

DAFTAR PUSTAKA

- Al Kahfi, A. N. M. B., & Wahjuningati, E. (2022). Perlindungan Hukum Terhadap Mitra Gojek atau Kurir pada Pengiriman Paket Secara Cash On Delivery atau Bayar Ditempat. *Jurnal Magister Ilmu Hukum "DEKRIT,"* 12(2), 1–12.
- Almabrouk, K., Adnan, H., & Sarmiti, N. Z. (2023). *Towards A Scientific Methodology for Arab Investigative Journalism: An In-Depth Analysis of Interviews with Ten Arab Journalists*. Redfame Publishing, 12(1), 132-143. <https://doi.org/10.11114/smc.v12i1.6376>
- Amin, M., & Faizal, B. T. W. (2021). Kedudukan Mitra Pengemudi Ojek Online dalam Perjanjian Kemitraan (Studi Kasus Akuisisi Uber oleh Grab). *Al-Huquq: Journal of Indonesian Islamic Economic Law*, 3(1), 1–13. <https://doi.org/10.19105/alhuquq.v3i1.4315>
- Annazah, N. S., Tobing, H., Nasution, F. A. P., & Muhyiddin. (2023). Kondisi Kerja dalam Relasi Kemitraan: Studi Kasus pada Mitra Perusahaan Transportasi Online. *Jurnal Ketenagakerjaan*, 18(3), 199–212.
- Anugrahadi, A. (2022, Agustus 29). 1.400 Personel Gabungan Kawal Demo Ojek Online di DPR. *Liputan 6*. <https://www.liputan6.com/news/read/5054638/1400-personel-gabungan-kawal-demo-ojek-online-di-dpr>
- Arsyam, M., & Tahir, M. Y. (2021). Ragam Jenis Penelitian dan Perspektif. *Al-Ubudiyah: Jurnal Pendidikan Dan Studi Islam*, 2(1), 37–47. <https://doi.org/10.55623/au.v2i1.17>
- Ayawaila, G. (2017). *Dokumenter: Dari Ide sampai Produksi* (3rd ed.). Lembaga Penerbitan Fakultas Film dan Televisi-Institus Kesenian Jakarta, Jakarta.
- Bousquet, D. (2021, March 25). Understanding the Role of a Fixer. <https://ijnet.org/en/story/understanding-role-fixer>
- Budiansyah, A. (2020, January 15). Ribuan Driver Ojol Demo di Monas Hari Ini, Begini Tuntutannya. *CNBC Indonesia*. <https://www.cnbcindonesia.com/tech/20200115135627-37-130177/ribuan-driver-ojol-demo-di-monas-hari-ini-begini-tuntutannya>
- Chandra, U. S., Koswara, I., & Aunillah, R. (2024). Penerapan Teknik Framing dalam Editing Video Feature. *Communication, Information and Technology Journal*, 2(2), 480–486.

- Diahwahyuningtyas, A. (2024, August 29). Alasan Ribuan Pengemudi Ojol dan Kurir Demo di Istana Negara Hari Ini. *Kompas.Com*.
<https://www.kompas.com/tren/read/2024/08/29/090000665/alasan-ribuan-pengemudi-ojol-dan-kurir-demo-di-istana-negara-hari-ini>
- Fianto, L., Ghofur, M. A., & Qorib, F. (2023). Implementasi Sembilan Elemen Jurnalisme Bill Kovach dan Tom Rosenstiel pada Berita Media Online. *Jurnal Bincang Komunikasi*, 1(2), 1–9.
- Hatimatunnisani, H., & Ayu, R. O. (2022). ANALISIS PENDAPATAN DRIVER ONLINE AKIBAT TERJADINYA PANDEMI COVID-19 PADA MITRA GOJEK INDONESIA DI KOTA BANDUNG. *JURNAL EKONOMI BISNIS DAN MANAJEMEN (EKO-BISMA)*, 1(1), 1–7.
<https://doi.org/10.58268/eb.v1i1.2>
- Indah, K., Candraningtyas, R., Nabilah, S., Risqi Yandi Hafiz, A., Ibnu Huseini, L., Purwanto, E., Ramdhana, I., & Prima Ghanistyana, L. (2024). The Use of Social Media in Maintaining Cultural Identity. *International Journal of Progressive Science and Technologies* (IJPSAT, 45(1), 103-112).
- Jatmiko, A. (2023, November 23). Deretan Demo Driver Taksi Online Tuntut Kenaikan Tarif Tahun Ini. *Katadata*.
<https://katadata.co.id/berita/nasional/655ef7ab50a5c/deretan-demo-driver-taksi-online-tuntut-kenaikan-tarif-tahun-ini>
- Jiayuan, F. (2024). *Blurring the Lines: Feature News Videos and Documentaries in a New Digital Age*. Proceedings of the 3rd International Conference on Interdisciplinary Humanities and Communication Studies. <https://doi.org/10.54254/2753-7064/39/20242190>
- Kamim, A. B. Muh., & Khandiq, M. R. (2019). Mitra Pengemudi Gojek dalam Jeratan Ekonomi Berbagi Melalui Platform. *Jurnal Studi Pemuda*, 8(1), 57–73. <https://doi.org/10.22146/studipemudaugm.45240>
- Kemnaker RI, & ILO. (2019, June 27). *Profil Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) Nasional di Indonesia*. International Labour Organization.
- Khoirunnisa, P. A., & Relawati, D. K. (2023). Pendekatan Subjek pada Produksi Program Dokumenter Televisi “Bingkai Inspirasi” Edisi “Menerjang Batas, Sang Disabilitas.” *Jurnal Ilmiah Multimedia Dan Komunikasi*, 8(2), 117–125.
- Lubis, I. S. (2024). Analisis Rekrutmen Driver Gojek Pada PT. Gojek Indonesia Wilayah Medan. *Indonesian Journal of Economics, Management, and Accounting*, 1(1), 49–54.

