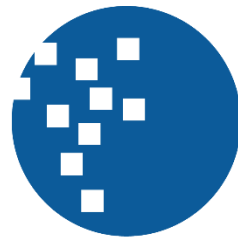


**ANALISIS JARINGAN DISKURSUS KEBIJAKAN KENDARAAN LISTRIK
DI INDONESIA PADA ARTIKEL BERITA
KOMPAS.COM DAN KUMPARAN.COM**



UMN
UNIVERSITAS
MULTIMEDIA
NUSANTARA

SKRIPSI

Fahira Dwi Septia

00000052744

**PROGRAM STUDI JURNALISTIK
ILMU KOMUNIKASI
UNIVERSITAS MULTIMEDIA NUSANTARA
TANGERANG
2024**

**ANALISIS JARINGAN DISKURSUS KEBIJAKAN KENDARAAN LISTRIK
DI INDONESIA PADA ARTIKEL BERITA
KOMPAS.COM DAN KUMPARAN.COM**



Diajukan sebagai Salah Satu Syarat untuk Memperoleh

Gelar Sarjana Ilmu Komunikasi (S.I.Kom)

Fahira Dwi Septia

00000052744

**PROGRAM STUDI JURNALISTIK
ILMU KOMUNIKASI
UNIVERSITAS MULTIMEDIA NUSANTARA
TANGERANG**

2024

i

Analisis Jaringan Diskursus ..., Fahira Dwi Septia, Universitas Multimedia Nusantara

HALAMAN PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT

Dengan ini saya,

Nama : Fahira Dwi Septia

Nomor Induk Mahasiswa : 00000052744

Program Studi : Jurnalistik

Jenjang : S1

Skripsi dengan judul:

Analisis Jaringan Diskursus Kebijakan Kendaraan Listrik di Indonesia pada Artikel Berita Kompas.Com dan Kumparan.Com

merupakan hasil karya saya sendiri bukan plagiat dari laporan karya tulis ilmiah yang ditulis oleh orang lain, dan semua sumber, baik yang dikutip maupun dirujuk, telah saya nyatakan dengan benar serta dicantumkan di Daftar Pustaka. Jika di kemudian hari terbukti ditemukan kecurangan/penyimpangan, baik dalam pelaksanaan magang maupun dalam penulisan laporan karya tulis, saya bersedia menerima konsekuensi dinyatakan TIDAK LULUS untuk Tugas Akhir yang telah saya tempuh.

Tangerang, 03 Juni 2024



A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Fahira'.

Fahira Dwi Septia

HALAMAN PERSETUJUAN

Laporan skripsi dengan judul

**Analisis Jaringan Diskursus Kebijakan Kendaraan Listrik di Indonesia
pada Artikel Berita Kompas.Com dan Kumparan.Com**

Oleh

Nama : Fahira Dwi Septia

NIM : 00000052744

Program Studi : Jurnalistik

Fakultas : Ilmu Komunikasi

Telah disetujui untuk diajukan pada
Sidang Ujian Skripsi Universitas Multimedia Nusantara

Tangerang, 03 Juni 2024

Pembimbing



Ambang Priyonggo., S.S., M.A., Ph.D
0309017603

Ketua Program Studi Jurnalistik



Samiaji Bintang Nusantara.,S.T., M.A.

HALAMAN PENGESAHAN

Skripsi dengan judul

**Analisis Jaringan Diskursus Kebijakan Kendaraan Listrik di Indonesia
pada Artikel Berita Kompas.Com dan Kumparan.Com**

Oleh

Nama : Fahira Dwi Septia

NIM : 00000052744

Program Studi : Ilmu Komunikasi

Fakultas : Jurnalistik

Telah diujikan pada hari Senin, 10 Juni 2024

Pukul 11.00 s.d 12.30 dan dinyatakan

LULUS

Dengan susunan penguji sebagai berikut.

Ketua Sidang



Dr. Ninik M. Kuntarto., S.Pd., M.Hum.
310057102

Penguji



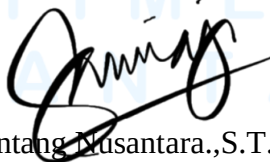
Dr. Yearry Panji S., S.Sos., M.Si., Ph.D
31128202

Pembimbing



Ambang Priyonggo., S.S., M.A., Ph.D
0309017603

Ketua Program Studi Jurnalistik



Samiaji Bintang Nusantara., S.T., M.A

HALAMAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH MAHASISWA

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Fahira Dwi Septia

Nomor Induk Mahasiswa : 00000052744

Program Studi : Jurnalistik

Jenjang : S1

Judul Karya Ilmiah :

**Analisis Jaringan Diskursus Kebijakan Kendaraan Listrik di Indonesia
pada Artikel Berita Kompas.Com dan Kumparan.Com**

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa saya bersedia:

☒ Memberikan izin sepenuhnya kepada Universitas Multimedia Nusantara untuk mempublikasikan hasil karya ilmiah saya di repositori Knowledge Center, sehingga dapat diakses oleh Civitas Akademika/Publik. Saya menyatakan bahwa karya ilmiah yang saya buat tidak mengandung data yang bersifat konfidensial dan saya juga tidak akan mencabut kembali izin yang telah saya berikan dengan alasan apapun.

