

BAB V

SIMPULAN SARAN

5.1 Simpulan

Empat artikel yang penulis unggah pada situs *Wix.com* milik penulis adalah hasil karya atas upaya penulis dalam menyampaikan informasi terkait kesiapan Indonesia untuk migrasi ke kendaraan listrik, atau istilah umumnya, ‘elektrifikasi’. Hingga saat ini, belum ada riset, jurnal, atau undang-undang yang menuliskan apa saja faktor yang dapat menentukan kesiapan sebuah daerah tertentu untuk migrasi ke kendaraan listrik. Oleh karena itu, melalui tahap *brainstorming* dan bimbingan dengan dosen pembimbing, penulis berusaha untuk membagi topik ini menjadi subtopik, sebagai upaya untuk menilai kesiapan Indonesia dari berbagai aspek seperti regulasi, ekosistem, serta kesiapan sarana dan prasarana. Aspek regulasi berusaha penulis jawab melalui subtopik politik. Aspek ekosistem, seperti ketersediaan SPKLU hingga jaringan purnajual yang mumpuni, berusaha penulis jawab melalui subtopik bisnis dan *user experience*. Sementara aspek kesiapan sarana dan prasarana berusaha penulis jawab melalui subtopik lingkungan. Dari hasil liputan dan studi banding berdasarkan data dan regulasi yang penulis lalui, penulis menyimpulkan Indonesia masih belum sepenuhnya siap untuk migrasi. Namun, Indonesia sudah memiliki landasan yang cukup baik melalui regulasi yang sudah diterbitkan.

Seluruh tujuan yang penulis cantumkan di Bab I dapat direalisasikan dengan baik. Total waktu baca keempat waktu berita ini juga melampaui tujuan awal penulis. Berdasarkan perkiraan yang diberikan oleh situs *Wix.com*, akumulasi waktu baca empat artikel ini adalah 19 menit. Penulis juga merasa telah menuntaskan kinerja penulis dengan cukup baik melalui berita yang cukup informatif dan edukatif. Karena artikel ini diunggah melalui *Wix.com*, pembaca juga dapat mengakses keempat berita ini kapan pun.

Meski ketiga tujuan penulis tercapai, penulis masih memiliki beberapa catatan yang dapat menjadi perhatian. Pertama, penulis merasa tampilan di situs *Wix.com* tersebut masih terlalu membosankan, sehingga ada kemungkinan pembaca yang mementingkan visual dan tidak terlalu tertarik dengan isu ini tidak akan membaca hasil liputan ini. Kedua, penulis merasa artikel subtopik politik dapat memiliki *output* yang lebih maksimal seandainya mendapatkan narasumber, baik dari pemerhati kebijakan publik, ahli hukum yang berkecimpung dengan kebijakan publik, atau perwakilan dari pemerintah. Ketiga, karena kendaraan listrik ini terdiri atas roda dua dan empat, akan lebih baik dan menarik jika penulis juga bisa mendapatkan narasumber yang mewakili pengguna roda dua untuk subtopik *user experience*.

5.2 Saran

Berdasarkan pengalaman penulis dan hasil evaluasi dalam membuat karya ini, berikut beberapa saran yang dapat penulis berikan bagi pihak atau mahasiswa lain yang ingin membuat artikel dengan topik serupa.

- a. Saat meliput isu yang cukup sensitif dan berpotensi mengandung kritik pada pemerintah, sebaiknya mahasiswa dapat menemukan dan memastikan narasumber terlebih dahulu. Penulis mengalami kesulitan dalam menemukan narasumber sebab isu ini memang masih sangat baru dan cukup sensitif lantaran adanya kekosongan regulasi dan komunikasi yang kurang baik antarinstansi. Informasi ini penulis dapatkan secara *off the record* dengan salah satu narasumber.
- b. Isu pencemaran lingkungan yang diakibatkan oleh meningkatnya penggunaan kendaraan listrik masih luas. Selain proses penambangan nikel dan potensi pencemaran akibat terbengkalainya baterai EV yang masa pakainya sudah habis, mahasiswa juga dapat meliput polusi akibat Pembangkit Listrik Tenaga Uap (PLTU) Batu Bara. PLN mencatat

mayoritas kebutuhan listrik nasional masih mengandalkan PLTU batu bara yang menjadi salah satu penyebab isu polusi. Mahasiswa juga dapat memantau limbah yang dihasilkan oleh produsen baterai yang baru saja mulai beroperasi pada 2024 ini di Indonesia.

c. Selain dari sudut pandang pencemaran lingkungan, masih banyak celah liputan yang belum banyak dieksplorasi. Salah satunya adalah melihat *profit* dan *efisiensi* dari perusahaan besar yang mulai menggunakan armada kendaraan listrik, seperti *Grab* dengan *Grab Electric* dan *Blue Bird* yang sudah beberapa tahun ini menggunakan mobil keluaran *BYD*.

