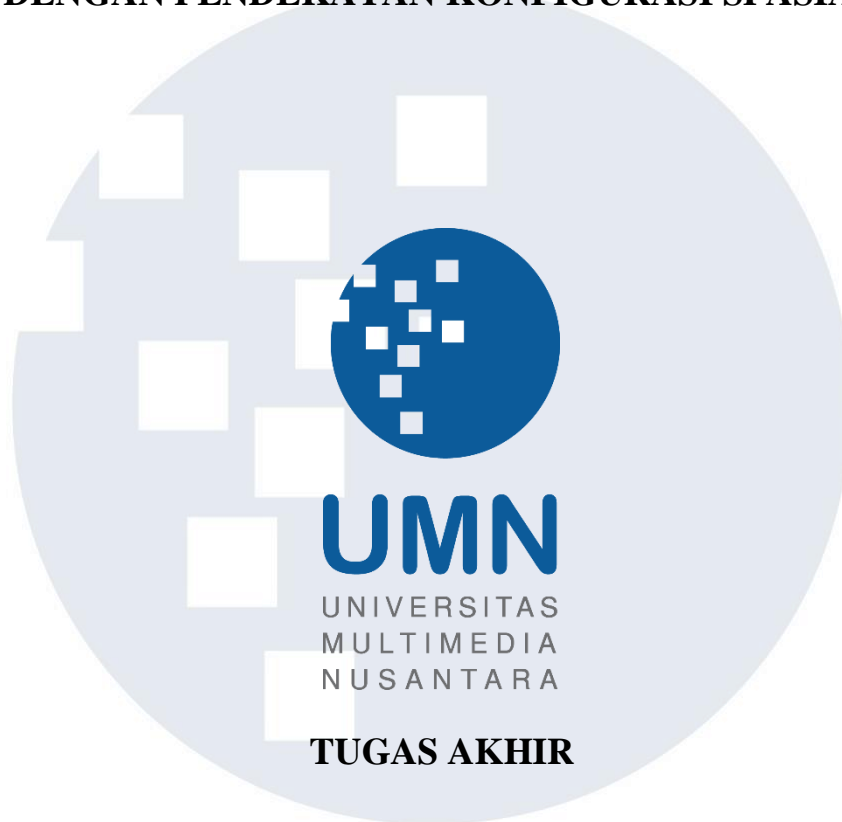


**REDESAIN TERMINAL BANDARA H.A.S HANANDJOEDDIN  
DENGAN PENDEKATAN KONFIGURASI SPASIAL**



**Jelena Jarita Putri**

**0000051592**

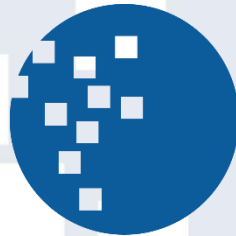
**PROGRAM STUDI ARSITEKTUR**

**FAKULTAS SENI DAN DESAIN  
UNIVERSITAS MULTIMEDIA NUSANTARA**

**TANGERANG**

**2024**

**REDESAIN TERMINAL BANDARA H.A.S HANANDJOEDDIN  
DENGAN PENDEKATAN KONFIGURASI SPASIAL**



**UMN**

UNIVERSITAS  
MULTIMEDIA  
NUSANTARA

**TUGAS AKHIR**

Diajukan sebagai Salah Satu Syarat untuk Memperoleh  
Gelar Sarjana Arsitektur

**Jelena Jarita Putri**

**0000051592**

**PROGRAM STUDI ARSITEKTUR**

**FAKULTAS SENI DAN DESAIN**

**UNIVERSITAS MULTIMEDIA NUSANTARA**

**TANGERANG**

**2024**

## HALAMAN PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT

Dengan ini saya,

Nama : Jelena Jarita Putri

Nomor Induk Mahasiswa : 00000051592

Program Studi : Arsitektur

Jenjang : S1

Laporan Magang dengan judul:

**“Redesain Terminal Bandara H.A.S Hanandjoeddin dengan Pendekatan Konfigurasi Spasial”**

merupakan hasil karya saya sendiri bukan plagiat dari laporan karya tulis ilmiah yang ditulis oleh orang lain, dan semua sumber, baik yang dikutip maupun dirujuk, telah saya nyatakan dengan benar serta dicantumkan di Daftar Pustaka.