Saya tidak bersedia, dikarenakan:

☐ Dalam proses pengajuan untuk diterbitkan ke jurnal/konferensi nasional/internasional (dibuktikan dengan *letter of acceptance*)*.

Tangerang, 10 Juni 2024



Fahira Dwi Septia

* Jika tidak bisa membuktikan LoA jurnal/HKI selama 6 bulan kedepan, saya bersedia mengizinkan penuh karya ilmiah saya untuk diunggah ke KC UMN dan menjadi hak institusi UMN.

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis ucapkan kepada Tuhan Yang Maha Esa karena berkat-Nya, penulis dapat menyelesaikan laporan skripsi yang berjudul “Analisis Jaringan Diskursus Kebijakan Kendaraan Listrik di Indonesia pada Artikel Berita Kompas.Com dan Kumparan.Com” dengan tepat waktu. Laporan ini disusun untuk memenuhi persyaratan guna memperoleh gelar sarjana S-1 Program Studi Ilmu Komunikasi (S.I.Kom) di Universitas Multimedia Nusantara. Dalam proses penyusunan skripsi ini, penulis menghadapi berbagai tantangan dan hambatan. Penulis juga ingin menyampaikan terima kasih kepada semua pihak yang telah mendukung dan membantu selama proses tersebut.

Mengucapkan terima kasih

1. Dr. Ninok Leksono, M.A, selaku Rektor Universitas Multimedia Nusantara.
2. Ir. Andrey Andoko, M.Sc, Ph.D. selaku Dekan Fakultas Universitas Multimedia Nusantara.
3. Samiaji Bintang Nusantara S.T., M.A, selaku Ketua Program Studi Jurnalistik Universitas Multimedia Nusantara.
4. Ambang Priyonggo, S.S., M.A., Ph.D, sebagai Pembimbing yang telah banyak meluangkan waktu untuk memberikan bimbingan, arahan dan motivasi atas terselesainya laporan skripsi ini.
5. Ayah dan Ibu yang telah memberikan bantuan dukungan material dan moral, sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan skripsi ini.
6. Aa Fahmi, Teh Riri, dan Kakak Nayasha yang selalu memberikan hiburan dan semangat kepada penulis selama proses penyelesaian laporan skripsi ini. Dukungan dan kebersamaan mereka sangat berarti bagi penulis dalam melalui setiap tantangan yang dihadapi.
7. Kepada teman-teman seperjuangan (Alvin Omar, Salma, Rici, Ila, Galuh, dan Novi) yang selalu memberikan dukungan dan saran sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan skripsi ini

8. Mengucapkan terima kasih banyak untuk diri sendiri karena sudah bisa bertahan sampai sejauh ini. Terima kasih atas kerja kerasnya dalam menyusun laporan skripsi yang tentu saja dianggap tidak mudah ini dan atas dedikasi serta semangat yang telah ditunjukkan sepanjang prosesnya. Terima kasih juga atas keberanian menghadapi tantangan dan kemampuan mengatasi berbagai rintangan yang muncul. Setiap usaha dan pengorbanan yang telah dilakukan sangat berarti dan patut dihargai. Semoga pencapaian ini menjadi motivasi untuk terus melangkah maju dan meraih kesuksesan yang lebih besar di masa depan.

Semoga laporan skripsi ini dapat bermanfaat sehingga dapat menjadi bahan pembelajaran dan motivasi bagi pembaca terutama mahasiswa/i Universitas Multimedia Nusantara.

