

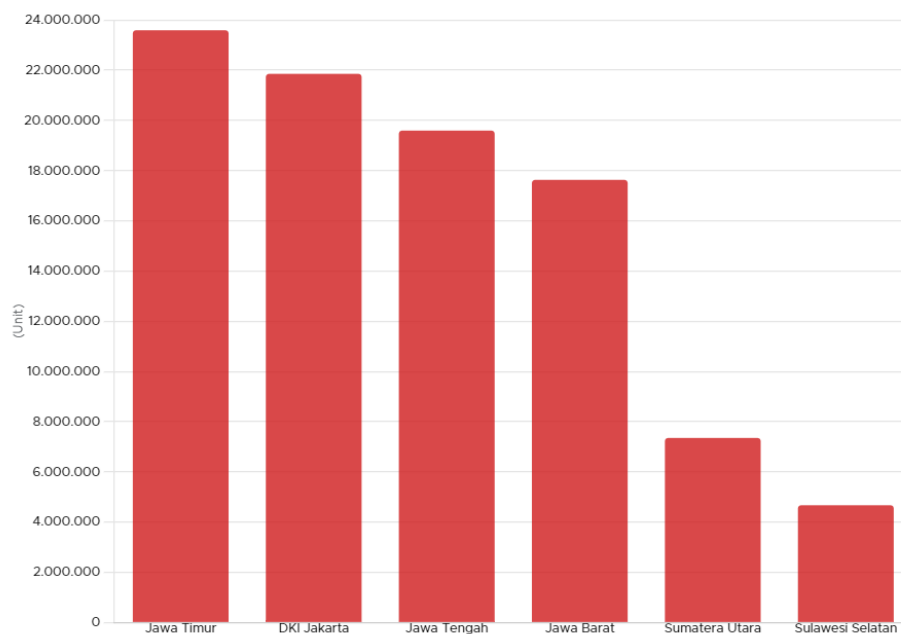
BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Permasalahan utama pengguna lalu lintas yaitu Kecelakaan lalu lintas. Musibah yang menjadi penyebab kematian terbesar bagi pengguna lalu lintas di Indonesia. Sebagai Provinsi dengan populasi pengguna kendaraan bermotor terbesar di Indonesia, Jawa Timur telah mencetak rekor pengguna kendaraan dengan mencapai angka 23 juta unit kendaraan bermotor pada tahun 2023.

Sumber: Badan Pusat Statistik



Gambar 1. 1 Statistika Jumlah Pengguna Kendaraan Bermotor di Indonesia 2023 [1]

Pada gambar 1.1, dilansir dari Badan Pusat Statistik (BPS), Jawa Timur merupakan Provinsi dengan pengguna kendaraan terbesar di Indonesia pada tahun 2023 [1]. Dengan kepadatan pengguna kendaraan bermotor di Jawa Timur, hal ini menyebabkan peningkatan akan terjadinya kecelakaan terhadap pengendara kendaraan. Diliput pada Kompas [2], Jatim merupakan tujuan utama mudik, yang menyebabkan penumpukan pengendara dan tingginya resiko kecelakaan lalu lintas

di daerah Jawa Timur. Tercatat sepanjang tahun 2023, terjadinya 31.973 kasus kecelakaan lalu lintas, Dimana 5.000 korban meninggal, 364 luka berat, dan 43.000 luka ringan. Masa mudik mengambil peran dengan jumlah korban berupa, 1.118 kecelakaan tercatat.

Polisi sebagai instansi yang melayani Masyarakat, bertanggung jawab atas ketertiban berkendara di jalanan. Polisi di bidang lalu lintas dapat melakukan razia kepada pengendara yang melanggar aturan lalu lintas, seperti tidak menggunakan helm, tidak menampilkan plat motor, terdapat kekurangan bagian penting pada motor seperti spion, dan lainnya. Hal ini dapat menjadi cara kepolisian baik untuk membina, sekaligus menegur pengendara yang dapat menjadi potensi penyebab kecelakaan di jalanan. Kesadaran Masyarakat sendiri harus ikut serta dalam menghindari terjadinya kecelakaan berat maupun ringan, baik dengan mengikuti peraturan lalu lintas, seperti halnya menggunakan helm, dapat mengurangi fatal kecelakaan yang terjadi, mengikuti arahan umum, Dimana sebagai pengendara yang telah lulus uji Surat Mengemudi pastinya faham terkait rambu-rambu dan tidak menerobos lampu merah. Hal-hal seperti ini dapat meminimalisir faktor terjadinya kecelakaan yang fatal pada saat berkendara.

