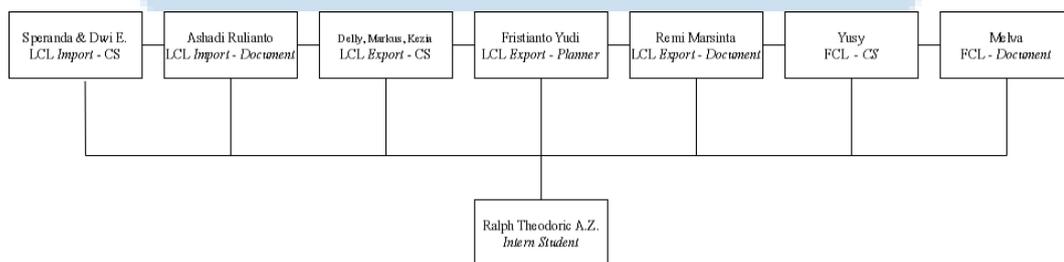


BAB III

PELAKSANAAN KERJA MAGANG

3.1 Kedudukan dan Koordinasi

Penulis ditempatkan pada Departemen LCL *Import*, LCL *Export*, dan FCL *Export* dan *Import* di PT ECU Worldwide Indonesia. Setiap Departemen terbagi menjadi 2 divisi, yakni divisi *Customer Service* yang berkomunikasi langsung dengan *shipper*, *consignee*, dan *origin* serta terdapat divisi *Document* yang menyediakan seluruh kebutuhan dokumen ekspor dan impor. Khusus untuk departemen LCL *Export* terdapat divisi *Planner* yang menyediakan jadwal kapal dan berkomunikasi dengan *carrier* dan *warehouse*.



Gambar 3.1 Alur Koordinasi Magang PT ECU Worldwide Indonesia

Berdasarkan gambar 3.1, penulis berada di posisi *Internship Student*, dimana penulis dibimbing oleh beberapa orang berbeda dari setiap divisinya. Pada saat di departemen LCL *Import*, penulis dibimbing langsung oleh Ibu Speranda dan ibu Dwi E. pada saat di divisi *Customer Service* dan Bapak Ashadi Rulianto di divisi *Document*. Pada saat di departemen LCL *Export*, penulis dibimbing oleh Ibu Delly, Bapak Markus, dan Ibu Kezia pada saat di divisi *Customer Service*, Bapak Fristianto Yudi pada saat di *Planner* dan Ibu Remi Marsinta Lingga pada saat di divisi *Document*. Terakhir pada saat di departemen FCL *Export* dan *Import*, penulis dibimbing oleh Ibu Yusy pada saat di divisi *Customer Service* dan Ibu Melva pada saat di divisi *Document*.

Job Description dari setiap divisi tentu saja berbeda beda, namun jika dibandingkan perdepartemen kurang lebih sama saja. Penulis dapat melakukan dan mengerjakan segala pekerjaan sesuai dengan arahan dan alur yang sudah diajarkan oleh setiap pembimbing di dalam setiap divisi seperti berkomunikasi langsung dengan *shipper*, *consignee* dan *origin* serta menyediakan seluruh dokumen ekspor dan impor yang dibutuhkan dalam setiap prosesnya.

3.2 Glosarium

Untuk mempermudah pemahaman laporan magang kedepannya, maka berikut adalah beberapa istilah asing maupun singkatan yang terdapat di dalam laporan ini.

Tabel 3.1 Glosarium

No.	Istilah	Definisi
1	<i>Agent</i>	Agen, perantara, wakil, atau pialang.
2	BC 1.1	Dokumen manifes yang digunakan untuk melaporkan kedatangan atau keberangkatan sarana pengangkut (seperti kapal, pesawat, atau kendaraan darat) yang membawa barang niaga, baik impor maupun ekspor, ke atau dari Kawasan Pabean.
3	<i>Bill of Lading</i>	Dokumen resmi yang diterbitkan oleh pengangkut (misalnya, kapal, pesawat, atau truk) kepada pengirim, yang menyatakan bahwa pengangkut telah menerima barang yang akan dikirim dan berjanji untuk menyerahkannya kepada penerima sesuai dengan perjanjian
4	<i>Booking Confirmation</i>	Dokumen yang mengkonfirmasi bahwa pemesanan atau reservasi telah berhasil dilakukan dan disetujui oleh pihak yang menyediakan layanan atau produk.
5	<i>Cargo</i>	"muatan" atau "barang yang diangkut"
6	<i>Consignee</i>	Penerima barang dalam proses pengiriman, baik pengiriman domestik maupun internasional
7	<i>Container</i>	Kemasan yang dirancang secara khusus dengan ukuran tertentu, dapat dipakai berulang kali, dipergunakan untuk menyimpan dan sekaligus mengangkut muatan didalamnya.
8	<i>Container Loading Plan</i>	Rencana atau tata letak terperinci yang menunjukkan bagaimana barang-barang akan disusun di dalam kontainer.

9	<i>Dangerous Goods</i>	Zat atau bahan apa pun yang memiliki potensi untuk menimbulkan risiko yang tidak wajar terhadap kesehatan, keselamatan, dan harta benda saat diangkut
10	<i>Delivery Order</i>	Dokumen penting dalam proses pengiriman barang yang berfungsi sebagai perintah dari penjual kepada staff gudang atau jasa ekspedisi untuk menyerahkan barang yang dipesan kepada pembeli.
11	<i>Destination</i>	Tujuan, destinasi, tempat tujuan.
12	<i>Draft</i>	Merujuk pada versi awal atau konsep dasar dari suatu tulisan, pekerjaan, atau proyek yang masih dalam proses penyempurnaan.
13	<i>Export</i>	Kegiatan menjual atau mengirimkan barang atau jasa dari satu negara ke negara lain.
14	<i>Final</i>	Terakhir, pamungkas, atau penutup.
15	<i>Full Container Load</i>	Pengiriman kontainer di mana satu kontainer diisi sepenuhnya oleh barang milik satu pengirim, tanpa berbagi dengan pengirim lain
16	<i>Import</i>	Kegiatan memasukkan barang atau jasa dari satu negara ke negara lain untuk keperluan perdagangan atau konsumsi.
17	<i>Invoice</i>	Dokumen yang digunakan oleh penjual untuk mencatat rincian barang atau jasa yang dijual kepada pembeli dan jumlah yang harus dibayar.
18	<i>Less Container Load</i>	Metode pengiriman barang di mana muatan dari beberapa pengirim digabungkan dan diisi dalam satu kontainer.
19	<i>Letter of Credit</i>	Surat perjanjian yang diterbitkan oleh bank atas permintaan pembeli (importir) untuk membayar sejumlah uang kepada penjual (eksportir) setelah persyaratan tertentu terpenuhi.
20	<i>Liner</i>	Layanan angkutan kapal yang beroperasi secara teratur dengan jadwal dan rute yang tetap, singgah di pelabuhan tertentu, dan menyediakan layanan angkutan penumpang dan barang secara rutin.
21	<i>Material Safety Data Sheet</i>	Dokumen yang berisi informasi tentang potensi bahaya bahan kimia, cara penanganan yang aman, dan prosedur darurat jika terjadi kecelakaan atau paparan.
22	<i>Origin</i>	Tempat di mana sesuatu dimulai, tempat ia muncul menjadi ada .
23	<i>Packaging</i>	Wadah atau pembungkus yang menjaga produk selama proses penyimpanan dan pengiriman.

24	<i>Routing Order</i>	Perencanaan dan pemilihan jalur terbaik untuk mengirimkan barang dari titik asal ke tujuan akhir.
25	<i>Sales</i>	Aktivitas penjualan barang atau jasa, atau juga bisa merujuk pada tim atau departemen dalam perusahaan yang bertanggung jawab atas penjualan
26	<i>Sea Waybill</i>	Dokumen yang digunakan sebagai tanda terima barang yang dikirim melalui laut
27	<i>Shipper</i>	Pihak yang mengirim barang, baik itu individu maupun perusahaan
28	<i>Shipping Instruction</i>	Dokumen penting yang berisi instruksi rinci tentang pengiriman barang, yang dibuat oleh pengirim (shipper) atau eksportir kepada pihak yang bertanggung jawab atas pengiriman, seperti perusahaan pengiriman atau agen perwakilan kapal
29	<i>Stuffing</i>	Proses memuat barang ke dalam kontainer atau wadah pengiriman lainnya, baik itu kontainer laut, truk, atau lainnya
30	<i>Tally Sheet</i>	Dokumen yang digunakan untuk menghitung atau mencatat jumlah suatu item atau peristiwa tertentu.
31	<i>Telex Release</i>	Konfirmasi elektronik yang dikirimkan oleh pengangkut di pelabuhan muat ke pelabuhan tujuan, yang memungkinkan kargo dilepaskan tanpa menyerahkan Bill of Lading (BL) asli.
32	<i>Warehouse</i>	Sistem pergudangan atau logistik yang digunakan oleh perusahaan untuk menyimpan dan memfasilitasi pengadaan barang.

3.3 Tugas dan Uraian Kerja Magang

Dikarenakan penulis melaksanakan proses kerja magang di 3 departemen yang berbeda di perusahaan PT ECU Worldwide Indonesia, maka tugas dan uraian kerja magang penulis dibagi menjadi 3 sub bab, yaitu tugas dan uraian kerja magang di LCL Import, tugas dan uraian kerja magang di LCL Export, dan tugas dan uraian kerja magang di FCL Export & Import.