Jika di kemudian hari terbukti ditemukan kecurangan/penyimpangan, baik dalam pelaksanaan magang maupun dalam penulisan laporan karya tulis, saya bersedia menerima konsekuensi dinyatakan TIDAK LULUS untuk Tugas Akhir yang telah saya tempuh.

Tangerang, 6 Juni 2024



A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Jelena Jarita Putri', is written over the stamp and QR code.

Jelena Jarita Putri

## HALAMAN PERSETUJUAN

Skripsi dengan judul

**“Redesain Terminal Bandara H.A.S Hanandjoeddin dengan Pendekatan  
Konfigurasi Spasial”**

Oleh

Nama : Jelena Jarita Putri  
NIM : 00000051592  
Program Studi : Arsitektur  
Fakultas : Seni dan Desain

Telah disetujui untuk diajukan pada  
Sidang Ujian Skripsi Universitas Multimedia Nusantara

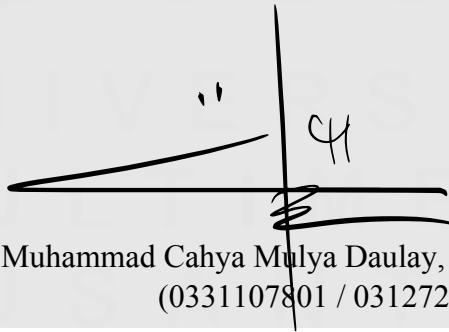
Tangerang, 20 Juni 2024

Pembimbing



Suwito Kartono Citra, S.T., MAUD.  
(0314017705 / L00694)

Ketua Program Studi Arsitektur



Muhammad Cahya Mulya Daulay, S.Sn., M.Ds.  
(0331107801 / 031272)

## HALAMAN PENGESAHAN

Skripsi dengan judul

**“Redesain Terminal Bandara H.A.S Hanandjoeddin dengan Pendekatan Konfigurasi Spasial”**

Oleh

Nama : Jelena Jarita Putri  
NIM : 00000051592  
Program Studi : Arsitektur  
Fakultas : Seni dan Desain

Telah diujikan pada hari Kamis, 6 Juni 2024  
Pukul 10.00 s.d 10.45 dan dinyatakan  
LULUS  
Dengan susunan penguji sebagai berikut.

Ketua Sidang



Yuninda Mukty Ardyanny, S.T., M.Ars.  
(0307029404 / 071306)

Penguji



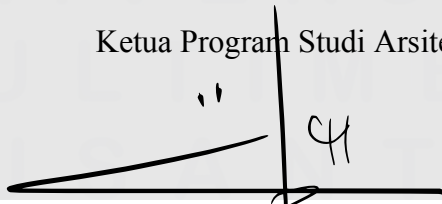
Irma Desiyana, S.Ars., M.Arch.  
(0428128602 / 038053)

Pembimbing



Suwito Kartono Citra, S.T., MAUD.  
(0314017705 / L00694)

Ketua Program Studi Arsitektur



Muhammad Cahya Mulya Daulay, S.Sn., M.Ds.  
(0331107801 / 031272)

v

## **HALAMAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH MAHASISWA**

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Jelena Jarita Putri  
NIM : 00000051592  
Program Studi : Arsitektur  
Jenjang : S1  
Judul Karya Ilmiah : Redesain Terminal Bandara H.A.S Hanandjoeddin  
dengan Pendekatan Konfigurasi Spasial

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa saya bersedia:

- Saya bersedia memberikan izin sepenuhnya kepada Universitas Multimedia Nusantara untuk mempublikasikan hasil karya ilmiah saya ke dalam repositori Knowledge Center sehingga dapat diakses oleh Sivitas Akademika UMN/Publik. Saya menyatakan bahwa karya ilmiah yang saya buat tidak mengandung data yang bersifat konfidensial. Saya tidak akan mencabut kembali izin yang telah saya berikan dengan alasan apapun.

Tangerang, 20 Juni 2024



Jelena Jarita Putri

\* Jika tidak bisa membuktikan LoA jurnal/HKI, saya bersedia mengizinkan penuh karya ilmiah saya untuk dipublikasikan ke KC UMN dan menjadi hak institusi UMN.

