

DAFTAR PUSTAKA

- Agustina, I. (2023). Jaur Layang KA Pertama di Indonesia Telan Rp104,3 M: Direncanakan sejak Hindia Belanda, Terwujud Masa ORBA. *MalangNetwork.Com*.
<https://malang.jatimnetwork.com/nasional/37910038772/jalur-layang-ka-pertama-di-indonesia-telan-rp1043-m-direncanakan-sejak-hindia-belanda-terwujud-masa-orba>
- Carmona, M. (2003). *Public Places Urban Spaces : The Dimensions of Urban Design*. Oxon: Routledge.
- Fakhrizal, M. M. (2022). *Kereta Api Sebagai Moda Transportasi Massal Masa Depan*. ITS Online. <https://www.its.ac.id/news/2022/03/18/kereta-api-sebagai-moda-transportasi-massal-masa-depan/>
- Febriani, Y. (2018). Penertiban Bangunan Liar di Kolong Kereta di hadang Ormas FBR (Forum Betawi Rempug) G.096 Jakarta Pusat. *Detikperistiwa.Id*.
<https://detikperistiwa.id/2018/08/penertiban-bangunan-liar-di-kolong-kereta-di-hadang-ormas-fbr-forum-betawi-rempug-g-096-jakarta-pusat/>
- Rochimah, E., & Demami, A. (2017). Pemanfaatan Ruang Bawah Jalan Layang sebagai Ruang Terbuka Publik di Ciputat , Tangerang Selatan. *Jurna IPTEK*.
- Shirvani, H. (1985). *The Urban Design Process*.
<https://archive.org/details/urbandesignproce0000shir/page/216/mode/2up>
- Sukmadinata, N. S. (2011). Metode Penelitian Pendidikan. Bandung: Remaja Rosdakarya. *Angewandte Chemie International Edition*, 6(11), 951–952., 32–41.
<https://www.google.com/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=&cad=rja&uact=8&ved=2ahUKEwiurcbc4avyAhWLbn0KHGXGZDtUQFnoEAcQAQ&url=https%253A%252F%252Fdspace.uui.ac.id%252Fbitstream%252Fhandle%252F123456789%252F17205%252F05.3%252520bab%2525203.pdf%253Fsequ>
- Sulistiyawaty, A. R. (2018). Rel Layang di Kota Metropolitan. *Kompas.Id*.
<https://www.kompas.id/baca/utama/2018/10/01/rel-layang-di-kota-metropolitan>