3.3.1. Tugas dan Uraian Kerja Magang di Less Container Load (LCL)

Import

Ada beberapa tugas dan uraian kerja magang di LCL *Import* PT ECU Worldwide Indonesia, yakni sebagai berikut:

Tabel 3. 2 Tujuh Tugas Utama Magang di *Dept. Less Container Load Import*

No	Tugas	Keterangan
1	Memberikan penawaran harga (opsional apabila <i>consignee</i> datang tidak melalui <i>sales</i> ECU)	Penawaran harga diberikan langsung oleh pihak operasional apabila <i>consignee</i> datang tanpa melalui tim sales, dengan mencantumkan estimasi biaya pengiriman sesuai rute dan jenis layanan.
2	Pengecekan informasi kargo	Memastikan detail kargo yang akan dikirim, termasuk jenis barang, volume, berat, kemasan, dan dokumen pendukung seperti <i>packing list</i> .
3	Membuat <i>Routing Order</i>	Menyusun dan menerbitkan dokumen <i>Routing Order</i> sebagai konfirmasi booking dari <i>consignee</i> , yang menjadi bukti bahwa pengiriman kargo telah dipesan melalui PT ECU pada kapal (<i>vessel</i>) tertentu sesuai jadwal pengapalan yang disepakati.
4	<i>Update</i> lokasi kargo kepada <i>consignee</i>	Memberikan informasi secara berkala kepada <i>consignee</i> mengenai posisi atau status terkini dari kargo selama proses pengiriman. Informasi ini dapat dilihat melalui <i>website</i> ecuworldwide.com
5	Menyediakan <i>Bill of Lading</i>	Menyusun dan mengeluarkan dokumen <i>Bill of Lading</i> sebagai bukti pengangkutan kargo dan hak kepemilikan, yang dibutuhkan oleh <i>consignee</i> agar barang dapat dikirimkan dari tempat awal ke tempat tujuan.

6	Penerbitan BC 1.1	Mengurus penerbitan dokumen BC 1.1 (Pemberitahuan Barang Masuk) melalui sistem kepabeanan untuk proses importasi kargo.
7	Penyerahan <i>Delivery Order</i>	Memberikan dokumen <i>Delivery Order</i> kepada <i>consignee</i> sebagai syarat untuk pengambilan kargo di gudang PT ECU.

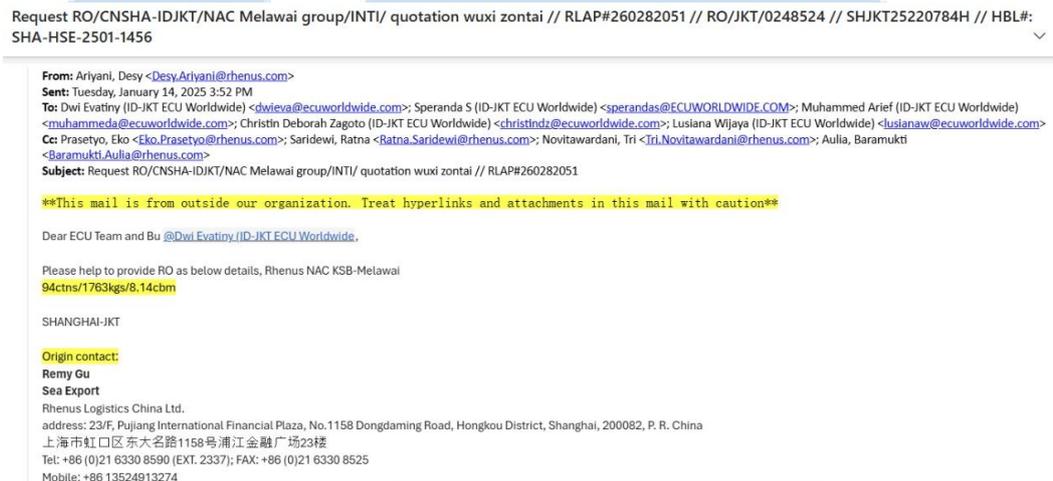
Tabel 3. 3 Timeline & Output Kerja di LCL Import PT ECU Worldwide Indonesia

No.	Periode	Pekerjaan	Tujuan	Koordinasi	Output
1	Januari (Minggu ke-2)	Berkomunikasi dengan <i>consignee</i> dan <i>origin</i>	Untuk berkoordinasi lebih lanjut terkait progres impor barang	Ibu Speranda & Ibu Dwi	10 Routing Order
2	Januari (Minggu ke-3)	Berkomunikasi dengan <i>consignee</i> dan <i>origin</i>	Untuk berkoordinasi lebih lanjut terkait progres impor barang	Ibu Speranda & Ibu Dwi	10 Routing Order
3	Januari (Minggu ke-4)	Berkomunikasi dengan <i>consignee</i> dan <i>origin</i>	Untuk berkoordinasi lebih lanjut terkait progres impor barang	Ibu Speranda & Ibu Dwi	15 Routing Order
4	Februari (Minggu ke-1)	Berkomunikasi dengan	Untuk berkoordinasi lebih lanjut	Ibu Speranda & Ibu Dwi	10 Routing Order

		<i>consignee</i> dan <i>origin</i>	terkait progres impor barang		
5	Februari (Minggu ke- 2)	Berkomunikasi dengan <i>consignee</i> dan <i>origin</i>	Untuk berkoordinasi lebih lanjut terkait progres impor barang	Ibu Speranda & Ibu Dwi	15 Routing Order
6	Februari (Minggu ke- 3)	Menyediakan dokumen impor barang kepada <i>consignee</i>	Untuk memenuhi regulasi impor barang di Indonesia	Bapak Ashadi	20 Bill of Lading & Manifes
7	Februari (Minggu ke- 4)	Menyediakan dokumen impor barang kepada <i>consignee</i>	Untuk memenuhi regulasi impor barang di Indonesia	Bapak Ashadi	20 Bill of Lading & Manifes
8	Maret (Minggu ke- 1)	Menyediakan dokumen impor barang kepada <i>consignee</i>	Untuk memenuhi regulasi impor barang di Indonesia	Bapak Ashadi	5 Bill of Lading & Manifes

Pekerjaan penulis selama berada di Departemen LCL *Import* dimulai dari tahap penerimaan permintaan dari *consignee* untuk melakukan impor barang dari negara asal ke Pelabuhan Tanjung Priok, Indonesia. Setiap permintaan yang diterima wajib disertai dengan detail kargo dan informasi kontak dari pihak *origin* (pengirim) secara jelas, agar pihak *origin* PT. ECU dapat menghubungi

tim terkait. Informasi tersebut dapat dilihat pada Gambar 3.2, di mana *consignee* memberikan data mengenai detail kargo seperti ukuran, berat, volume, serta informasi kontak dari pengirim. Selain itu, seharusnya juga disertakan keterangan mengenai jenis barang yang akan dikirimkan.



Gambar 3. 2 Inquiry pembuatan *Routing Order*

Selanjutnya, apabila kargo yang akan dikirim tergolong *dangerous goods*, maka pihak consignee wajib melampirkan *Material Safety Data Sheet* (MSDS) untuk dilakukan pengecekan lebih lanjut. Tujuan pengecekan ini adalah untuk memastikan bahwa kargo tersebut aman untuk dikirimkan bersama kargo lainnya dalam satu kontainer, serta tidak menimbulkan risiko yang dapat merugikan. Proses pengecekan dapat dilakukan dengan merujuk pada *section* 14 dalam MSDS, yaitu *Transportation Information*, yang mencakup informasi mengenai *hazard classes* dan *packing group*.

Di PT. ECU sendiri, tidak semua jenis *dangerous goods* dapat diterima. Kargo dengan *hazard class* 1 (explosive), 5.1 (oxidizer), dan 7 (radioactive) tidak dapat dilayani. Hal ini dikarenakan barang-barang dengan klasifikasi tersebut memiliki potensi membahayakan kargo lain di dalam kontainer, serta dapat mencemari lautan jika terjadi insiden seperti jatuh dari kapal.

	Reprochem S.r.l.	Revision nr.2 Dated 04/07/2023 Printed on 04/07/2023 Page n. 1 / 10 Replaced revision:1 (Dated 02/11/2022)	EN
	G222RMSG - Copper Plating ELS		
Safety Data Sheet According to Annex II to REACH - Regulation 2020/878 and to Annex II to UK REACH			
SECTION 1. Identification of the substance/mixture and of the company/undertaking			
1.1. Product identifier			
Code:	G222RMSG		
Product name	Copper Plating ELS		
UFI :	Y690-309X-F00W-FSKW		
1.2. Relevant identified uses of the substance or mixture and uses advised against			
Identified Uses	Industrial	Professional	Consumer
Industrial application.	✓	-	-
1.3. Details of the supplier of the safety data sheet			
Name	Reprochem S.r.l.		
Full address	Via Leonardo da Vinci, 9		
District and Country	20876 Ornago		(MB)
	Italy		
Tel.	+39-039-6286501		
Fax	+39-039-6286540		
e-mail address of the competent person responsible for the Safety Data Sheet	ghelfi@reprochem.it		
1.4. Emergency telephone number			
For urgent inquiries refer to	Centro Antiveleni di Pavia 0382 24444 (CAV IRCCS Fondazione Maugeri - Pavia) Centro Antiveleni di Milano 02 66101029 (CAV Ospedale Niguarda Ca' Granda - MI) Centro Antiveleni di Bergamo 030 883300 (CAV Ospedale Riuniti - Bergamo)		
SECTION 14. Transport information			
14.1. UN number or ID number			
ADR / RID, IMDG, IATA:	3082		
ADR / RID:	In accordance with Special Provision 375, this product, when is packed in receptacles of a capacity ≤ 5Kg or 5L, is not submitted to ADR provisions.		
IMDG:	In accordance with Section 2.10.2.7 of IMDG Code, this product, when is packed in receptacles of a capacity ≤ 5Kg or 5L, is not submitted to IMDG Code provisions.		
IATA:	In accordance with SP A197, this product, when is packed in receptacles of a capacity ≤ 5Kg or 5L, is not submitted to IATA dangerous goods regulations.		
14.2. UN proper shipping name			
ADR / RID:	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, LIQUID, N.O.S. (COPPER METHANESULPHONATE)		
IMDG:	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, LIQUID, N.O.S. (COPPER METHANESULPHONATE)		
IATA:	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, LIQUID, N.O.S. (COPPER METHANESULPHONATE)		
EPY 11.4.1 - SDS 1004-14			