## KATA PENGANTAR

Puji syukur saya panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena dengan rahmat-Nya saya dapat menyelesaikan laporan skripsi ini dengan baik dan tepat waktu. Laporan skripsi ini ditulis berdasarkan proses perancangan redesain Bandara H.A.S Hanandjoeddin yang terletak di Tanjung Pandan, Pulau Belitung. Maka dari itu, saya juga ingin mengucapkan rasa terima kasih kepada pihak operasional Bandara H.A.S Hanandjoeddin yang dikelola oleh PT Angkasa Pura II, serta pemerintah daerah yang telah menyediakan berbagai informasi selama saya melakukan proses penelitian. Proses penyusunan laporan skripsi ini tidak luput dari keterbatasan pengetahuan sehingga saya juga ingin mengucapkan rasa terima kasih kepada dosen pembimbing atas segala bimbingan dan masukan yang telah diberikan.

Mengucapkan terima kasih

1. Dr. Ninok Leksono, selaku Rektor Universitas Multimedia Nusantara.
2. Muhammad Cahya Mulya Daulay, S.Sn., M.Ds., selaku Dekan Fakultas Universitas Multimedia Nusantara.
3. Suwito Kartono Citra, S.T., MAUD., sebagai Pembimbing pertama yang telah memberikan bimbingan, arahan, dan motivasi atas terselesainya Laporan Tugas Akhir ini.
4. Keluarga saya yang telah memberikan bantuan dukungan material dan moral, sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Tugas Akhir ini.
5. Teman-teman arsitektur UMN yang telah memberikan dukungan mental dan motivasi bagi saya untuk menyelesaikan penyusunan laporan Tugas Akhir.
6. Sherly, Jonathan, Clarissa, Jeanne, Agra, dan Jason selaku teman seperjuangan yang telah memberi bantuan dan dorongan selama proses pengerjaan Laporan Tugas Akhir.

7. Puthi, Jihan, Dhefita, Laily, dan Nadhiyah selaku teman penulis yang turut memberikan dukungan mental dan moral selama proses pengerjaan Laporan Tugas Akhir.

Semoga karya ilmiah ini dapat memberikan wawasan yang bermanfaat untuk pemahaman hubungan konfigurasi spasial dengan pola sirkulasi penumpang terutama pada bangunan terminal bandar udara.

Tangerang, 20 Juni 2024



Jelena Jarita Putri

UMMN

UNIVERSITAS  
MULTIMEDIA  
NUSANTARA



# REDESAIN TERMINAL BANDARA H.A.S HANANDJOEDDIN DENGAN PENDEKATAN KONFIGURASI SPASIAL

Jelena Jarita Putri

## ABSTRAK

Bandara H.A.S Hanandjoeddin merupakan Bandar udara yang terletak di Tanjung Pandan, Belitung, Kepulauan Bangka Belitung. Bandara ini memiliki peran penting dalam pertumbuhan sektor ekonomi dan pariwisata di Kabupaten Belitung. Dengan segala perkembangan pariwisata yang berlangsung di wilayah ini, Bandar udara H.A.S Hanandjoeddin memegang pengaruh besar sebagai satu-satunya gerbang masuk jalur udara dari dalam dan luar negeri di Pulau Belitung. Kondisi Bandara H.A.S Hanandjoeddin yang kini sedang beroperasi dinilai masih memiliki beberapa kekurangan baik dari segi estetika, daya tampung, maupun fasilitas. Perancangan ulang Bandara H.A.S Hanandjoeddin menggunakan teori konfigurasi spasial untuk mengatasi permasalahan kepadatan sirkulasi. Selain itu, penambahan aspek lokalitas pada desainnya juga akan dilakukan mengingat bandara ini memiliki ikatan yang ketat dengan sektor pariwisata. Rencana peningkatan pembangunan Bandara H.A.S Hanandjoeddin menjadi bahasan yang krusial karena fokus perannya yang secara tidak langsung berdampak pada sektor ekonomi dan pariwisata di Pulau Belitung. Program pengembangan Bandara H.A.S Hanandjoeddin dapat menjadi titik mula agar dapat mengenalkan dan menyebarkan pesona Pulau Belitung pada dunia.

