

BAB II

GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN

2.1 Sejarah singkat Perusahaan

Awal mulanya, pada tahun 1952 Politeknik Penerbangan Indonesia didirikan di Jakarta, yaitu daerah Gempol-Kemayoran. Saat itu Nama instansi tersebut bukan Politeknik Penerbangan, melainkan Akademi Penerbangan Indonesia (API). Dua tahun kemudian, tepatnya pada 1954 API dipindahkan ke lokasi baru yang menjadi kampus barunya di wilayah kecamatan Legok, Tangerang. Pada tahun 1969, API berubah menjadi Lembaga Perhubungan Udara (LPU). Pada tahun 1987, PLP berubah menjadi Pendidikan dan Latihan Penerbangan (PLP), yang merupakan unit pelaksana teknis dari Badan Diklat Perhubungan. Pada tahun 2000, PLP berubah menjadi Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia (STPI). Pada tahun 2021, PLP kembali berubah menjadi Politeknik Penerbangan Indonesia (PPI).



(Sumber Shine Education, 2021)

Gambar 2. 1 logo Politeknik Penerbangan Indonesia

Politeknik Penerbangan Indonesia adalah lembaga yang menciptakan sumber daya manusia (SDM) di bidang penerbangan melalui pendidikan dan pelatihan. Politeknik Penerbangan Indonesia berada di bawah pengawasan dan tanggung jawab Kementerian Perhubungan. Politeknik Penerbangan Indonesia menjamin lulusannya sesuai dengan fungsinya, ialah melaksanakan pendidikan pelatihan, penelitian, dan pengabdian kepada masyarakat di bidang transportasi udara. Untuk terus memenuhi kebutuhan sumber daya manusia (SDM), Politeknik Penerbangan Indonesia dengan terus menerus berusaha meningkatkan kualitas dan kuantitas

para lulusannya dengan tujuan mendukung pengembangan profesionalisme sumber daya manusia (SDM) pada bidang transportasi udara atau penerbangan untuk kebutuhan nasional dan internasional (Kona & Bunahri, 2022).



(Sumber Gamedia, 2020)

Gambar 2. 2 Politeknik Penerbangan Indonesia

Politeknik Penerbangan Indonesia meningkatkan lulusannya untuk selalu berupaya melakukan peningkatan kualitas pada pelayanan terhadap kebutuhan pendidikan. Selaku bagian *public relations* di Politeknik Penerbangan Indonesia. Program studi yang ada di Politeknik Penerbangan Indonesia curug ialah

a) Diploma III Teknik Mekanikal Bandara,

Lulusan dari program studi ini diharapkan menghasilkan lulusan yang memiliki kompetensi dibidang mekanikal bandar udara yang meliputi fasilitas *traction equipment*, *Air Conditioning System*, *Water and Pump System* serta Alat-alat Berat Bandara. Para lulusan dari program studi ini akan mendapatkan ijazah yang diakui oleh kementerian Pendidikan dan Budaya dan juga sertifikat kompetensi yang akan menjadi persyaratan personel bandar udara dan telah diakui oleh Kementerian Perhubungan. Program studi ini memiliki akreditasi A dan lulusannya telah menjadi teknisi bidang mekanikal bandar udara, asisten inspektur bandar udara bidang peralatan mekanikal, teknisi laboran teknik mekanikal bandara dan teknisi kontraktor bidang mekanikal.



(Sumber Politeknik Penerbangan Indonesia, 2022)

Gambar 2. 3 Ilustrasi teknik mekanikal bandara

b) Diploma III Teknik Bangunan dan Landasan,

Program studi ini telah terakreditasi B dan program studi ini akan mempelajari mengenai ilmu ukur tanah, dasar gambar teknik sipil, teknologi informasi dasar, mekanika fluida, undang-undang penerbangan dan regulasi internasional, mekanika teknik dasar. Lulusan teknik bangunan dan landasan akan menjadi teknisi bandar udara, *supervisor* bangunan dan sisi udara, konsultan bangunan dan sisi udara, laboran untuk pengujian material, dan asisten inspektur bandara.