		Reprochem S.r.l.		<small>Revision nr.2 Dated 04/07/2023 Printed on 04/07/2023 Page n. 8 / 10 Replaced revision:1 (Dated 02/11/2022)</small>		EN
		G222RMSG - Copper Plating ELS				
SECTION 14. Transport information ... / >>						
14.3. Transport hazard class(es)						
ADR / RID:	Class: 9	Label: 9				
IMDG:	Class: 9	Label: 9				
IATA:	Class: 9	Label: 9				
14.4. Packing group						
ADR / RID, IMDG, IATA:	III					
14.5. Environmental hazards						
ADR / RID:	Environmentally Hazardous					
IMDG:	Marine Pollutant					
IATA:	Environmentally Hazardous					
14.6. Special precautions for user						
ADR / RID:	HIN - Kemler: 90 Special provision: -	Limited Quantities: 5 L	Tunnel restriction code: (-)			
IMDG:	EMS: F-A, S-F	Limited Quantities: 5 L	Packaging instructions: 964			
IATA:	Cargo: Pass.: Special provision:	Maximum quantity: 450 L Maximum quantity: 450 L A97, A158, A197, A215	Packaging instructions: 964			
14.7. Maritime transport in bulk according to IMO instruments						
Information not relevant						

Gambar 3. 3 Pengecekan Keamanan Kargo Melalui *Material Safety Data Sheet*



Gambar 3. 4 *Hazard Classes*
(Sumber: commercialfreightservices.com)

Setelah seluruh dokumen dan informasi dinyatakan lengkap dan aman, penulis akan membuat *Routing Order* sebagai bentuk konfirmasi bahwa PT. ECU dapat melayani permintaan impor dari pihak *consignee*. Pembuatan

Routing Order ini memerlukan informasi yang cukup rinci, antara lain detail kargo (ukuran, berat, volume, serta jenis *packaging*), negara asal dan negara tujuan, jadwal pelayaran yang telah disetujui oleh *consignee*, serta informasi kontak dari *shipper* (pengirim) dan *consignee*.



ROUTING ORDER REFERENCE: RO/JKT/0248524
BILL OF LADING NUMBER:

BOOKED ON: Tue-14-Jan-2025

IMPORT ROUTING ORDER SUMMARY

PT ECU WORLDWIDE INDONESIA
A
the emerald tower, 6th floor jl. boulevard barat. xb-3, rt 002 / rw004, kelapa gading tax id: 74.609.59 0.0-043.000
jakarta 14240, indonesia
ph: 24 78444100 fx:
email: roimportidn@ecuworlwide.com,;

User Name: Nanda Putra
Company: PT. RHENUS LOGISTICS INDONESIA
Address: JAKARTA
Contact: 021 22781955
Email: nanda.putra@id.rhenus.com

Contract: PT. RHENUS LOGISTICS INDONESIA
JAKARTA RHENUS LOGISTICS
Terms: COLLECT | Nominated
INCOTERM : FOB

Place of Receipt
CN SHA , SHANGHAI , CHINA

▶ Loading CFS
SHANGHAI

▶ Port of Loading
SHANGHAI

▶ Port of Discharge
JAKARTA

▶ Place of Delivery
IDJKT , JAKARTA , INDONESIA

ORIGIN WAREHOUSE

CONTACT DETAILS
Mobile:
Email: NA

DESTINATION WAREHOUSE

CONTACT DETAILS
Mobile:
Email: NA

SAILING DETAILS

Vessel Name :ZHONG GU TAI YUAN

Voyage : 009S

Carrier Name OOCL

CFS	3	ROL	13	POD	5	CFS
SHANGHAI CHINA	Days Loading CFS	SHANGHAI CHINA	Days	JAKARTA INDONESIA	Days	JAKARTA INDONESIA

1 CARGO DETAILS

TOTAL PIECES 94	TOTAL WEIGHT 1763 KGS	TOTAL VOLUME 8.140 CBM	COMMODITY GROUP NA
MARKS AND NUMBERS :		DESCRIPTION OF GOODS: General Cargo	
HS /NCM:			

PIECES#	WEIGHT	PACKAGE TYPE	DIMENSIONS PER PIECE	STACKABLE:	HAZARDOUS
94	1763 KGS	CARTONS STC	---	Yes	No

HBL DETAILS

HBL Shipper Address: RHENUS LOGISTICS CHINA LTD, R EMY GU, 23/F, PU JIANG INTERNATIONAL FINANCIAL PLAZA, NO. 115 3 DONGDAMING ROAD, HONGKOU DISTRICT, P.R. CHINA, SHANGHAI, 200082, CHINA, r emy.gu@cn.rhenus.com, Phone : (+ 86) - 0216330859 0,	HBL Consignee Address: PT. RHENUS LOGISTICS INDONESIA, DESY ARIYANI, 18 OFFICE PARK TOWER UNIT 10 F, JL. TB. SIMATU OANG NO. 18, KA BAGUSAN, PASAR MINGGU, JAKARTA SELATAN, 12520, INDONESIA, Desy.Ariyani@rhenus.com, Phone : (+62) - 2122781955, Fax : (+62) - 2122781956	HBL Notify Address: **	HBL Also Notify Address: **
---	---	---------------------------	--------------------------------

Gambar 3. 5 Routing Order PT. ECU Worldwide Indonesia

Setelah *Routing Order* dikirimkan kepada consignee, penulis akan memberikan informasi secara berkala terkait progres *shipment* kepada *consignee*. Informasi tersebut meliputi pemberitahuan apabila terjadi keterlambatan pengiriman impor akibat kendala pada *vessel*, pemberitahuan bahwa *vessel* telah berlayar dari negara asal, hingga konfirmasi kedatangan barang di negara tujuan.

Pada saat *vessel* akan berangkat dari negara asal, penulis akan menyiapkan *draft Bill of Lading* sebagai dokumen pengiriman kargo menuju negara tujuan. Karena masih berupa *draft*, *consignee* akan diminta untuk melakukan pengecekan terhadap isi dokumen guna memastikan bahwa seluruh informasi yang tercantum sudah sesuai. Jika tidak terdapat kesalahan dan *draft* telah dikonfirmasi, maka proses perilisian *final Bill of Lading* dapat dilakukan.



BILL OF LADING
Not negotiable unless consigned to order

Reference No: **SHJKT25220784H**

ECU WORLDWIDE

Created by:
Prism Global Limited
10/F, Pacific Plaza
410, Des Voeux Road West
Hong Kong
info@ecuglobal.net

For delivery apply to:
PT. ECU WORLDWIDE INDONESIA
TEL: +62 21 24520191 FAX: +62 21 24520192

Shipper:
RHENUS LOGISTICS CHINA LTD.
AS AGENTS FOR CLOUD OCEAN LINE LTD.
23/F, PUJING INTL FINANCIAL PLAZA, NO.1158
DONGDAMING ROAD, HONGKOU DISTRICT SHANGHAI 200082
T: +86(0)2163308590

Consignee:
PT. RHENUS LOGISTICS INDONESIA.
AS AGENTS FOR CLOUD OCEAN LINE LTD
18 OFFICE PARK TOWER A UNIT
10 C JL TB SIMATUPANG NO.18
KEBAGUSAN PASAR MINGGU
PASAR MINGGU, JAKARTA SELATAN 12520, DKI
JAKARTA, INDONESIA**
(to be filled in for failure to notify)
SAME AS CONSIGNEE

Pre-carriage by	Place of receipt

Vessel Vow No.	Port of loading
ZHONG GU TAI YUAN	1QAICS SHANGHAI

Port of discharge	Place of delivery
JAKARTA	JAKARTA

Container Numbers, Seal Marks and Nos.	Number and kind of packages, description of goods	Gross weight	Measurement
ICA-JKT C/NO	94 CARTONS MOTORIZED TABLE HS CODE:842890 EMULSIFIER HS CODE:847982 LENS TESTER HS CODE:903180** TEL: +62-21 2278 1955 FAX: +62-21 2278 1956 TAX ID. : 336457722017000	1762.000 KGS	8.140 CBM

COPY NON-NEGOTIABLE

TOTAL: NINETY FOUR(94) CARTONS ONLY **FREIGHT COLLECT**

Particulars furnished by the Merchant

Freight details, charges etc.	BILL OF LADING	CFS - CFS
	<p>RECEIVED by the Carrier the Goods as specified above in apparent good order and condition unless otherwise stated, to be transported to such place as agreed, authorized or permitted herein and subject to all the terms and conditions appearing on the front and reverse of this Bill of Lading to which the Merchant agrees by accepting this Bill of Lading, any local privileges and customs notwithstanding.</p> <p>The particulars given above as stated by the shipper and the weight, measure, quantity, conditions, contents and value of the Goods are unknown to the Carrier.</p> <p>In WITNESS, whereof one (1) original Bill of Lading has been signed (if not otherwise stated hereafter, the same being accomplished in blank), if any, to be void, if one (1) original Bill of Lading has been surrendered in exchange for the Goods or delivery order.</p> <p>Following the exceptional measures adopted by various governments in relation with the outbreak of COVID-19 virus and the operational constraints resulting thereof, the Merchants are hereby notified that the carriage of cargo may be disrupted or delayed. Cargo may not be loaded on the intended vessel and may be on forwarded to the port of destination on any alternative vessel at Carrier's sole discretion.</p> <p>Furthermore in case of disruption of ports' operations, the cargo may be discharged in an alternative port without notice and subject to availability, to be forwarded to the original intended port of destination. Carrier reserves its rights to accomplish the bill of lading in any alternative port. All additional costs, including but not limited to storage, demurrage, pilage, handling at the alternative discharge port or extra on forwarding costs, shall be on Merchant's account and payable before delivery.</p> <p style="text-align: right;">(Terms and conditions to continue on back hereof)</p>	
	Excess value declaration refer to clause 7.1.4 - 7.1.5 on reverse side	
Shipped on board	Freight payable at	Place and date of issue
Date	Number of original B/L	Signed on behalf of the Carrier Prism Global Limited
	NONE(0)	SHANGHAI