**Kata kunci:** Terminal Bandar Udara, Konfigurasi Spasial Terminal, Pola Sirkulasi Bandar Udara, Sirkulasi Pergerakan

U N I V E R S I T A S  
M U L T I M E D I A  
N U S A N T A R A

# REDESIGN OF THE H.A.S HANANDJOEDDIN AIRPORT TERMINAL USING A SPATIAL CONFIGURATION APPROACH

Jelena Jarita Putri

## ***ABSTRACT (English)***

*H.A.S Hanandjoeddin Airport is an airport located in Tanjung Pandan, Belitung, Bangka Belitung Islands. This airport has an important role in the growth of the economic and tourism sectors in Belitung Regency. With all the tourism developments taking place in this region, H.A.S Hanandjoeddin Airport holds great influence as the only gateway for air routes from within and outside the country on Belitung Island. The condition of H.A.S Hanandjoeddin Airport, which is currently operating, is considered to still have several shortcomings in terms of aesthetics, capacity and facilities. The redesign of H.A.S Hanandjoeddin Airport was carried out using spatial configuration theory to overcome circulation density problems. Apart from that, the addition of locality aspects to the design will also be carried out considering that this airport has tight ties with the local tourism sector. The plan to increase the development of H.A.S Hanandjoeddin Airport is a crucial topic of discussion because it focuses on its role which indirectly impacts the economic and tourism sectors on Belitung Island. The H.A.S Hanandjoeddin Airport development program can be a starting point for introducing and spreading the charm of Belitung Island to the world.*

***Keywords:*** *Airport Terminals, Terminal Spatial Configuration, Airport Circulation Patterns, Movement Circulation,*

U N I V E R S I T A S  
M U L T I M E D I A  
N U S A N T A R A

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT</b> .....	iii
<b>HALAMAN PERSETUJUAN</b> .....	iv
<b>HALAMAN PENGESAHAN</b> .....	v
<b>HALAMAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH MAHASISWA</b> .....	vi
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	vii
<b>ABSTRAK</b> .....	ix
<b>ABSTRACT (English)</b> .....	x
<b>DAFTAR ISI</b> .....	xi
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	xiv
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	xv
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	xix
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	1
<b>1.1 Latar Belakang</b> .....	1
<b>1.2 Rumusan Masalah</b> .....	8
<b>1.3 Batasan Masalah</b> .....	8
<b>1.4 Tujuan Perancangan</b> .....	10
<b>BAB II KAJIAN STANDAR POLA SIRKULASI DALAM BANGUNAN</b> <b>TERMINAL PENUMPANG BANDAR UDARA</b> .....	11
<b>2.1 Kajian Tipologi</b> .....	11
<b>2.1.1 Pengertian Bandar Udara</b> .....	11
<b>2.1.2 Pembagian Zonasi Bandar Udara</b> .....	11
<b>2.1.3 Terminal Penumpang Pesawat Terbang</b> .....	13
<b>2.1.4 Konsep Terminal Penumpang</b> .....	16
<b>2.1.5 Konsep Dasar</b> .....	17
<b>2.1.6 Konsep Tingkat Pemrosesan</b> .....	20
<b>2.1.7 Sirkulasi pada Bandar Udara</b> .....	21
<b>2.1.8 Sirkulasi Pergerakan Penumpang dalam Bangunan Bandar Udara</b> 22	
<b>2.2 Kajian Teori</b> .....	24
<b>2.2.1 Teori Model Daya Tahan Ruang (Space Syntax)</b> .....	24

2.2.2	Konfigurasi Bentuk dan Kejelasan Ruang.....	25
2.3	Penelitian Sebelumnya .....	26
2.3.1	Distribusi Jarak Berjalan Kaki Penumpang di Terminal Bandara 26	
2.3.2	Desain Alur Sirkulasi Terminal Bandar Udara Terhadap Kenyamanan dan Keamanan Penumpang.....	30
2.3.3	Standar Luas Kebutuhan Ruang .....	31
2.4	Studi Preseden .....	34
2.4.1	Bandara Internasional Yogyakarta Kulon Progo ( <i>Yogyakarta International Airport</i> ).....	34
2.4.2	Bandara Internasional Lombok Zainuddin Abdul Madjid (BIZAM).....	38
2.4.3	Bandar Udara Internasional Banyuwangi .....	42
	.....	45
2.4.4	Kesimpulan Analisis Studi Preseden .....	47
2.5	Kajian Pengguna Ruang .....	49
2.6	Kajian Aktivitas.....	51
2.7	Kajian Program Ruang.....	54
<b>BAB III METODE PERANCANGAN.....</b>		<b>56</b>
3.1	Metode Perancangan .....	56
3.1.1	Landasan dan Skema Perancangan .....	56
3.2	Langkah Perancangan .....	57
<b>BAB IV REDESAIN BANDARA H.A.S HANANDJOEDDIN DENGAN PENDEKATAN KONFIGURASI SPASIAL .....</b>		<b>59</b>
4.1	Analisis Tapak Rancangan .....	59
4.1.1	Kondisi Eksisting Tapak .....	59
4.1.2	SWOT .....	65
4.2	Isu dan Konsep Perancangan .....	66
4.2.1	Isu .....	66
4.2.2	Konsep Gagasan Perancangan .....	68
4.3	Kebutuhan Fungsi dan Besaran Ruang Lingkup Perancangan .....	69
4.3.1	Kebutuhan Fungsi Ruang .....	69
4.3.2	Besaran dan Kapasitas .....	70