Tangerang, 03 Juni 2024



Fahira Dwi Septia



**Analisis Jaringan Diskursus Kebijakan Kendaraan Listrik di Indonesia
pada Artikel Berita Kompas.Com dan Kumparan.Com**

Fahira Dwi Septia

ABSTRAK

Kebijakan yang berpotensi membentuk struktur jaringan wacana adalah mengenai kebijakan kendaraan listrik di Indonesia. Kebijakan penggunaan kendaraan listrik di Indonesia tentunya berpotensi dapat menimbulkan beragam pro dan kontra. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui wacana utama dalam kebijakan penggunaan kendaraan listrik di Indonesia, untuk mengetahui jaringan diantara aktor dan wacana dalam kebijakan penggunaan kendaraan listrik di Indonesia, dan untuk mengetahui jaringan di antara organisasi dan wacana dalam kebijakan penggunaan kendaraan listrik di Indonesia. Pendekatan kualitatif digunakan dalam penelitian ini, dengan menggunakan metode *Discourse Network Analysis* (DNA). Penelitian ini menggunakan sampel dari dua media *online* terkemuka di Indonesia, yakni *Kompas.com* dan *Kumparan.com*, yang berfokus pada jangka waktu 2019-2023. Hasil penelitian menunjukkan bahwa terdapat delapan wacana utama yang muncul dalam kebijakan penggunaan kendaraan listrik. Selain itu, penelitian juga mengidentifikasi 93 aktor yang terlibat dalam kebijakan tersebut, serta 21 organisasi yang terlibat dalam diskusi wacana yang kompleks. Media berita memainkan peran penting sebagai platform utama dalam menyebarkan informasi dan membentuk opini publik tentang kebijakan ini. Hasil temuan ini memberikan wawasan tentang pentingnya peran media serta jaringan antara aktor dan organisasi dalam pembentukan dan implementasi kebijakan kendaraan listrik di Indonesia.

Kata kunci: Kata kunci: Kendaraan Listrik, Perdebatan Wacana, *Discourse Network Analysis*

Discourse Network Analysis of Electric Vehicle Policy in Indonesia Based on News Articles from Kompas.Com and Kumparan.Com

Fahira Dwi Septia

ABSTRACT (English)

Policies that have the potential to shape the structure of discourse networks include those regarding electric vehicle policies in Indonesia. The policy on the use of electric vehicles in Indonesia certainly has the potential to generate various pros and cons. This study aims to identify the main discourses in the policy on the use of electric vehicles in Indonesia, to understand the network among actors and discourses in the policy on the use of electric vehicles in Indonesia, and to understand the network among organizations and discourses in the policy on the use of electric vehicles in Indonesia. A qualitative approach is used in this study, employing the Discourse Network Analysis (DNA) method. The study uses samples from two leading online media in Indonesia, namely Kompas.com and Kumparan.com, focusing on the period from 2019 to 2023. The results of the study indicate that there are eight main discourses that emerge in the policy on the use of electric vehicles. Additionally, the study identifies 93 actors involved in the policy, as well as 21 organizations involved in the complex discourse discussion. News media play a crucial role as the main platform in disseminating information and shaping public opinion on this policy. These findings provide insights into the importance of the role of media and the network between actors and organizations in the formation and implementation of electric vehicle policies in Indonesia.

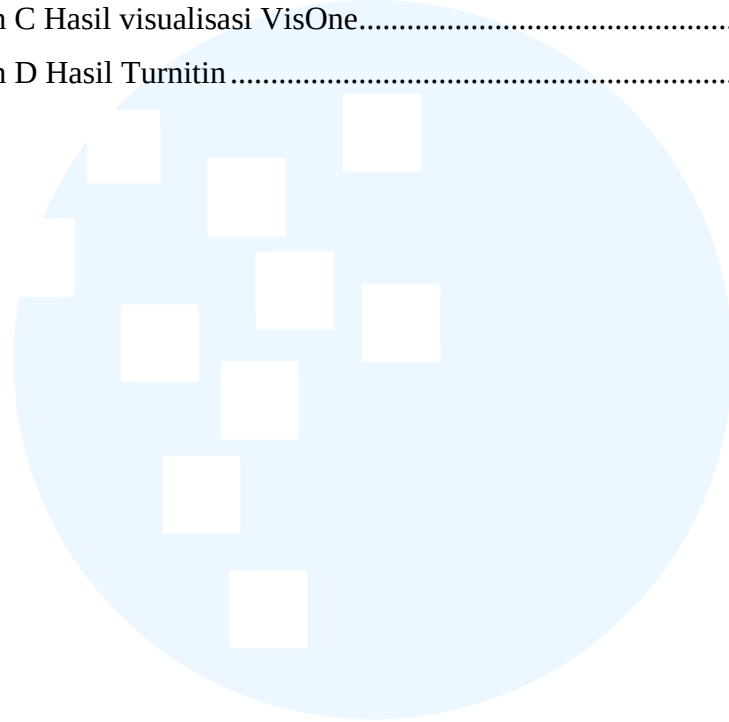
Keywords: Electric Vehicles, Discourse Debate, Discourse Network Analysis,

