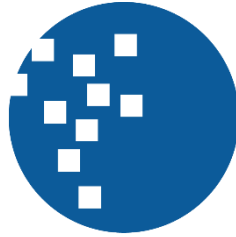


LAPORAN MAGANG PADA BAGIAN SUMBER DAYA DAN UMUM

PT. MARGA TRANS NUSANTARA



UMN

UNIVERSITAS
MULTIMEDIA
NUSANTARA

MBKM REPORT

Muhammad Permata Wijayanto

0000064957

**PROGRAM STUDI MANAGEMENT
FAKULTAS BISNIS
UNIVERSITAS MULTIMEDIA NUSANTARA
TANGERANG**

2025

LAPORAN MAGANG PADA BAGIAN SUMBER DAYA DAN UMUM

PT. MARGA TRANS NUSANTARA



UMN
UNIVERSITAS
MULTIMEDIA
NUSANTARA

Laporan MBKM

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat untuk Memperoleh

Gelar Sarjana Management

Muhammad Permata Wijayanto

0000064957

PROGRAM STUDI MANAGEMENT
FAKULTAS BISNIS
UNIVERSITAS MULTIMEDIA NUSANTARA
TANGERANG
2025

HALAMAN PERSETUJUAN

Laporan magang dengan judul

LAPORAN MAGANG PADA BAGIAN SUMBER DAYA DAN UMUM PT.

MARGA TRANS NUSANTARA

Oleh

Nama : Muhammad Permata Wijayanto

NIM : 00000064957

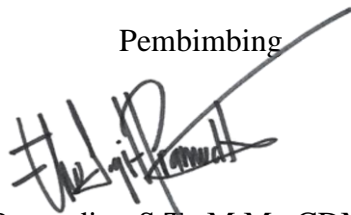
Program Studi : Manajemen

Fakultas : Bisnis

Telah Disetujui untuk diajukan pada Sidang Ujian Magang Universitas
Multimedia Nusantara

Tangerang, 06 Januari 2025

Pembimbing



Eko Sigit Pramudito, S.T., M.M., CDM., CPM(Asia)

NIDN : 0302057904

Kepala Program Studi Management



Purnamaningsih, S.E., M.S.M

NIDN : 0323047801

HALAMAN PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT

Dengan ini saya,

Nama : Muhammad Permata Wijayanto

Nomor Induk Mahasiswa : 00000064957

Program Studi : Management

Laporan MBKM Penelitian dengan judul:

“LAPORAN MAGANG PADA BAGIAN SUMBER DAYA DAN UMUM PT. MARGA TRANS NUSANTARA”

merupakan hasil karya saya sendiri bukan plagiat dari karya ilmiah yang ditulis oleh orang lain, dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar serta dicantumkan di Daftar Pustaka.

Jika di kemudian hari terbukti ditemukan kecurangan/ penyimpangan, baik dalam pelaksanaan maupun dalam penulisan laporan MBKM, saya bersedia menerima konsekuensi dinyatakan TIDAK LULUS untuk laporan MBKM yang telah saya tempuh.

Tangerang, 06 Januari 2024



(Muhammad Permata Wijayanto)

MULTIMEDIA
NUSANTARA

Halaman Pengesahan

Laporan MBKM dengan judul

“LAPORAN MAGANG PADA BAGIAN SUMBER DAYA DAN UMUM PT.
MARGA TRANS NUSANTARA”

Oleh

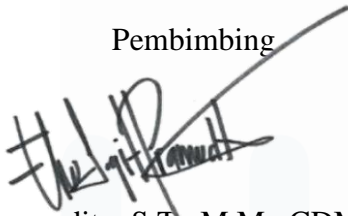
Nama : Muhammad Permata Wijayanto
NIM : 00000064957
Program Studi : Management
Fakultas : Bisnis

Telah diujikan pada hari Senin, 13 Januari 2025
Pukul 12.00 s/d 13.00, dan dinyatakan

LULUS

Dengan susunan penguji sebagai berikut.


Pembimbing



Eko Sigit Pramudito, S.T., M.M., CDM, CPM (Asia)

NIDN : 0302057904

Penguji



Ir. Arief Iswariyadi, M.Sc., Ph.D

NIDN : 0316026404

Kepala Program Studi Manajemen



Purnamawingsih, S.E., M.S.M

NIDN : 0323047801

HALAMAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai sivitas akademik Universitas Multimedia Nusantara, saya yang bertandatangan di bawah ini:

Nama : Muhammad Permata Wijayanto

NIM : 00000064957

Program Studi : Management

Fakultas : Bisnis.

JenisKarya : Laporan MBKM

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Multimedia Nusantara Hak Bebas Royalti Noneklusif (Non-exclusive Royalty-Free Right) atas karya ilmiah saya yang berjudul:

LAPORAN MAGANG PADA BAGIAN SUMBER DAYA DAN UMUM PT. MARGA TRANS NUSANTARA.