Pengumpulan data kecelakaan lalu lintas yang telah dilaksanakan pihak Polda Jatim dapat digunakan untuk melaksanakan analisis data. Dengan membentuk model klasifikasi dan juga analisis visual terkait dengan data kecelakaan dapat menjadi wawasan terhadap data kecelakaan lalu lintas di Jatim. Power BI merupakan salah satu bentuk analisis data yang membawakan *dashboard* interaktif, yang dapat digunakan untuk mempresentasikan data kepada pihak kepolisian dan juga tim kepolisian yang berfokus untuk membina pengguna lalu lintas. Dengan demikian, tim lalu lintas dapat berfokus ke daerah yang perlu dikontrol angka kecelakaan nya dan membina tempat-tempat rawan kecelakaan yang ditampilkan pada *dashboard*.

1.2.Maksud dan Tujuan Kerja Magang

Pelaksanaan Magang di instansi Kepolisian daerah Jawa Timur berfokus kepada tujuan berikut:

1. Melengkapi persyaratan kegiatan SKS *internship track 2*, yang merupakan syarat kelulusan perkuliahan. Persyaratan mengumpulkan jam kerja magang sebanyak 640 jam kerja di Polda Jawa Timur
2. Meningkatkan pengalaman dan keterampilan, baik *softskill* dan *hardskill* dalam kegiatan kerja lapang.
3. Memberikan wawasan serta analisis terhadap data kecelakaan lalu lintas Polda Jawa Timur, dan pandangan terkait kondisi lalu lintas dari tahun 2018-2023.

1.3. Waktu dan Prosedur Pelaksanaan Kerja Magang

1.3.1. Waktu Pelaksanaan Kerja Magang

Prosedur pelaksanaan kerja magang yang dilakukan di Kepolisian Daerah Jawa Timur dilakukan secara WFO atau bekerja di kantor. Berlokasikan di 2 tempat, yaitu Di Polda Jawa Timur dan Markas Senkom Ketintang. Pelaksanaan keseharian kegiatan dimulai pada pukul 7 pagi hingga 5 sore, dan dimulai pada tanggal 12 Agustus hingga 10 Desember 2024. Dengan total jam kerja mencapai 658 dari 640 syarat mata kuliah *internship track 2*. Selama melaksanakan kegiatan magang, dilakukan kegiatan-kegiatan formalitas lapang dan proyek sebagai berikut.

Tabel 1. 1 Waktu Pelaksanaan Magang Perusahaan

	2024															
	Agu		September				Oktober				November				Des	
	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2
Reorientasi magang Polda Jatim																
Melakukan penginputan serta validasi data bulanan																

Patroli dan kegiatan keluar kota																
Rakernis di Pasuruan																
Proyek Analisis Data Kecelakaan Lalu Lintas 2018-2023																
Pengumpulan Data Kecelakaan Polda Jawa Timur 2018-2023 untuk proyek magang																
Analisis klasifikasi data menggunakan Google Colab																
Review dan revisi hasil bersama tim kerja																
Pelatihan analisis dan visualisasi data																
Visualisasi Data Power BI																
Pembentukan <i>dashboard</i> kecelakaan lalu lintas Polda Jatim																
Operasi Lilin Pengamanan Posko																

1.3.2. Prosedur Pelaksanaan Kerja Magang

Pendaftaran dilaksanakan pada awal Januari 2024 dalam rangka melaksanakan MBKM *track* 1, dibutuhkan pengumpulan proposal magang ke pihak Polda Jatim sebagai mahasiswa Universitas Multimedia Nusantara. Proses pengajuan dilaksanakan secara *online* melalui Email Bidang Humas Seleksi. Lalu dilaksanakan *interview* melalui Zoom Meeting terkait keinginan melaksanakan magang di Polda Jatim bidang TIK. Penerimaan berlangsung, diharuskan untuk melaksanakan pertemuan di kantor Bidang TIK oleh Sekertaris Kasubag Renmin, dalam rangka mengumpulkan berkas-berkas, seperti *Curriculum Vitae*, proposal dari pihak Universitas, dan proposal magang dari pihak peserta. Setelah menunggu dalam kurun waktu seminggu, diberikan jadwal untuk bertemu dengan pembimbing dan mentor yang telah ditunjuk oleh Kabid TIK.

Kemudian, dilakukan survey terhadap fasilitas juga proyek yang akan dilaksanakan. Lalu dilakukan pertemuan lagi bersama dengan Sekertaris dari Kasubag Renmin untuk dinyatakan diterima dalam melaksanakan magang di Bidang TIK Polda Jatim, dalam jangka waktu Januari hingga Desember untuk memenuhi Jam kerja selama 2 kali program magang dilakukan. Kemudian, penandatanganan LOA dari Kabid TIK yang dapat dikumpulkan ke pihak Universitas untuk melakukan registrasi.