<b>4.4</b>	<b>Konsep Tata Letak Ruang Lingkup Perancangan</b> .....	74
<b>4.5</b>	<b>Perancangan Bandara H.A.S Hanandjoeddin</b> .....	76
<b>4.5.1</b>	<i>Form Finding</i> .....	76
<b>4.5.2</b>	<b>Hasil Desain</b> .....	77
<b>4.5.3</b>	<b>Sirkulasi Pergerakan di dalam Tapak dan Bangunan</b> .....	81
<b>4.5.3.1</b>	<i>Departure Entrance &amp; Commercial</i> .....	83
<b>4.5.3.2</b>	<i>Departure &amp; Arrival Terminal</i> .....	89
<b>4.5.4</b>	<b>Keselarasan Antar Massing</b> .....	92
<b>4.5.5</b>	<b>Pengaplikasian Aspek Lokalitas pada Desain</b> .....	93
<b>4.6</b>	<b>Penerapan Sistem Konstruksi dan Material Struktur</b> .....	94
<b>4.7</b>	<b>Penerapan Sistem Utilitas</b> .....	96
<b>4.7.1</b>	<b>Flow Turun Air Hujan Pada Bangunan</b> .....	101
<b>4.8</b>	<b>Penerapan Prinsip Sustainability</b> .....	102
<b>BAB V</b>	<b>SIMPULAN DAN SARAN</b> .....	103
<b>5.1</b>	<b>Simpulan</b> .....	103
<b>5.2</b>	<b>Saran</b> .....	103
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>	.....	105

UMMN

UNIVERSITAS  
MULTIMEDIA  
NUSANTARA

## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Perbandingan Penumpang Berjalan Tidak Lebih dari 350 m Berdasarkan Tipe Konfigurasi .....	29
Tabel 2.2 Standar Ukuran Luas Terminal Penumpang .....	32
Tabel 2.3 Kesimpulan Studi Presiden .....	47
Tabel 2.4 Tabel Program Ruang .....	55

UMMN

UNIVERSITAS  
MULTIMEDIA  
NUSANTARA

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Peta Bandara H.A.S Hanandjoeddin .....	1
Gambar 1.2 Posisi Bandara H.A.S Hanandjoeddin dari Pusat Kota.....	2
Gambar 1.3 Kawasan Ekonomi Khusus (KEK) Tanjung Kelayang .....	3
Gambar 1.4 Infografis Peningkatan Pariwisata di Bangka Belitung.....	5
Gambar 1.5 Pendekatan Pola Pikir Urgensi Pengembangan Bandara H.A.S Hanandjoeddin .....	6
Gambar 1.6 Luas Area dan Perimeter Tapak Bandara H.A.S Hanandjoeddin	9
Gambar 2.1 Diagram Bagian Bandar Udara .....	12
Gambar 2.2 Konsep Dasar Terminal “ <i>Pier Concept</i> ” .....	17
Gambar 2.3 Konsep Dasar Terminal “ <i>Satelite Concept</i> ” .....	18
Gambar 2.4 Konsep Dasar Terminal “ <i>Linear Concept</i> ” .....	18
Gambar 2.5 Konsep Dasar Terminal “ <i>Transporter Concept</i> ” .....	19
Gambar 2.6 Konsep Tingkatan Pemrosesan .....	20
Gambar 2.7 Pola Sirkulasi Linear .....	22
Gambar 2.8 Pola Sirkulasi Radial .....	23
Gambar 2.9 Pola Sirkulasi Spiral .....	23
Gambar 2.10 Pola Sirkulasi Grid .....	23
Gambar 2.11 Pola Sirkulasi Jaringan .....	24
Gambar 2.12 Terminal Terpusat dengan Satu Ruang ( <i>Single-Concourse Centralized Terminal</i> ) .....	27
Gambar 2.13 Terminal Terpusat Dua Ruang Dasar ( <i>Basic Dual-Concourse Centralized Terminal</i> ) .....	27
Gambar 2.14 Terminal Terpusat Dua Ruang Berbentuk T ( <i>T-Shaped Dual- Concourse Centralized Terminal</i> ).....	27
Gambar 2.15 Terminal Terpusat Ruang Ganda Persegi Panjang ( <i>Rectangular Dual-Concourse Centralized Terminal</i> ) .....	28
Gambar 2.16 Peta Letak Bandara Internasional Yogyakarta Kulon Progo .....	34
Gambar 2.17 Zoning Kompleks Bandara Internasional Yogyakarta .....	35