Gambar 3. 6 Draft Bill of Lading PT. ECU Worldwide Indonesia

MULTIMEDIA
NUSANTARA

Shipper
RHENUS LOGISTICS CHINA LTD.
 AS AGENTS FOR CLOUD OCEAN LINE LTD.
 23/F, PUJING INTL FINANCIAL PLAZA, NO.1158
 DONGDAMING ROAD, HONGKOU DISTRICT SHANGHAI
 200082
 T: +86(0)2163308590

Consignee
PT. RHENUS LOGISTICS INDONESIA.
 AS AGENTS FOR CLOUD OCEAN LINE LTD
 18 OFFICE PARK TOWER A UNIT
 10 C JL TB SIMATUPANG NO.18
 KEBAGUSAN PASAR MINGGU
 PASAR MINGGU, JAKARTA SELATAN 12520, DKI JAKARTA,
 INDONESIA
 TEL: +62 21 2278 1955 FAX: +62 21 2278 1956
 SAMEDIAS CONSIGNEE 17000

BILL OF LADING

Not negotiable unless consigned to order

Bill No. SHJKT25220784H



Reference No.
ECU
WORLDWIDE

Operated by:
 Prism Global Limited
 10/F, Pacific Plaza
 410, Des Voeux Road West
 Hong Kong
 info@ecuglobal.net

For delivery apply to:

PT. ECU WORLDWIDE INDONESIA
 TEL: +62 21 24520191 FAX: +62 21 24520192

Pre-carriage by Place of receipt

Vessel Voy.No. Port of loading
ZHONG GU TAI YUAN 1QAICS SHANGHAI

Port of discharge Place of delivery
JAKARTA JAKARTA

Container Numbers, Seal Marks and Nos. ICA-JKT C/NO	Number and kind of packages; description of goods	Gross weight	Measurement
	94 MOTORIZED TABLE	1762.000	8.140
	CARTONS HS CODE:842890	KGS	CBM
	EMULSIFIER		
	HS CODE:847982	0000378900	00LJW1339 / 40HQ
	LENS TESTER		
	HS CODE:903180		

COPY NON-NEGOTIABLE

CFS - CFS

TOTAL: NINETY FOUR(94) CARTONS ONLY

EXPRESS RELEASE

FREIGHT COLLECT

Particulars furnished by the Merchant

Freight details, charges etc.	BILL OF LADING RECEIVED by the Carrier the Goods as specified above in apparent good order and condition unless otherwise stated, to be transported to such place as agreed, authorised or permitted herein and subject to all the terms and conditions appearing on the front and reverse of this Bill of Lading to which the Merchant agrees by accepting the Bill of Lading, any local privileges and customs notwithstanding. The particulars given above as stated by the shipper and the weight, measure, quantity, conditions, contents and value of the Goods are unknown to the Carrier. In WITNESS, whereof one (1) original Bill of Lading has been signed if not otherwise stated hereafter, the same being accomplished the other(s), if any, to be void, if one (1) original Bill of Lading has been surrendered in exchange for the Goods or delivery order. Following the exceptional measures adopted by various governments in relation with the outbreak of COVID-19 virus and the operational constraints resulting thereof, the Merchants are hereby notified that the carriage of cargo may be disrupted or delayed. Cargo may not be loaded on the intended vessel and may be on forwarded to the port of destination on any alternative vessel at Carrier's sole discretion. Furthermore in case of disruption of ports' operations, the cargo may be discharged in an alternative port without notice and -subject to availability- be on forwarded to the original intended port of destination. Carrier reserve its rights to accomplish the bill of lading in any alternative port. All additional costs, including but not limited to storage, demurrage, plugging, monitoring at the alternative discharge port or extra on forwarding costs, shall be on Merchant's account and payable before delivery. (Terms and conditions to continue on back hereof)	
	Excess value declaration refer to clause 7.1.4 + 7.1.5. on reverse side.	

Shipped on board Date	2025-02-06	Freight payable at DESTINATION	Place and date of issue SHANGHAI 2025-02-06
		Number of original Bill of Lading NONE(0)	Signed on behalf of the Carrier Prism Global Limited

Gambar 3.7 Final Bill of Lading PT. ECU Worldwide Indonesia

UNIVERSITAS
 MULTIMEDIA
 NUSANTARA

Saat kapal mendekati negara tujuan, penulis akan menyiapkan *draft Inward Manifest* dan mengirimkannya kepada consignee untuk dilakukan pengecekan awal. Setelah consignee mengonfirmasi bahwa isi dokumen telah sesuai, dan seluruh pembayaran kepada PT. ECU telah diselesaikan, maka dokumen tersebut akan dilanjutkan ke tahap rilis *BC 1.1 Inward Manifest*.

Inward Manifest merupakan dokumen yang memuat daftar barang niaga yang diangkut oleh sarana pengangkut, seperti kapal, pesawat, atau kendaraan darat, saat memasuki kawasan pabean atau tempat lain yang telah mendapat izin. Dokumen ini digunakan sebagai alat untuk memantau dan mengontrol barang impor yang masuk ke wilayah pabean, serta berperan penting dalam mendukung proses kepabeanan. Selain itu, *Inward Manifest* juga berfungsi dalam pengawasan dan analisis intelijen terhadap pergerakan barang impor, termasuk sebagai dasar pelaksanaan kontrol pra-pembebasan (*pre-clearance*).

BC 1.1

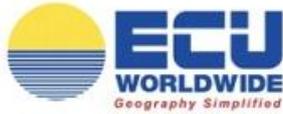
INWARD MANIFEST

Kelompok : **Barang impor yang kewajiban pabeannya diselesaikan di Kantor Pabean setempat (01)** No Pengajuan : 21052096389520250312000563
 No BC 1.1 : - Tgl: -

Nama Sarana Pengangkut : MOL EXPLORER	No. Master B/L : ONEYSINRF	Jml. POS : 6
No. Voy/Flight : 0873	Tgl Master B/L : 14-03-2025	Jml. Barang : 6
Waktu Tiba : 15-03-2025 23:00:00		

No. Pos	Nomor & Tgl AWB, Nomor & Tgl PEB	Nama, NPWP, & Alamat Shipper Nama, NPWP, & Alamat Consignee Nama, NPWP, & Alamat Notify Party	Merek, Jumlah & Jenis Kemasan, Nomor Peti Kemas	Uraian Barang, Bruto/Volume	Keterangan, Pelabuhan Asal/Muat/ Transit/Bongkar
0006 0000 0000	House : - 25019227 - 13/02/2025 Dokumen PEB : ** -- Mother Vessel : - SEASPAN FALCON V.0111	Shipper : - EHC CANADA,INC (-) - 1287 BOUNDARY ROAD OSHAWA, ON LJ8Z7 CANADA Consignee : - PT. PILLAR UTAMA CONTRINDO (020642922441000) JALAN CILIWUNG NO.13 KOTA BANDUNG INDONESIA, CONTACT: MR. JAMES TEL: +62 21 4517355 TAX ID: 002.064.292.2-441.000 Notify Party : - SAME AS CONSIGNEE	SINGAPORE MTR/JKT/1018707 1 BX ** 1 Kontainer ** NYKU4878117; 40'/LCL Seal Number : HSC58770	8480 1 BOX ESCALATOR PARTS MOULDING MACHINE COMPONENTS HS CODE : 8480.71.00 Bruto Total : 63.0000 Kgm Volume Total : 0.4670 M3	CAVAN/Vancouver SGSIN/Singapore IDTPP/Tanjung Priok IDTPP/Tanjung Priok

Gambar 3. 8 *Draft Manifest*



PT ECU WORLDWIDE INDONESIA
 THE EMERALD TOWER, 6TH FLOOR JL. BOULEVARD BARAT, XB-3, RT 002 /
 RW004, KELAPA GADING TAX ID: 74.609.590.0-043.000
 JAKARTA
 TEL: + 24 76444100
 EMAIL: infoindonesia@ecuworldwide.com
 WEBSITE:

Consignee :
 PT. KEDOKU LOGISTIK INDONESIA
 JL. DEWI SARTIKA NO.327 D LT.3 NO.08
 CAWANG KRAMAT JATI

INVOICE
 Invoice JKT/O/DN/25/0265775

ORIGINAL

13630 JAKARTA TIMUR
 INDONESIA
 TEL:628 211 017 8992
 FAX:
 Email:

Party : PT. KEDOKU LOGISTIK INDONESIA

Date : 15/03/2025
 File No : GIM/SIN/1315522/03/25
 Created By : ASHADI RULJANTO
 HBL No : TOR/JKT/03297
 Container No : NYKU 487811-7

HBL : 25019227

Our Reference : GIM/SIN/1315522/03/25	Port of Loading : SINGAPORE
Your Reference : 25019227	Port of Discharge : JAKARTA
Weight : 63.00KGS Packages 1.00	Vessel : MOL EXPLORER / 0875
Volume : 0.47M3	ETA : 16/03/2025

Inco Terms : TOR/JKT/03297 - FOB

Description	Qty	Code	Price	Curr.	Amount	VAT	Total
OCEAN FREIGHT	1.000	MIN	65.00	USD	1,072,500.00	1.10%	1,084,298.00
EFF - ENVIRONMENTAL FUEL FEE (IMO)	1.000	MIN	4.00	USD	66,000.00	1.10%	66,726.00
Total :						IDR	1,151,024.00

One Million One Hundred Fifty-One Thousand Twenty-Four Only

VAT Summary	Amount before VAT	VAT
1.10 %	1,138,500.00	12,524.00
Total	1,138,500.00	12,524.00

PT. ECU WORLDWIDE INDONESIA

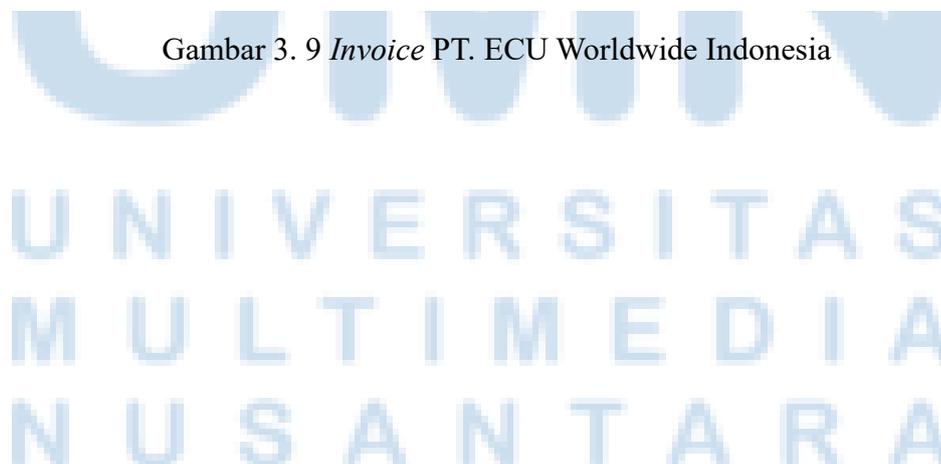
E. & O. E.

