, sehingga hasil yang diberikan sistem dapat lebih akurat dan sesuai dengan batasan pengaturan kriteria yang dipilih.

2. Mengubah proses pembobotan pada pilihan subkriteria dari pilihan deskriptif menjadi *range* dengan angka absolut agar pilihan lebih mendetail dan tidak terkesan relatif oleh tiap pengguna.
3. Menambahkan kriteria beserta pilihan subkriteria yang sesuai dengan jenis kendaraan untuk meningkatkan hasil akurasi perhitungan data kendaraan listrik roda dua.
4. Menambahkan fitur pada bagian admin seperti fitur pengaturan kriteria, dimana admin bisa menambahkan atau mengubah kriteria beserta atributnya.
5. Menambahkan fitur pengguna seperti galeri perbandingan dan info *aftersales* untuk lokasi *dealer* resmi. Hasil pilihan kendaraan dapat disesuaikan dengan domisili pengguna agar hasil yang diberikan sistem juga tersedia di toko *offline* terdekat.
6. Memperbanyak variasi kendaraan beserta gambar dan deskripsi spesifikasi teknis seperti jenis baterai yang digunakan, panjang dan tinggi kendaraan, durasi pengisian, serta deskripsi non-teknis seperti kemudahan perawatan kendaraan.