DAFTAR ISI

HALAMAN PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT	ii
HALAMAN PERSETUJUAN.....	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH MAHASISWA	v
KATA PENGANTAR.....	vi
ABSTRAK	viii
ABSTRACT (English).....	ix
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR GAMBAR.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Penelitian.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	5
1.3 Pertanyaan Penelitian.....	6
1.4 Tujuan Penelitian	6
1.5 Kegunaan Penelitian	6
1.5.1 Kegunaan Akademis	6
1.5.2 Kegunaan Praktis.....	7
1.5.3 Kegunaan Sosial	7
1.5.4 Keterbatasan Penelitian.....	7
BAB II KERANGKA TEORI/KERANGKA KONSEP	9
2.1 Penelitian Terdahulu	9
2.2 Teori atau Konsep yang digunakan	11
2.2.1 Kerangka Koalisi Wacana (Discourse Coalition Framework)	11
2.2.2 Media dan Opini Publik.....	13
2.2.3 Agenda Setting Media	14
2.3 Alur Penelitian.....	16

BAB III METODOLOGI PENELITIAN	17
3.1 Paradigma Penelitian.....	17
3.2 Jenis dan Sifat Penelitian.....	18
3.3 Metode Penelitian.....	19
3.4 Unit Analisis (Analisis Isi)	20
3.5 Teknik Pengumpulan Data	21
3.6 Teknik Analisis Data.....	23
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	25
4.1 Subjek/Objek Penelitian.....	25
4.2 Hasil Penelitian.....	26
4.2.1 Wacana infrastruktur kendaraan listrik masih terbatas.....	30
4.2.2 Wacana kebijakan pemerintah untuk mengonversi kendaraannya menjadi kendaraan listrik.....	32
4.2.3 Wacana kendaraan listrik berkontribusi dalam perbaikan lingkungan	33
4.2.4 Wacana kendaraan listrik dapat menghemat devisa negara	34
4.2.5 Wacana kendaraan listrik memperparah kemacetan di jalan.....	35
4.2.6 Wacana kerja sama antara pemerintah dengan beberapa perusahaan untuk mengembangkan populasi kendaraan listrik.....	36
4.2.7 Wacana pemerintah membatasi untuk penggunaan BBM dan penjualan kendaraan BBM.....	37
4.2.8 Wacana pemerintah memberikan insentif kepada calon pembeli kendaraan listrik.....	38
4.3 Pembahasan	39
BAB V SIMPULAN DAN SARAN	44
5.1 Simpulan.....	44
5.2 Saran.....	45
5.2.1 Saran Akademis	45
5.2.2 Saran Praktis.....	46
DAFTAR PUSTAKA	47
LAMPIRAN.....	52

Lampiran A Form Bimbingan	52
Lampiran B Unit Analisis.....	56
Lampiran C Hasil visualisasi VisOne.....	94
Lampiran D Hasil Turnitin	97



UMN
UNIVERSITAS
MULTIMEDIA
NUSANTARA

DAFTAR TABEL

Tabel 4.2 Wacana Utama 26

Tabel 4.2 Organisasi yang terlibat dalam kebijakan kendaraan listrik di Indonesia
..... 27



DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.3.1 Alur Penelitian.....	16
Gambar 4.2 Jaringan antara organisasi dan wacana utama dalam kebijakan kendaraan listrik di Indonesia	28
Gambar 4.2 Jaringan antara aktor dan wacana utama dalam kebijakan kendaraan listrik di Indonesia.....	29
Gambar 4.2.1 Visualisasi jaringan antara organisasi dan wacana infrastruktur kendaraan listrik masih terbatas	30
Gambar 4.2.1 Visualisasi jaringan antara aktor dan wacana infrastruktur kendaraan listrik masih terbatas	31
Gambar 4.2.2 Visualisasi jaringan antara organisasi dan wacana kebijakan pemerintah untuk mengonversi kendaraanya menjadi kendaraan listrik	32
Gambar 4.2.3 Visualisasi jaringan antara organisasi dan wacana kendaraan listrik berkontribusi dalam perbaikan lingkungan.....	33
Gambar 4.2.4 Visualisasi jaringan antara organisasi dan wacana kendaraan listrik dapat menghemat devisa negara.....	34
Gambar 4.2.5 Visualisasi jaringan antara organisasi dan wacana kendaraan listrik memperparah kemacetan di jalan.....	35
Gambar 4.2.6 Visualisasi jaringan antara organisasi wacana kerja sama antara pemerintah dengan beberapa perusahaan untuk mengembangkan populasi kendaraan listrik.....	36
Gambar 4.2.7 Visualisasi jaringan antara organisasi dan wacana pemerintah membatasi untuk penggunaan BBM dan penjualan kendaraan BBM	37

4.2.8 Visualisasi jaringan antara organisasi dan wacana pemerintah memberikan insentif kepada calon pembeli kendaraan listrik	38
---	----



UMN
UNIVERSITAS
MULTIMEDIA
NUSANTARA

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran A Form Bimbingan	52
Lampiran B Unit Analisis.....	56
Lampiran C Hasil visualisasi VisOne.....	94
Lampiran D Hasil Turnitin	97