PT Bank HSBC Indonesia		PT Bank HSBC Indonesia	
Account No : 050-300466-068	Account No : 050-300466-115	Account No : 050-300466-115	Account No : 050-300466-115
SWIFT Code : HSBCIDJA			
Beneficiary : PT ECU WORLDWIDE INDONESIA			
Bank Name : PT Bank HSBC Indonesia (IDR)	Bank Name : PT Bank HSBC Indonesia (USD)	Bank Name : PT Bank HSBC Indonesia (USD)	Bank Name : PT Bank HSBC Indonesia (USD)
Address : World Trade Center 1 Jl. Jend. Sudirman Kav. 29-31	Address : World Trade Center 1 Jl. Jend. Sudirman Kav. 29-31	Address : World Trade Center 1 Jl. Jend. Sudirman Kav. 29-31	Address : World Trade Center 1 Jl. Jend. Sudirman Kav. 29-31

Cheque should be crossed and made payable to PT. ECU WORLDWIDE INDONESIA Interest at a rate of 1.5% per month or part of thereof shall be charged for all overdue accounts.

This is a computer generated invoice. No Signature required.
 All remittance copies - Please send to accounts_ikt@ecuworldwide.com

Gambar 3. 9 Invoice PT. ECU Worldwide Indonesia



INWARD MANIFEST BC 1.1

Kantor Pabean : 040300/KPU BEA DAN CUKAI TIPE A T.J. PRIOK	No. Pengajuan : 21052096369520250312000563	ECU WORLDWIDE INDONESIA / 746095900043000
Kelompok : Barang Impor Untuk Diselesaikan (01)	No. BC 1.1 : 002812	Tgl. : 15-03-2025
		EMERALD TOWER LANTAI 6, JL. BOULEVARD BARAT XB-3
Nama Sarana Pengangkut : MOL EXPLORER	Tanggal Tiba/Berangkat : 16-03-2025 23:00:00	
No. Voy/Flight : 087S	Tgl. Master B/L : 14-03-2025	

No. Pos	Nomor & Tgl BL/AWB/Lain, Nomor & Tgl PED	Nama, NPWP, & Alamat Shipper Nama, NPWP, & Alamat Consignee Nama, NPWP, & Alamat Notify Party	Merek, Jumlah & Jenis Kemasan, Nomor Peti Kemas	Bruto/Volume, Uraian Barang	Keterangan, Pel. Asal/ Transit/Bongkar/Akhir
RAYA 13330 NPWP : 0010 0008 0009 2000					
087900050000	Master : 0879 ONEYSINF09027500 14-03-2025 House : NON-JKT-NO410139 17-01-2025 Dokumen :- - - Mother Vessel : HMM HANBADA 0013E(FE2)	Shipper: - FIRMENICH BJORGE BIOMARIN AS () - ELLINGSOYVEGEN 920 6057 ELLINGSOY NORWAY, Consignee : - PT. FIRMENICH INDONESIA (0010708303052000) Page 3 of 16 - JL. ALTERNATIF CIBUBUR - CILEUNGSI KM. 9 CILEUNGSI BOGOR, JAWA BARAT 16220 INDONESIA TAX ID: 01.070.830.3052.000 Notify Party : - PT. FIRMENICH INDONESIA (0010708303052000) - JL. ALTERNATIF CIBUBUR - CILEUNGSI KM. 9 CILEUNGSI BOGOR, JAWA BARAT 16220 INDONESIA TAX ID: 01.070.830.3052.000	ORDER NO: 7001484645 1 / 1 PX ** 1 Kontainer ** NYKU4878117: 40'LCL Seal number: HSC58770	Bruto Total : 334.0000 Kgm Volume Total : 0.7200 M3 Pos Tarif : 3302-1 PALLET(S) S.T.C. SALMON EXTRACT POWDER HS CODE: 3302.10.30	NOOSL / Oslo NLRTM / Rotterdam SGSIN / Singapore IDTPP / Tanjung Priok
087900060000	Master : 0879 ONEYSINF09027500 14-03-2025 House : 25019227 13-02-2025 Dokumen :- - - Mother Vessel : SEASPAN FALCON V.011W	Shipper: - EHC CANADA,INC () - 1287 BOUNDARY ROAD OSHAWA, ON L1J6Z7 CANADA, Consignee : - PT. PILLAR UTAMA CONTRINDO (0020642922441000) Page 3 of 16 - JALAN CILIWUNG NO.13 KOTA BANDUNG INDONESIA CONTACT: MR. JAMES TEL:+62 21 4517355 TAX ID:002.064.292.2-441.000 Notify Party : - SAME AS CONSIGNEE ()	SINGAPORE MTR/JKT/1018707 1 / 1 BX ** 1 Kontainer ** NYKU4878117: 40'LCL Seal number: HSC58770	Bruto Total : 63.0000 Kgm Volume Total : 0.4670 M3 Pos Tarif : 8480-1 BOX ESCALATOR PARTS MOULDING MACHINE COMPONENTS HS CODE : 8480.71.00	CAVAN / Vancouver SGSIN / Singapore IDTPP / Tanjung Priok

Gambar 3. 10 *Inward Manifest* BC 1.1

Setelah *Inward Manifest* diterbitkan, pihak consignee dapat mengajukan *Pemberitahuan Pabean Impor (PPI)* melalui sistem kepabeanan yang dikelola oleh Direktorat Jenderal Bea dan Cukai. Proses ini merupakan tahapan penting dalam rangka mendapatkan persetujuan untuk pemasukan barang ke dalam wilayah pabean.

Setelah seluruh kewajiban dan proses administrasi di Bea Cukai diselesaikan, consignee dapat memberikan surat kuasa kepada PT. ECU untuk melakukan pengambilan *Delivery Order (DO)* dari pihak pelayaran. *Delivery Order* ini merupakan dokumen resmi yang memberikan izin kepada pemilik barang atau pihak yang dikuasakan untuk mengambil barang di gudang atau depo tempat penyimpanan kargo.

resmi dipesan melalui PT ECU pada vessel tertentu sesuai jadwal yang telah disepakati.

Selain itu, penulis juga melakukan tugas-tugas seperti memberikan update lokasi kargo secara berkala kepada consignee, menyiapkan dokumen Bill of Lading sebagai bukti kepemilikan atas kargo yang dikirim, serta mengurus penerbitan dokumen BC 1.1 sebagai bagian dari proses kepabeanan dalam kegiatan impor. Tugas terakhir yang juga menjadi tanggung jawab penulis adalah menyerahkan dokumen Delivery Order kepada consignee, yang menjadi syarat pengambilan kargo di pelabuhan atau tempat penyerahan akhir.

3.3.2. Tugas dan Uraian Kerja Magang di *Less Container Load (LCL) Export*

Ada beberapa tugas dan uraian kerja magang di LCL *Export* PT ECU Worldwide Indonesia, yakni sebagai berikut:

Tabel 3. 4 Tujuh Tugas Utama Magang di *Dept. Less Container Load Import*

No	Tugas	Keterangan
1	Menyediakan jadwal <i>vessel</i> ke <i>shipper</i> .	Membooking <i>container</i> dari pelayaran dan menawarkan kepada <i>shipper</i> jadwal ekspor yang tersedia di PT ECU.
2	Pengecekan informasi kargo	Memastikan detail kargo yang akan dikirim, termasuk jenis barang, volume, berat, kemasan, dan dokumen pendukung seperti <i>packing list</i> .
3	Membuat <i>Booking Confirmation</i> dan menyimpan <i>Shipping Instruction & Rate</i>	Membuat <i>Booking Confirmation</i> sebagai bukti bahwa <i>shipper</i> melakukan ekspor menggunakan layanan PT ECU dengan harga yang telah disepakati.
4	Membuat <i>Container Loading Plan</i>	Untuk memonitoring proses <i>stuffing cargo</i> ke <i>container</i> .

5	Menyediakan <i>Bill of Lading</i>	Menyusun dan mengeluarkan dokumen <i>Bill of Lading</i> sebagai bukti pengangkutan kargo dan hak kepemilikan, yang dibutuhkan oleh <i>consignee</i> agar barang dapat dikirimkan dari tempat awal ke tempat tujuan.
6	Penerbitan BC 1.1	Mengurus penerbitan dokumen BC 1.1 (Pemberitahuan Barang Masuk) melalui sistem kepabeanan untuk proses importasi kargo.
7	Penyerahan <i>Delivery Order</i>	Memberikan dokumen <i>Delivery Order</i> kepada <i>consignee</i> sebagai syarat untuk pengambilan kargo di gudang PT ECU.