(Sumber Politeknik Penerbangan Indonesia, 2022)

Gambar 2. 4 Ilustrasi teknik bangunan dan landasan

c) Diploma III Penerangan Aeronautica,

Program studi ini telah terakreditasi B dan pada program studi ini diharapkan mampu mengoperasikan pesawat udara dengan lisensi penerbang privat (private pilot license), lisensi penerbang komersial

(*commercial pilot license*) untuk pesawat bermesin lebih dari satu (*multi engine*) dan penerbangan instrument (*instrument rating*) yang diterbitkan oleh Direktorat Jenderal Perhubungan Udara. Dapat melakukan pengkinian operasi pesawat udara yang menggunakan teknologi mutakhir dan mampu mengelola operasional maskapai penerbangan meliputi:

memeriksa, mengawasi, memfasilitasi pemeliharaan status lisensi personel operasi pesawat udara (*flight crew*), personel kabin (*cabin crew*), personel penunjang operasi penerbangan (*flight operation officer*) secara tepat, efektif, dan dalam periode baku yang ditetapkan oleh perusahaan penerbangan. Lulusan dari program studi ini ialah *Personel Aerodrome Aeronautical Information Service Level 5 KKNi*, *Personel Notice To Airmen (NOTAM)*, *Personel Aeronautical Information Publication (AIP)*, *Pengelola Aeronautical Information Database*, *Aeronautical Cartographer*, *Asisten Inspektur Aeronautical Information Service (Penerangan Aeronautika)*.

d) Diploma III Pertolongan Kecelakaan Pesawat,

Program studi ini telah terakreditasi B dan pada program studi ini akan belajar mengenai pelayanan penyelamatan jiwa dan harta benda akibat kecelakaan pesawat udara dan kebakaran fasilitas bandar udara, dan melaksanakan proses administrasi pengendalian dan pengawasan di bidang keselamatan penerbangan. Lulusan dari program studi ini ialah Pelaksana Pertolongan Kecelakaan Penerbangan dan Pemadaman Kebakaran Level 5 KKNi, dan Inspektur Keselamatan Penerbangan di Otoritas Bandar Udara



(Sumber Airspace Review, 2019)

Gambar 2. 5 Ilustrasi pertolongan kecelakaan pesawat

e) Diploma III Operasi Bandar Udara,

Program studi ini telah terakreditasi B dan diharapkan Mampu menyusun dokumen registasi dan sertifikasi bandar udara sesuai peraturan yang berlaku serta mampu menguasai fungsi dokumen *Airport Emergency Plan* dan *Airport Security Program* serta menangani kondisi gawat darurat bandar udara (*Airport Emergency*). Dan akan menjadi personel keamanan penerbangan, personel bandar udara (*Apron Movement Control/AMC* dan *Marshalling*), *Airport Operation* dan *Dangerous Goods Type A*.



(Sumber Politeknik Penerbangan Indonesia, 2021)

Gambar 2. 6 Ilustrasi teknik oprasi bandar udara

f) Diploma IV Penerbangan,

Program studi ini telah terakreditasi B dan para lulusan program studi ini berkualifikasi mampu mengoperasikan pesawat udara dengan lisensi penerbang privat (*private pilot license*), lisensi penerbang komersial (*commercial pilot license*) untuk pesawat bermesin lebih dar satu (*multi*

engine) dan penerbangan instrument (*instrument rating*) yang diterbitkan oleh Direktorat Jenderal Perhubungan Udara. Dan para lulusannya telah menjadi pilot, *flight instructor*, *ground instructor*, dan manajer operator penerbangan.



(Sumber Politeknik Penerbangan Indonesia, 2022)

Gambar 2. 7 Ilustrasi penerbangan

g) Diploma IV Pemandu Lalu Lintas Udara,

Program studi ini telah terakreditasi B dan akan mempelajari bagaimana memandu lalu lintas penerbangan di wilayah ruang udara dikendalikan (*controlled airspace*) secara *visual*, *procedural*, dan *surveillance* sesuai dengan prosedur operasional baku dan peraturan penerbangan nasional dan internasional yang berlaku, mengelola dan mengendalikan operasional pelayanan lalu lintas penerbangan, kegiatan pengelolaan teknis pengaturan, teknis pengendalian dan teknis pengawasan di bidang navigasi penerbangan. Lulusan program studi ini akan menjadi Pemandu Lalu Lintas Penerbangan, Manager Pelayanan Lalu Lintas Penerbangan, Investigator Keselamatan Transportasi Moda Penerbangan, *Flight Procedure Designer-Ground Based*, *Inspektur Navigasi Penerbangan*, *Pengajar/Instruktur Penerbangan*.