Maia, K., Pereira, F., & Coutinho, I. (2012). *Audiovisual Journalism: From Tradition to the New Paradigms*. Brazilian Journal of Journalism Research, 8(2), 04-07. <https://doi.org/10.25200/BJR.v8n2.2012.491>

Nurnaningsih, D., & Permana, A. A. (2018). RANCANGAN APLIKASI PENGAMANAN DATA DENGAN ALGORITMA ADVANCED

- ENCYPTION STANDARD (AES). *JURNAL TEKNIK INFORMATIKA*, 11(2), 177–186. <https://doi.org/10.15408/jti.v11i2.7811>
- Oktyandito, Y. W. (2024, September 12). Segini Potongan Tarif Driver Ojol di Indonesia, Makin Naik. *IDN Times*.
<https://www.idntimes.com/business/economy/yogama-wisnu-oktyandito/segini-potongan-tarif-driver-ojol-di-indonesia>
- Prireza, A. (2018, April 11). Demo Ojek Online, 100 Ribu Orang Akan Turun ke DPR Senin Depan. *Tempo.Co*. <https://www.tempo.co/ekonomi/demo-ojek-online-100-ribu-orang-akan-turun-ke-dpr-senin-depan-943707>
- Rahmadani, & Fahrudin, A. (2020). Kualitas Hidup Driver Go-Jek Online di Tangerang Selatan. *Journal of Social Work and Social Service*, 1(1), 27–41.
- Sani, A. F. I. (2023, August 16). Survei IDEAS: 68,9 Persen Pengemudi Ojol di Jabodetabek Kerja hingga 16 Jam per Hari. *Tempo.Co*.
<https://www.tempo.co/arsip/survei-ideas-68-9-persen-pengemudi-ojol-di-jabodetabek-kerja-hingga-16-jam-per-hari--155339>
- Scott, M., Wright, K., & Bunce, M. (2021). The Politics of Humanitarian Journalism. In L. Chouliaraki & A. Vestergaard (Eds.), *Routledge Handbook of Humanitarian Communication* (1st ed., pp. 203-219). Routledge.
<https://doi.org/10.4324/9781315363493-13>
- Setiawan, T. Y., & Triono, R. A. (2015). Pembuatan Film Dokumenter “Bukan Gangster” Melalui Implementasi Teknik Pengambilan Gambar dan Teknik Editing Pada Komunitas Motor Sabbisco Karanganyar. *Journal Speed – Sentra Penelitian Engineering dan Edukasi*, 7(1), 16-22.
<http://dx.doi.org/10.55181/speed.v7i1.418>
- Setyowati, D. (2023, November 23). Urgensi Jaminan Hari Tua dan Kecelakaan Kerja Bagi Driver Ojek Online. *Katadata*.
<https://katadata.co.id/digital/startup/655efe7d130f6/urgensi-jaminan-hari-tua-dan-kecelakaan-kerja-bagi-driver-ojek-online>
- Sitorus, C. M., Rizal, A., & Jajuli, M. (2020). Prediksi Risiko Perjalanan Transportasi Online Dari Data Telematik Menggunakan Algoritma Support Vector Machine. *Jurnal Teknik Informatika Dan Sistem Informasi*, 6(2), 254–265. <https://doi.org/10.28932/jutisi.v6i2.2672>
- Standing, G. (2014). *The Precariat: The New Dangerous Class*. Bloomsbury Academic.
https://www.researchgate.net/publication/285291203_The_Precariat
- Sulaiman, H., Widiyanto, K., Priatno, & Ahdan, M. R. (2024). Analisis Kepuasan Mitra Driver Gojek Terhadap Aplikasi Gopartner Dengan Metode End User

- Computing Satisfaction (EUCS). *Infotek: Jurnal Informatika Dan Teknologi*, 7(2), 350–359. <https://doi.org/10.29408/jit.v7i2.25901>
- Thier, K., & Dahmen, N. (2019). *A Narrative Solution: The Relationship between Solutions Journalism, Narrative Transportation, and News Trust. Journalism*, 22(10).
<https://journals.sagepub.com/doi/abs/10.1177/1464884919876369>
- Wahyana, A. N., Koswara, I., & Subekti, P. (2025). Strategi *Storytelling* dalam Video *Feature* untuk Memperkuat Identitas Desa Wisata. *Jurnal Pendidikan Teknologi Informasi dan Komunikasi*, 5(2), 116-131.
<https://doi.org/10.53682/edutik.v5i2.11474>
- Wiendijarti, I. (2014). Pengaruh Kredibilitas Narasumber Berita Politik Terhadap Internalisasi Nilai Berita Politik pada Masyarakat. *Jurnal Ilmu Komunikasi*, 6(1), 33–41.
- Wuergler, L., & Cancelli, P. (2022). How Do Investigative Journalists Initiate Their Stories? Exploring The Investigative Ecosystem of Switzerland. *Journalism Practice*, 3-4. ISSN: 1751-2786.
<https://doi.org/10.1080/17512786.2022.2103019>