Tabel 3. 5 *Timeline & Output* Kerja di LCL Export PT ECU Worldwide Indonesia

No.	Periode	Pekerjaan	Tujuan	Koordinasi	Output
1	Maret (Minggu ke-1)	Berkomunikasi dengan <i>shipper</i> dan <i>agent</i>	Untuk berkoordinasi lebih lanjut terkait progres ekspor barang	Bu Delly, Pak Markus, Bu Kezia	11 <i>Booking Confirmation</i>
2	Maret (Minggu ke-2)	Berkomunikasi dengan <i>shipper</i> dan <i>agent</i>	Untuk berkoordinasi lebih lanjut terkait progres ekspor barang	Bu Delly, Pak Markus, Bu Kezia	15 <i>Booking Confirmation</i>

3	Maret (Minggu ke-3)	Berkomunikasi dengan <i>shipper</i> dan <i>agent</i>	Untuk berkoordinasi lebih lanjut terkait progres ekspor barang	Bu Delly, Pak Markus, Bu Kezia	19 <i>Booking Confirmation</i>
4	Maret (Minggu ke-4)	Berkomunikasi dengan <i>shipper</i> dan <i>agent</i>	Untuk berkoordinasi lebih lanjut terkait progres ekspor barang	Bu Delly, Pak Markus, Bu Kezia	20 <i>Booking Confirmation</i>
5	April (Minggu ke-1)	Berkomunikasi dengan <i>liner</i> dan <i>warehouse</i>	Untuk berkoordinasi lebih lanjut terkait <i>vessel</i> dan <i>stuffing cargo</i>	Pak Yudi	11 <i>Delivery Order</i>
6	April (Minggu ke-2)	Berkomunikasi dengan <i>liner</i> dan <i>warehouse</i>	Untuk berkoordinasi lebih lanjut terkait <i>vessel</i> dan <i>stuffing cargo</i>	Pak Yudi	9 <i>Delivery Order</i>
7	April (Minggu ke-3)	Menyediakan dokumen ekspor barang	Untuk memenuhi regulasi ekspor	Bu Remi	10 <i>Bill of Lading & BC</i> 1.1

		kepada <i>shipper</i> dan <i>destination</i>	barang di Indonesia dan dokumen yang dibutuhkan di <i>destination</i>		
8	April (Minggu ke-4)	Menyediakan dokumen ekspor barang kepada <i>shipper</i> dan <i>destination</i>	Untuk memenuhi regulasi ekspor barang di Indonesia dan dokumen yang dibutuhkan di <i>destination</i>	Bu Remi	11 <i>Bill of Lading & BC</i> 1.1

Penulis memulai pekerjaan di Departemen *Less Container Load (LCL)* Export dengan menerima *Shipping Instruction* dari pihak *shipper* sebagai permintaan untuk mengekspor barang melalui PT ECU. Dokumen *Shipping Instruction* berisi informasi mengenai destinasi tujuan ekspor barang, data lengkap *shipper*, serta informasi sementara mengenai jenis dan jumlah barang yang akan dikirim.

UIN
UNIVERSITAS
MULTIMEDIA
NUSANTARA

LCL

BOOKING REFERENCE: **JKT/PUS/3368761**

BILL OF LADING NUMBER:

[FILE SHIPPING INSTRUCTIONS](#)

[FILE TRUCKING INSTRUCTIONS](#)

[VIEW CARGO LABEL](#)

BOOKED ON: Tue-25-Feb-2025

LCL EXPORT BOOKING DETAILS

Please be informed this is not a formal Booking Confirmation, one will be emailed to you shortly.

PT ECU WORLDWIDE INDONESIA

A

the emerald tower, 6th floor jl. boulevard barat, xb-3, rt 002 / rw004. kelapa gading tax id: 74.609.59 0.0-043.000 jakarta 14240, indonesia ph: 24 76444100 fx: email: export_jkt@ecuworlwide.com;

User Name: Indah Nurbaiti
Company: PT DHL GLOBAL FORWARDING INDONESIA
Address: BANTEN
Contact: 5591 9900
Email: Indah.Nurbaiti@dhl.com

Contract: PT.DHL GLOBAL FORWARDING INDONESIA TANGERANG DHL Global Forwarding
Terms: PREPAID

Place of Receipt IDJKT , JAKARTA , INDONESIA	Port of Loading JAKARTA	Port of Discharge BUSAN	Place of Delivery KRPUS , BUSAN , REPUBLIC OF KOREA
---	----------------------------	----------------------------	--

<p>ORIGIN WAREHOUSE</p> <p>Company: PT. MASAJI KARGOSENTRA TAMA Address: KAWASAN BERIKAT NUSANTARA MARUNDA JL. PONTIANAK BLOCK C-02 BEKASI Zipcode: 17211</p>	<p>DESTINATION WAREHOUSE</p>
<p>CONTACT DETAILS</p> <p>Mobile: 62 021 22418637 Email: NA</p>	<p>CONTACT DETAILS</p> <p>Mobile: Email: NA</p>

SAILING DETAILS

1 CARGO DETAILS

TOTAL PIECES 2	TOTAL WEIGHT: 376 KGS	TOTAL VOLUME: 1.000 CBM	COMMODITY GROUP Commercial,
--------------------------	---------------------------------	-----------------------------------	---------------------------------------

MARKS AND NUMBERS:	DESCRIPTION OF GOODS: GRUNDFOS PUMPS
--------------------	--

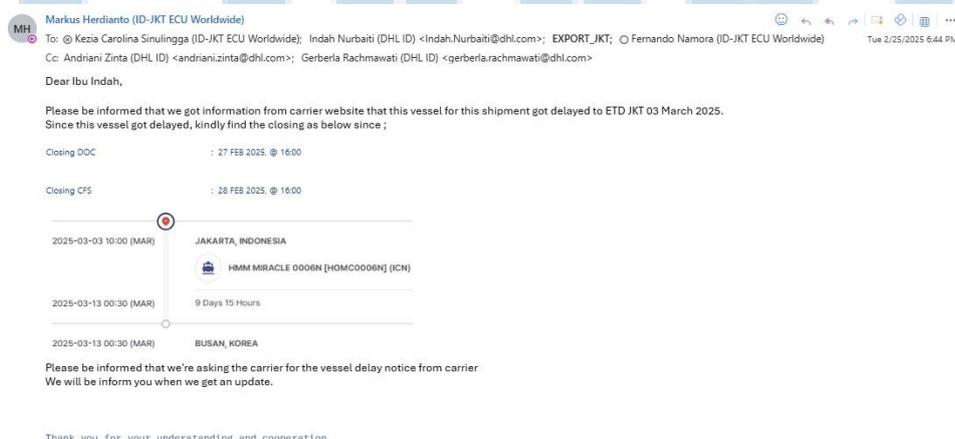
Gambar 3. 12 *Shipping Instruction*

Berdasarkan *Shipping Instruction* tersebut, penulis melakukan pengecekan ketersediaan ruang (space) dalam kontainer serta memverifikasi detail barang yang akan dikirim, apakah termasuk kategori *general cargo* atau *dangerous goods*. Proses pengecekan ini juga memerlukan konfirmasi dari *agent* di negara tujuan serta pihak *liner*. Apabila seluruh pihak telah memberikan konfirmasi dan tidak terdapat kendala, maka penulis dapat membuat *Booking Confirmation* sebagai bukti bahwa *shipper* telah resmi menggunakan layanan ekspor dari PT ECU. Selain itu, penulis juga akan menyimpan bukti kesepakatan harga yang



Gambar 3. 14 Rate

Selama proses ekspor berlangsung, penulis bertanggung jawab untuk memberikan informasi terkini kepada *shipper* terkait perkembangan pengiriman barang yang dapat diperoleh melalui *website liner* maupun email dari *liner*. Informasi tersebut mencakup jadwal keberangkatan kapal, keterlambatan jika ada, serta waktu kedatangan kapal di pelabuhan tujuan. Penulis juga menangani pembuatan *draft Bill of Lading* sebelum keberangkatan kapal, yang nantinya dikonfirmasi oleh *shipper* untuk memastikan seluruh data telah sesuai. Hal ini penting agar saat kapal mencapai pelabuhan tujuan, *final Bill of Lading* dapat segera dirilis.



Gambar 3. 15 Update progress export

BILL OF LADING

Not negotiable unless consigned to order

B L No. JKT/PUS/08357
1299631

Reference No. JKT63314

Shipper
PT. DHL GLOBAL FORWARDING INDONESIA
TREMBSI TOWER SUITE 15, JL PAHLAWAN SERIBU
KAV CBD LOT VIIA BSD, LENGKONG GUDANG, SERPONG
TANGERANG SELATAN 15311
INDONESIA

Consignee
DHL GLOBAL FORWARDING KOREA LTD.
5F., HYUNDAI MARINE AND FIRE INSURANCE BLDG,
240 JUNGANG-DAERO, DONG-GU
BUSAN 48732
KOREA, REPUBLIC OF

Notify address (Carrier not responsible for failure to notify)
DHL GLOBAL FORWARDING KOREA LTD.
5F., HYUNDAI MARINE AND FIRE INSURANCE BLDG,
240 JUNGANG-DAERO, DONG-GU
BUSAN 48732
KOREA, REPUBLIC OF



Operated by:
Prism Global Limited
10/F., Pacific Plaza,
410 DES Voeux road west,
Hong Kong
info@ecuglobal.net

For Delivery apply to:

ECU WORLDWIDE KOREA CO., LTD.
NR 906, WORLD MERIDIAN BIZCENTER
53, YANGSANG-RO, YEUNGDEUNGPO-GU
07271 SEOUL - SOUTH KOREA
REPUBLIC OF KOREA
Tel: 82-2-51-463-8885
Fax: 82-2-51-797-8195
INFOKOREA@ECUWORLDWIDE.COM