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Non eksklusif ini Universitas Multimedia Nusantara berhak menyimpan, mengalih media / format-kan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat, dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis / pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Tangerang, 06 Januari 2025



Muhammad Permata Wijayanto

UNIVERSITAS
MULTIMEDIA
NUSANTARA

Kata Pengantar

Dengan penuh rasa syukur, penulisan Laporan Magang yang berjudul: “LAPORAN MAGANG PADA BAGIAN SUMBER DAYA DAN UMUM PT. MARGA TRANS NUSANTARA” ini dapat diselesaikan. Laporan ini disusun sebagai salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar Strata 1 pada Program Studi Manajemen Bisnis di Universitas Multimedia Nusantara. Saya menyadari bahwa tanpa dukungan dan bimbingan dari berbagai pihak, mulai dari masa perkuliahan hingga proses penyusunan tugas akhir ini, penyelesaian laporan ini akan sangat sulit tercapai. Oleh karena itu, saya ingin menyampaikan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Dr. Ir. Andrey Andoko, M.Sc., selaku Rektor Universitas Multimedia Nusantara.
2. Dr. Florentina Kurniasari T., S.Sos., MBM, selaku Dekan Fakultas Bisnis Universitas Multimedia Nusantara.
3. Purnamaningsih, S.E., M.S.M., C.B.O, selaku Ketua Program Studi Manajemen Universitas Multimedia Nusantara.
4. Eko Sigit Pramudito, S.T., M.M., CDM., CPM(Asia), sebagai Pembimbing yang telah banyak meluangkan waktu untuk memberikan bimbingan, arahan dan motivasi atas terselesainya laporan magang ini.
5. Mumu Mudhari, Oemi Vierta, Donny Ikhwan, Marettiya Kisworowati, Happy Sischarini, Meidi Suryaswan, Rista Cindy, Irmadi, Nugraha Ridwan, Dian Prameswari, Akhmad Karunia, Chairunisa Rahmawati, Muhammad Rizki Aulia, Ade Masruri sebagai pembimbing lapangan dan rekan kerja yang telah memberikan bimbingan, arahan, dan motivasi atas terselesainya laporan MBKM Penelitian.
6. Kepada Perusahaan PT. Marga Trans Nusantara yang telah memberikan kesempatan dan pengalaman berharga untuk penulis menyelesaikan kerja magang.

7. Nissan Skyline GT-R R-34, Mazda RX-7, Mazda RX-8, Toyota Supra A80, Stereo Love - Fewtile, The Weekend – Starboy, On The Floor – Lomz, The Drum – Alan Walker, Happy Nation – Ace of Base, Safe And Sound – Capital Cities, Unity – Alan Walker, Danza Kuduro – Lucenzo menjadi inspirasi penulis yang telah berkontribusi dalam memberikan dukungan tanpa henti, semangat, dan inspirasi sepanjang perjalanan ini.
8. Keluarga yang telah memberikan bantuan dukungan material dan moral, sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan MBKM ini.

Tangerang, 06 Januari 2025



Muhammad Permata Wijayanto



LAPORAN MAGANG PADA BAGIAN SUMBER DAYA DAN UMUM PT. MARGA TRANS NUSANTARA

Oleh : Muhammad Permata Wijayanto

ABSTRAK

Laporan Magang ini mengulas pengalaman Magang di PT. Marga Trans Nusantara (MTN), sebuah perusahaan infrastruktur jalan tol di Indonesia. Magang ini dilaksanakan di divisi Sumber Daya Dan Umum selama 640 jam, dengan fokus pada penerapan sistem Human Resource Information System (HRIS) untuk pengelolaan data karyawan, pengukuran tingkat pencahayaan (lux) sesuai dengan standar Green Toll Road Indonesia (GTRI), serta optimalisasi manajemen inventaris dan administrasi keuangan melalui sistem SAP.

Selama Magang, penulis terlibat dalam berbagai aktivitas dalam scan dan foto copy dokumen, mengkualifikasi dokumen, dan membantu distribusi dokumen. Pengalaman ini memberikan penulis pemahaman yang lebih mendalam tentang industri infrastruktur jalan tol dan peran pentingnya dalam mendukung infrastruktur yang berkelanjutan.

Magang ini juga memberikan penulis kesempatan untuk mengembangkan berbagai keterampilan, seperti komunikasi, kerjasama tim, dan problemsolving. Penulis juga belajar tentang pentingnya disiplin, tanggung jawab, dan etika kerja profesional. Secara keseluruhan, magang di MTN merupakan pengalaman yang berharga dan bermanfaat bagi penulis. Penulis mendapatkan banyak pengetahuan dan keterampilan baru yang akan berguna untuk masa depan karirnya.