Gambar 2.18 Eksterior dan Interior Bandara Internasional Yogyakarta Kulon Progo	36
Gambar 2.19 Desain Konsep dan Fasad YIA .....	36
Gambar 2.20 Desain Atap dan Interior YIA .....	37
Gambar 2.21 Peta Letak Bandara Internasional Lombok Zainuddin Abdul Madjid (BIZAM)	38
Gambar 2.22 Desain Atap dan fasad Bandara Internasional Lombok Zainuddin Abdul Madjid (BIZAM).....	39
Gambar 2. 23	40
Gambar 2.24 Interior Bandara Internasional Lombok Zainuddin Abdul Masjid (BIZAM)	40
Gambar 2.25 Kekhasan Bandara Internasional Lombok Zainuddin Abdul Masjid (BIZAM)	40
Gambar 2.26 Alur Sirkulasi Bandara Internasional Lombok Zainuddin Abdul Madjid (BIZAM).....	41
Gambar 2.27 Peta Bandar Udara Internasional Banyuwangi.....	42
Gambar 2.28 Konsep Desain Bandara Internasional Banyuwangi .....	43
Gambar 2.29 Konsep Design Ramah Lingkungan Bandara Internasional Banyuwangi	44
Gambar 2.30 Denah Bandara Internasional Banyuwangi .....	45
Gambar 2.31 Gambar Potongan Bandara Internasional Banyuwangi .....	45
Gambar 2.32 Gambar Tampak Bandara Banyuwangi .....	46
Gambar 2.33 Diagram Daftar Pelaku dan Siklus Aktivitas .....	49
Gambar 2.34 Diagram Sirkulasi Penumpang Kedatangan ( <i>Arrival</i> ) .....	50
Gambar 2.35 Diagram Sirkulasi Penumpang Keberangkatan ( <i>Departure</i> ) .....	50
Gambar 2.36 Diagram Sirkulasi Karyawan, Bagasi, dan Penjemput .....	51
Gambar 2.37 Diagram Kajian Aktivitas.....	52
Gambar 2.38 Rincian Aktifitas bagi Penumpang dan Karyawan .....	53
Gambar 2.39 Penentuan Keperluan Fasilitas di Bangunan Terminal .....	54
Gambar 3.1 Diagram Landasan Perancangan .....	56