UNIVERSITAS
MULTIMEDIA
NUSANTARA



(Sumber Politeknik Penerbangan Surabaya, 2021)

Gambar 2. 8 Ilustrasi teknik pemandu lalu lintas udara

h) Diploma IV Teknik Listrik Bandara,



(Sumber Politeknik Penerbangan Makassar, 2020)

Gambar 2. 9 Ilustrasi teknik listrik bandara

Program studi ini telah terakreditasi B dan akan menciptakan lulusan yang bertugas mengoperasikan merawat dan memelihara sistem kelistrikan, sistem otomasi, sistem pemanduan visual untuk pendaratan dan lepas landas pesawat, serta sistem catu daya cadangan kelistrikan bandar udara. Lulusan dari program studi ini akan menjadi Teknisi Bidang Listrik Bandar Udara, Desain Fasilitas *System* Kelistrikan Bandar Udara, Inspeksi fasilitas dan personil bidang Teknik listrik bandar udara.

i) Diploma IV Teknik Pesawat Udara,

Program studi ini telah terakreditasi B dan para lulusan program studi ini telah menjadi Teknisi Pemeliharaan Pesawat Udara (*Manitenance*

engineer), Perencana Pemeliharaan Pesawat Udara (*Maintenance Planner*), Inspector Penjaminan Mutu (*Quality Inspector*).



(Sumber Politeknik Penerbangan Indonesia, 2022)

Gambar 2. 10 Ilustrasi teknik pesawat udara

j) Diploma IV Teknik Navigasi Udara.

Program studi ini terakreditasi B dan para pelajarnya akan Mengoperasikan, Melakukan Pemeliharaan, Memperbaiki Menganalisa gangguan/kerusakan, Merencanakan dan Mengembangkan Fasilitas/Peralatan (Komunikasi, Radio Navigasi, dan Pengamatan Penerbangan) dan Melaksanakan & menganalisa Hasil Kalibrasi Peralatan (*Flight Inspection*). Lulusannya akan menjadi Teknisi Navigasi Udara (*Air Navigation Technician*), Perekayasa Teknologi Navigasi Udara (*Air Navigation Technology Engineers*), Inspektur Navigasi Penerbangan, Pengajar/Instruktur penerbangan (Saputro & Sujanto, 2020).



(Sumber Politeknik Penerbangan Indonesia, 2022)

Gambar 2. 11 Ilustrasi teknik navigasi udara

Tugas seorang *public relations* disini ialah untuk menarik perhatian pada para calon sumber daya manusia (SDM) yang layak menjadi bagian dari para pekerja di bidang transportasi udara dan menjaga komunikasi diluar dan didalam instansi.