Kata kunci: Magang, Green Toll Road, Human Resource Information System

LAPORAN MAGANG PADA BAGIAN SUMBER DAYA DAN UMUM PT. MARGA TRANS NUSANTARA

By : Muhammad Permata Wijayanto

ABSTRACT (English)

This Internship Report reviews the internship experience at PT. Marga Trans Nusantara (MTN), a toll road infrastructure company in Indonesia. The internship was conducted in the General Affairs and Human Resources Division for 640 hours, focusing on the implementation of the Human Resource Information System (HRIS) for employee data management, measurement of lighting levels (lux) based on Green Toll Road Indonesia (GTRI) standards, as well as optimization of inventory management and financial administration through the SAP system.

During the internship, the author was involved in various activities, including scanning and photocopying documents, qualifying documents, and assisting with document distribution. This experience provided the author with a deeper understanding of the toll road infrastructure industry and its vital role in supporting sustainable infrastructure development.

The internship also gave the author an opportunity to develop various skills, such as communication, teamwork, and problem-solving. The author also learned the importance of discipline, responsibility, and professional work ethics. Overall, the internship at MTN was a valuable and rewarding experience for the author. It provided new knowledge and skills that will be beneficial for future career development.

Keywords: *Internship, Green Toll Road, Human Resource Information System*

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	i
HALAMAN PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS	iv
KATA PENGANTAR	v
ABSTRAK	vii
<i>ABSTRACT (English)</i>	viii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB I	
PENDAHULUAN	1
Latar Belakang	1
Maksud dan Tujuan Kerja Magang	6
Waktu dan Prosedur Pelaksanaan Kerja Magang	7
BAB II	
GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN	9
Sejarah Singkat Perusahaan	9
Visi dan Misi	10
Struktur Organisasi Perusahaan	11
BAB III	
PELAKSANAAN KERJA MAGANG	15
Kedudukan dan Koordinasi	15
Tugas dan Uraian Kerja Magang	16
Kendala yang Ditemukan	37
Solusi atas Kendala yang Ditemukan	38
BAB IV	
SIMPULAN DAN SARAN	39

SIMPULAN	39
SARAN	40
DAFTAR PUSTAKA	42
LAMPIRAN	43



DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Company Internship Period	10
Tabel 3.2.1 Uraian Pekerjaan	15



DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Logo Marga Trans Nusantara	9
Gambar 2.2.1 Struktur Organisasi MTN	11
Gambar 3.1 Struktur Laporan Kerja Selama Proses Magang	15
Gambar 3.1.1 Dashboard Data Karyawan	19
Gambar 3.1.2 Form Employee	20
Gambar 3.1.3 Tabel Data Pegawai	21
Gambar 3.1.4 Pengukuran Lux Lampu	22
Gambar 3.1.5 Hasil Pengukuran Lux Lampu	22
Gambar 3.1.6 Inventarisasi Gudang	23
Gambar 3.1.7 Inventarisasi Input Gudang Excel	24
Gambar 3.1.8 Pengecekan Terhadap Laporan Keuangan 2020	25
Gambar 3.1.9 Melakukan Pengecekan APAR & Membuat kartu APAR pada kantor Marga Trans Nusantara, serta Service Provider AIS dan JMTO	26
Gambar 3.1.10 Inspeksi Lapangan Bersama Asisten Manajer Preservasi	27
Gambar 3.1.11 Hasil Inspeksi Pada Kunciran - Serpong	27
Gambar 3.1.12 Penataan Beton ruas Kunciran – Serpong	28
Gambar 3.1.13 Agenda Rapat Pembahasan Tentang Green Toll Road Indonesia	29
Gambar 3.1.14 Agenda Rapat Pembahasan Tentang Green Toll Road Indonesia	29
Gambar 3.1.15 Membuat Laporan Untuk Pemenuhan Data GTRI	30
Gambar 3.1.16 Input Data Pada SAP Perusahaan	31
Gambar 3.1.17 Input Data Keuangan Perusahaan ke SAP Perusahaan	31
Gambar 3.1.18 Scan Dokumen & Fotokopi Dokumen	32
Gambar 3.1.19 Standar Penilaian GTRI	33
Gambar 3.1.20 Laporan Pemenuhan Data GTRI	33
Gambar 3.1.21 Evidence Salah Satu Pemenuhan Data GTRI	34
Gambar 3.1.22 Kebutuhan Ketersediaan pada Ruas Kunciran - Serpong	35
Gambar 3.1.23 Membuat Presentasi Green Toll Road Indonesia	36
Gambar 3.1.24 Kick Off Green Toll Road Indonesia	36
Gambar 3.1.25 Acara Kickoff Green Toll Road Indonesia	37

DAFTAR LAMPIRAN

Surat Pengantar MBKM (MBKM 01)	43
Kartu MBKM (MBKM 02)	44
Daily Task Kewirausahaan (MBKM 03)	45
Lembar Verifikasi Laporan MBKM Kewirausahaan (MBKM 04)	62
Surat Penerimaan MBKM (LoA)	63
Hasil Pemeriksaan Turnitin	65