Gambar 3.2 Diagram Skema Perancangan.....	58
Gambar 4.1 Batas Tapak Perancangan.....	59
Gambar 4.2 Zoning di Sekitar Tapak Site.....	60
Gambar 4.3 Diagram Konektivitas dan Aksesibilitas Bandara H.A.S Hanandjoeddin menuju Pusat Kota.....	61
Gambar 4.4 Diagram Topografi dan Infrastruktur Bandara H.A.S Hanandjoeddin 61	61
Gambar 4.5 Diagram Analisis <i>Neighborhood</i> Bandara H.A.S Hanandjoeddin	62
Gambar 4.6 Pembagian Lebar Jalan Bandara H.A.S Hanandjoeddin .....	63
Gambar 4.7 Diagram <i>View Into &amp; From Site</i> Bandara H.A.S Hanandjoeddin	64
Gambar 4.8 Diagram Analisis SWOT Bandara H.A.S Hanandjoeddin.....	65
Gambar 4.9 Diagram Konsep Perancangan Terminal Bandara H.A.S Hanandjoeddin .....	68
Gambar 4.10 Diagram Kebutuhan Ruang Bandara H.A.S Hanandjoeddin .....	69
Gambar 4.11 Tipe Pesawat yang Beroperasi di Bandara H.A.S Hanandjoeddin	70
Gambar 4.12 Tipe Pesawat yang Beroperasi di Bandara H.A.S Hanandjoeddin dan Standar Luas Fasilitas Terminal.....	71
Gambar 4.13 Data Jumlah Penumpang dan Penerbangan pada Bandara H.A.S Hanandjoeddin, Perhitungan Peramalan Kapasitas Penumpang.....	72
Gambar 4.14 Perhitungan <i>Gate Position</i> .....	72
Gambar 4.15 Bubble Diagram Perencanaan Letak Tata Ruang .....	74
Gambar 4.16 Diagram Zoning di Dalam Site .....	75
Gambar 4.17 Diagram Rencana Peletakan Ruang Dalam Massa Bangunan ...	75
Gambar 4.18 Diagram <i>Form Finding</i> Massa Bangunan.....	76
Gambar 4.19 Zoning Fungsi Bangunan dalam Tapak .....	77
Gambar 4.20 Block Plan Hasil Redesain Bandara H.A.S Hanandjoeddin .....	78
Gambar 4.21 Site Plan Perancangan Bandara H.A.S Hanandjoeddin .....	79
Gambar 4.22 Denah Lantai 2 Perancangan Bandara H.A.S Hanandjoeddin ...	80
Gambar 4.23 Sirkulasi dalam Tapak dan Bangunan Level 1 .....	81
Gambar 4.24 Sirkulasi dalam Tapak dan Bangunan Level 2.....	82

Gambar 4.25 <i>Departure Entrance &amp; Commercial</i> .....	83
Gambar 4.26 Muka Bangunan Bandara H.A.S Hanandjoeddin.....	84
Gambar 4.27 Denah Lantai 1 Bangunan <i>Departure Entrance &amp; Commercial</i>	85
Gambar 4.28 Denah Lantai 2 Bangunan <i>Departure Entrance &amp; Commercial</i>	86
Gambar 4.29 Potongan Bangunan <i>Departure Entrance &amp; Commercial</i> .....	87
Gambar 4.30 Material Struktur Bangunan <i>Departure Entrance &amp; Commercial</i>	87
Gambar 4.31 <i>Departure &amp; Arrival Terminal</i> .....	89
Gambar 4.32 Lantai 1 <i>Departure &amp; Arrival Terminal</i> .....	90
Gambar 4.33 Lantai 2 <i>Departure &amp; Arrival Terminal</i> .....	91
Gambar 4.34 Diagram Keselarasan Massa Bangunan Bandara H.A.S Hanandjoeddin .....	92
Gambar 4.35 Aspek Lokalitas pada Desain Bandara H.A.S Hanandjoeddin ..	93
Gambar 4.36 Diagram Aksonometri Struktur Bangunan dan Materialnya.....	94
Gambar 4.37 Diagram Aksonometri Arah Pembebanan.....	95
Gambar 4.38 <i>Exploded Structure Axonometry</i> .....	96
Gambar 4.39 Diagram Sistem Elektrikal .....	97
Gambar 4.40 Diagram Sistem Penghawaan.....	98
Gambar 4.41 Diagram Sistem <i>Plumbing Grey Water &amp; Black Water</i> .....	99
Gambar 4.42 Diagram Sistem <i>Plumbing</i> Air Bersih.....	100
Gambar 4.43 Diagram Flow Turun Air Hujan pada Bangunan.....	101
Gambar 4.44 Diagram Sistem Sustainabilitas Bangunan .....	102

## DAFTAR LAMPIRAN

<b>Lampiran.1</b> Turnitin .....	107
<b>Lampiran. 2</b> Form Asistensi Skripsi.....	112
<b>Lampiran.3</b> Gambar Kerja.....	114
<b>Lampiran.4</b> Render Desain Perancangan .....	128

UMMN

UNIVERSITAS  
MULTIMEDIA  
NUSANTARA