2.1.1 Visi Misi

Visi

- A.** Menjadi Pusat Unggulan (center of excellence) pendidikan penerbangan indonesia yang profesional, beretika dan berdaya saing internasional pada tahun 2027.
- B.** Unggul : bermakna bahwa PPI Curug berkeinginan ikut serta dalam membentuk masyarakat dan berperan aktif dalam proses perkembangan bangsa dimana: 1) PPI Curug menjadi pusat pendidikan vokasi di bidang penerbangan nasional dan internasional serta menjadi pusat pengkajian/pusat rujukan pendidikan vokasi dan profesi bidang penerbangan. 2) Menjadi institusi yang mandiri dalam menjalankan kiprahnya dalam mengembangkan dunia penerbangan.
- C.** Kompetitif : bermakna bahwa PPI Curug diarahkan menghasilkan lulusan yang memiliki daya saing tinggi mampu menyelesaikan permasalahan di dunia kerja dengan tangguh dan percaya diri;
- D.** Profesional : Bermakna bahwa PPI Curug ingin ikut serta dalam membentuk masyarakat yang berperan aktif dalam proses perkembangan dengan menghasilkan segenap potensi, proses dan karya akademik dalam pengembangan insan dan ilmu pengetahuan/keterampilan di dunia penerbangan.
- E.** Beretika : Bermakna bahwa PPI Curug memberikan bimbingan dan pendidikan yang mampu mengaktualisasikan diri sesuai dengan nilai dan norma sehingga membentuk perubahan sosial dimasyarakat yang menghasilkan budaya yang lebih kongkrit untuk dipahami oleh seluruh pemangku kepentingan.
- F.** Berdaya Saing Internasional : Bermakna bahwa output yang dihasilkan dari PPI Curug memiliki kompetensi dan berdaya saing pada bidangnya, serta

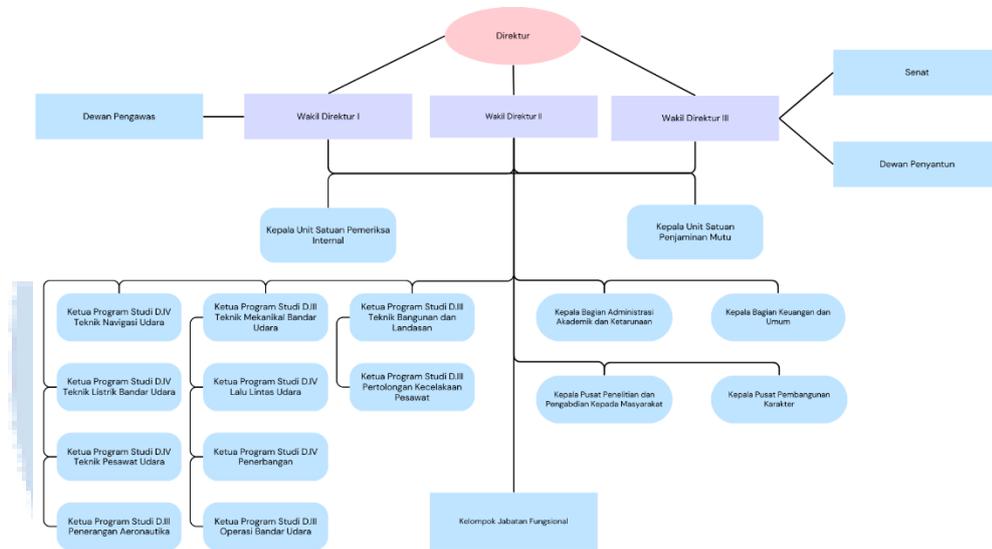
dapat menghasilkan pembaharuan dalam masyarakat dimana mampu membaca peluang-peluang yang lebih luas sesuai dengan perubahan informasi dan teknologi di dunia penerbangan.

Misi

- G.** Menyelenggarakan pendidikan dan pengajaran yang menghasilkan sumber daya manusia profesional dan beretika untuk mengembangkan ilmu pengetahuan/ ketrampilan di dunia penerbangan.
- H.** Melaksanakan penelitian teknologi terapan di bidang penerbangan dalam rangka mencerdaskan bangsa dan mendapat pengakuan nasional dan internasional.
- I.** Melaksanakan pengabdian kepada masyarakat secara berkesinambungan yang memberikan kontribusi nyata untuk peningkatan kesejahteraan masyarakat.
- J.** Mengembangkan kerjasama dan kemitraan dengan berbagai pihak untuk meningkatkan dan menerapkan ilmu pengetahuan dan teknologi di
- K.** bidang penerbangan guna berperan aktif dalam pembangunan nasional.

UMMN
UNIVERSITAS
MULTIMEDIA
NUSANTARA

2.2 Struktur Organisasi Perusahaan



(Sumber Olahan Pekerja Magang, 2024)

Gambar 2. 12 struktur organisasi Politeknik Penerbangan Indonesia

UMN
UNIVERSITAS
MULTIMEDIA
NUSANTARA