Pre-shipment by	Place of receipt by pre-carrier		
	JAKARTA		
Vessel	Port of loading		
HMM MIRACLE (0006N)	JAKARTA		
Port of Discharge	Place of delivery by on-carrier		
BUSAN	BUSAN		
Container Numbers, Seal Marks and Nos.	Number and kind of packages / descriptions of goods	Gross weight	Measurement
	2 PALETTE STC GRUNDFOS PUMPS	376.000 KGS	1.000 M3

DRAFT

EXPRESS RELEASE

Particulars furnished by the Merchant	
<p>Freight details, charges etc.</p> <p>EXPRESS B/L FREIGHT PREPAID</p>	<p style="text-align: center;">BILL OF LADING ORIGINAL</p> <p>RECEIVED by the Carrier the Goods as specified above in apparent good order and condition unless otherwise stated, to be transported to such place as agreed, authorized or permitted herein and subject to all the terms and conditions appearing on the front and reverse of this Bill of Lading to which the Merchant agrees by accepting this Bill of Lading, any local privileges and customs notwithstanding.</p> <p>The particulars given above as stated by the shipper and the weight, measure, quantity, conditions, contents and value of the Goods are unknown to the Carrier.</p> <p>In WITNESS, whereof one (1) original Bill of Lading has been signed if not otherwise stated hereafter, the same being accomplished the other(s), if any, to be void, if one (1) original Bill of Lading has been surrendered in exchange for the Goods or delivery order.</p> <p style="text-align: center;">(Terms and conditions to continue on back hereof)</p> <p>Excess value declaration refer to clause 7.1.4 + 7.1.5. on reverse side.</p>

Gambar 3. 16 Draft Bill of Lading

UNIVERSITAS
MULTIMEDIA
NUSANTARA

JKT/PUS/08357 --> Re: LCL EXPORT BOOKING DETAILS For JAKARTA To BUSAN - BookingRef:JKT/PUS/3368761 / GRUNDFOS / JKTA63314 / 9288112876, 9288112879, 9288112872

****This mail is from outside our organization. Treat hyperlinks and attachments in this mail with caution****

Dear,

Please follow below for your draft BL reference :

SHIPPER :
PT DHL GLOBAL FORWARDING INDONESIA
TREMBSI TOWER SUITE 15, JL PAHLAWAN SERIBU
KAV CBD LOT VIA BSD, LENGKONG GUDANG, SERPONG
TANGERANG SELATAN 15311
INDONESIA

CONSIGNEE AND NOTIFY :
DHL GLOBAL FORWARDING KOREA LTD.
5F, HYUNDAI MARINE AND FIRE INSURANCE BLDG,
240 JUNGANG-DAERO, DONG-GU
BUSAN 48732
KOREA, REPUBLIC OF

QUANTITY :
2 PKG

G.W.:
376,000 KG

MARKING :
9288112876, 9288112879, 9288112872/

DESC. OF GOODS :
STC

2 PACKAGES OF SPARE PART PUMP

Gambar 3. 17 Permintaan revisi *draft Bill of Lading*

Untuk melengkapi *draft Bill of Lading*, penulis memerlukan beberapa dokumen pendukung dari *shipper*, antara lain Nota Pelayanan Ekspor (NPE) dan Pemberitahuan Ekspor Barang (PEB) yang memuat informasi detail mengenai pengirim dan barang yang diekspor. Selain itu, dokumen *Tally Sheet* dari tim gudang (*warehouse*) juga diperlukan sebagai bukti fisik jumlah dan dimensi barang aktual yang telah diterima dan diukur ulang oleh tim *warehouse*.

UMN

UNIVERSITAS

MULTIMEDIA

NUSANTARA

BC 3.0		PEMBERITAHUAN EKSPOR BARANG				
HEADER	Nomor Pengajuan : 00003001061902050227000043		Halaman ke-1 dari 2			
	A. KANTOR PABEAN 1. Kantor Pabean Pemualan : KPU BEA DAN CUKAI TIPE A T.J. PROK 2. Kantor Pabean Ekspor : KPU BEA DAN CUKAI TIPE A T.J. PROK		H. KOLOM KHUSUS BEA DAN CUKAI 1. Nomor Pendaftaran : 129798 Tanggal : 27-02-2025 2. Nomor BC 1.1 : Tanggal : Pos/Sub Pos :			
B. JENIS EKSPOR : EKSPOR BIASA C. KATEGORI EKSPOR : UMUM D. CARA PERDAGANGAN : BIASA E. CARA PEMBAYARAN : BIASA/TUNAI						
F. DATA PERDAGANGAN	EKSPORTIR 1. Identitas : 001061902050000 NIKU : 0010619020500000000 2. Nama : PT GRUNDFOS POMPA 3. Alamat : GRAHA INTIRUB LT. 2 & 3/L. CILILITAN BESAR NO. 454 027011 KEBON PALA, MAKASAR, KOTA ADM. JAKARTA TIMUR, DKI JAKARTA 5. Status : 10		PEMILIK BARANG 5. Identitas : 001061902050000 NIKU : 0010619020500000000 6. Nama : PT GRUNDFOS POMPA 7. Alamat : GRAHA INTIRUB LT. 2 & 3/L. CILILITAN BESAR NO. 454 027011 KEBON PALA, MAKASAR, KOTA ADM. JAKARTA TIMUR, DKI JAKARTA		PENERIMA 11. Nama : GRUNDFOS PUMPS KOREA LTD 12. Alamat : GPK1 411 411 DAESO-MYEN, DAE POONG-RO CHONG-BUK BANGSUNG-GUN 27671 SOUTH KOREA 13. Negara : KOREA, REPUBLIC OF	
	PPJK 8. NRPWP : 9. Nama : 10. Alamat :		PEMBELI 14. Nama : GRUNDFOS PUMPS KOREA LTD 15. Alamat : 10TH FLOOR, 351, GANGNAM-DAERO, SEOCHU-GU, KR-SEOUL, 06028 SOUTH KOREA 16. Negara : KOREA, REPUBLIC OF			
	DATA PENGANGKUTAN 17. Cara Pengangkutan : LAUT 18. Nama & Bandara Sarana : PA HMM MIRACLE 19. No. Pengangkutan : 0006N 20. Tanggal Perkiraan Ekspor : 01-03-2025		DATA PELABUHAN/TEMPAT MUAT EKSPOR 21. Pelabuhan Muat Asal : TANJUNG PROK 22. Pelabuhan Muat Ekspor : TANJUNG PROK 23. Tempat Penimbunan : - 24. Pelabuhan Bongkar : SOUTH BUSAN 25. Pelabuhan Tujuan : SOUTH BUSAN 26. Negara Tujuan Ekspor : KOREA, REPUBLIC OF			
	DOKUMEN PELENGKAP PABEAN 27. No & Tgl Invoice : No. 9280119741 tgl. 21-02-2025 28. No & Tgl Packing List : No. 92726221 tgl. 21-02-2025 29. Jenis, No & Tgl Dok. Lainnya : - Kantor Bea Cukai Pendaftaran : KPU BEA DAN CUKAI TIPE A T.J. PROK		DATA TEMPAT PEMERIKSAAN 30. Lokasi Pemeriksaan : TEMPAT MUAT 31. Kantor Pabean Pemeriksaan : KPU BEA DAN CUKAI TIPE A T.J. PROK			
	DATA TRANSAKSI EKSPOR 33. Bank Devisa Hasil Ekspor : CITIBANK INDONESIA 34. Jenis Valuta : US DOLLAR (USD) 35. Nilai Ekspor : 9.711.56		36. Freight : 0.00 37. Asuransi (LNDN) : 0.00 38. Nilai Maklon (Jika Ada) : 0			
	DATA PETI KEMAS 39. Jumlah Peti Kemasan : 0 40. No, Ukuran & Status Peti Kemasan : -		DATA KEMASAN 41. Jenis, Jumlah dan Merek Kemasan : 2 PACKAGE/ -			
	DATA BARANG EKSPOR 42. Berat Kotor (kg) : 376.0000		43. Berat Bersih (kg) : 366.0000			
	44. No. 45. Pos Tariffs, uraian jumlah dan jenis barang secara lengkap, merk, tipe, ukuran, spesifikasi lain dan kode barang		46. Perizinan Ekspor		47. HE barang dan Tarif BK pada tgl pendaftaran	
					48. Jumlah & jenis sat., berat bersih (kg), volume (m3) 49. Negara Asal Barang 50. Dasar/Asal Barang 51. Jumlah Nilai FOB	
			----- 3 Jenis barang. Lihat lembar lanjutan -----			
52. Nilai Tukar Mata Uang : Rp 16,297.00		DATA PENERIMAAN NEGARA 53. Nilai Bea Keluar : Rp. 0 54. PPh Pasal 22 Ekspor : Rp. 0 55. Pungutan Sawit : Rp. 0				
G. TANDA TANGAN EKSPORTIR / PPJK Dengan ini saya menyatakan bertanggung jawab atas kebenaran hal-hal yang diberitahukan dalam Pemberitahuan Ekspor Barang ini, serta bersedia dikenakan sanksi sesuai dengan ketentuan di bidang kepabeanan apabila terdapat kesalahan.						
JAKARTA, 27-02-2025 Ekspor/PPJK ARMANISYAH PUTRA						

Gambar 3. 18 Dokumen Pemberitahuan Ekspor Barang

Nomor Pengajuan : 00003001081920250227000043																															
<p>KEMENTERIAN KEUANGAN REPUBLIK INDONESIA DIREKTORAT JENDERAL BEA DAN CUKAI KANTOR PELAYANAN UTAMA BEA DAN CUKAI TIPE A TANJUNG PRIOK</p>																															
<p>NOTA PELAYANAN EKSPOR (NPE)</p>																															
<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 33%;">Nomor : 129724/PM/KPU.1/2025</td> <td style="width: 33%;">Tanggal : 27-02-2025</td> </tr> <tr> <td>Nomor Pendaftaran PEB : 129798</td> <td>Tanggal : 27-02-2025</td> </tr> <tr> <td>Jenis Komoditi : NON-SDA</td> <td></td> </tr> </table>		Nomor : 129724/PM/KPU.1/2025	Tanggal : 27-02-2025	Nomor Pendaftaran PEB : 129798	Tanggal : 27-02-2025	Jenis Komoditi : NON-SDA																									
Nomor : 129724/PM/KPU.1/2025	Tanggal : 27-02-2025																														
Nomor Pendaftaran PEB : 129798	Tanggal : 27-02-2025																														
Jenis Komoditi : NON-SDA																															
Lembar ke-1 dari 1																															
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">1. NAMA KANTOR PABEAN PEMUATAN</td> <td>: KPU BEA DAN CUKAI TIPE A TJ. PRIOK</td> </tr> <tr> <td>2. NPWP/NAMA EKSPORTIR</td> <td>: 0010819302055000/PT GRUNDFOS POMPA</td> </tr> <tr> <td>NITKU</td> <td>: 0010819302055000000000</td> </tr> <tr> <td>3. NPWP/NAMA PPJK</td> <td>: -/-</td> </tr> <tr> <td>4. SARANA PENGANGKUT</td> <td>: a. Nama : HMM MIRACLE</td> </tr> <tr> <td></td> <td>b. Voyage/Flight/Nopol : 0006N</td> </tr> <tr> <td>5. TANGGAL PERKIRAAN EKSPOR</td> <td>: 01-03-2025</td> </tr> <tr> <td>6. PELABUHAN MUAT</td> <td>:</td> </tr> <tr> <td>a. Pelabuhan Muat Asal</td> <td>: Tanjung Priok</td> </tr> <tr> <td>b. Pelabuhan/Flight/Nopol Muat</td> <td>: Tanjung Priok</td> </tr> <tr> <td>7. BERAT KOTOR</td> <td>: 376.0000 KGM</td> </tr> <tr> <td>8. KEMASAN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>PETI KEMAS</td> <td>NON PETI KEMAS</td> </tr> <tr> <td>a. Merek/Nomor</td> <td>a. Jenis/Merek : PK</td> </tr> <tr> <td>b. Ukuran</td> <td>b. Jumlah : 2</td> </tr> </table>		1. NAMA KANTOR PABEAN PEMUATAN	: KPU BEA DAN CUKAI TIPE A TJ. PRIOK	2. NPWP/NAMA EKSPORTIR	: 0010819302055000/PT GRUNDFOS POMPA	NITKU	: 0010819302055000000000	3. NPWP/NAMA PPJK	: -/-	4. SARANA PENGANGKUT	: a. Nama : HMM MIRACLE		b. Voyage/Flight/Nopol : 0006N	5. TANGGAL PERKIRAAN EKSPOR	: 01-03-2025	6. PELABUHAN MUAT	:	a. Pelabuhan Muat Asal	: Tanjung Priok	b. Pelabuhan/Flight/Nopol Muat	: Tanjung Priok	7. BERAT KOTOR	: 376.0000 KGM	8. KEMASAN		PETI KEMAS	NON PETI KEMAS	a. Merek/Nomor	a. Jenis/Merek : PK	b. Ukuran	b. Jumlah : 2
1. NAMA KANTOR PABEAN PEMUATAN	: KPU BEA DAN CUKAI TIPE A TJ. PRIOK																														
2. NPWP/NAMA EKSPORTIR	: 0010819302055000/PT GRUNDFOS POMPA																														
NITKU	: 0010819302055000000000																														
3. NPWP/NAMA PPJK	: -/-																														
4. SARANA PENGANGKUT	: a. Nama : HMM MIRACLE																														
	b. Voyage/Flight/Nopol : 0006N																														
5. TANGGAL PERKIRAAN EKSPOR	: 01-03-2025																														
6. PELABUHAN MUAT	:																														
a. Pelabuhan Muat Asal	: Tanjung Priok																														
b. Pelabuhan/Flight/Nopol Muat	: Tanjung Priok																														
7. BERAT KOTOR	: 376.0000 KGM																														
8. KEMASAN																															
PETI KEMAS	NON PETI KEMAS																														
a. Merek/Nomor	a. Jenis/Merek : PK																														
b. Ukuran	b. Jumlah : 2																														
UNTUK KANTOR PABEAN PEMUATAN DI PELABUHAN MUAT EKSPOR/TEMPAT MUAT EKSPOR																															
<p>A. CATATAN PEMERIKSAAN DOKUMEN EKSPOR</p> <p>Pejabat Pemeriksa Dokumen</p>	<p>B. CATATAN PEMERIKSAAN FISIK BARANG</p> <p>Pemeriksa</p>																														
<p>C. CATATAN PENGAWASAN STUFFING</p> <p>Merek/Nomor Peti Kemas : Ukuran Peti Kemas : Jenis Segel : Nomor Segel : Pejabat Pengawasan Stuffing</p>	<p>D. CATATAN PENGELUARAN BARANG EKSPOR DARI TPB</p> <p>Jenis Segel : Nomor Segel : Selesai Keluar Tgl : Pukul : Pejabat Pengawasan Stuffing : Petugas Dinas Luar</p>																														
<p>E. CATATAN PEMASUKAN BARANG EKSPOR</p> <p>Segel : <input type="checkbox"/> Utuh <input type="checkbox"/> Rusak <input type="checkbox"/> Tidak Sesuai ... Mulai Masuk Tgl : Pukul : Selesai Masuk Tgl : Pukul : Pejabat Pengawasan Stuffing : Petugas Dinas Luar</p>	<p>F. CATATAN PEMUATAN BARANG EKSPOR KE SARANA</p> <p>Short Shipment : Selesai Muat Tgl : Pukul : Pejabat Pengawasan Stuffing : Petugas Dinas Luar</p>																														
UNTUK KANTOR PABEAN PEMUATAN DI PELABUHAN MUAT ASAL																															
<p>G. CATATAN PEMERIKSAAN DOKUMEN EKSPOR</p> <p>Pejabat Pemeriksa Dokumen</p>	<p>H. CATATAN PEMERIKSAAN FISIK BARANG</p> <p>Pemeriksa</p>																														
<p>I. CATATAN PENGAWASAN STUFFING</p> <p>Merek/Nomor Peti Kemas : Ukuran Peti Kemas : Jenis Segel : Nomor Segel : Pejabat Pengawasan Stuffing</p>	<p>J. CATATAN PENGELUARAN BARANG EKSPOR DARI TPB</p> <p>Jenis Segel : Nomor Segel : Selesai Keluar Tgl : Pukul : Pejabat Pengawasan Stuffing : Petugas Dinas Luar</p>																														
<p>K. CATATAN PEMASUKAN BARANG EKSPOR</p> <p>Segel : <input type="checkbox"/> Utuh <input type="checkbox"/> Rusak <input type="checkbox"/> Tidak Sesuai ... Mulai Masuk Tgl : Pukul : Selesai Masuk Tgl : Pukul : Pejabat Pengawasan Stuffing : Petugas Dinas Luar</p>	<p>L. CATATAN PEMUATAN BARANG EKSPOR KE SARANA</p> <p>Short Shipment : Selesai Muat Tgl : Pukul : Pejabat Pengawasan Stuffing : Petugas Dinas Luar</p>																														

Gambar 3. 19 Dokumen Nota Pelayanan Ekspor

MULTIMEDIA
NUSANTARA



TALLY SHEET

RECEIVING EXPORT

PAGE : 1

SHIPPER : GRUNDFOS		PRINCIPAL : ECU LINE						
QTY : 2 PKGS		CHECKER NAME : RADI						
PACKAGING : PKGS		DESTINATION : BUSAN						
ACTUAL CBM		TRUCK NO : B 9684 UXT						
WAREHOUSE : MKT		DATE IN : 27 Februari 2025						
DESTINATION : SOUTH		WORK START : 14:38						
		WORK COMPLETE :						
MARKING & BUYER	PO & SKU NUMBER	KGS / SOLAS	TALLY	TOTAL	MEASUREMENT/CBM			
					L	W	H	TOTAL
GRUNDFOS PUMPS			PKGS	1	121	82	65	0.645
				1	42	33	41	0.057
				2	TOTAL			0.702
REMARKS		GRAND TOTAL						
		CONTAINER TARE WEIGHT						
		CONTAINER GROSS WEIGHT						
GOOD CONDITION		ACKNOWLEDGED BY		CFS TALLY CLERK				

Gambar 3. 20 Dokumen *Tally Sheet*

Setelah kapal diberangkatkan, penulis akan membuat dokumen *invoice* sebagai tagihan pembayaran kepada *shipper* berdasarkan layanan dan biaya yang telah disepakati. Apabila pembayaran telah dilakukan oleh *shipper*, maka *final Bill of Lading* beserta nomor *Outward Manifest* (BC 1.1) akan dirilis. Dokumen-dokumen ini menjadi syarat penting untuk proses pengeluaran

barang di pelabuhan tujuan, sehingga *consignee* dapat mengambil barang dari gudang milik PT ECU di negara tujuan.



PT ECU WORLDWIDE INDONESIA
 THE EMERALD TOWER, 6TH FLOOR JL. BOULEVARD BARAT, XB-3, RT 002 / RW004,
 KELAPA GADING TAX ID: 74.609.590.0-043.000
 JAKARTA
 TEL: + 24 76444100
 EMAIL: infoindonesia@ecuworlwide.com
 WEBSITE:

Page 1 of 1

TO :
 PT DHL GLOBAL FORWARDING INDONESIA

TREMBESI TOWER SUITE 15, JALAN PAHLAWAN SERIBU KAV CBD LOT
 VIIA BSD
 LENGKONG GUDANG SERPONG
 BANTEN 15321
 INDONESIA
 VAT: 019579218058000

INVOICE
Invoice: JKT/O/DN/25/0264253

DATE : 04/03/2025
 FILE NO : GEX/PUS/1299631/03/25
 CREATED BY : Remi Marsinta Ling
 BOOKING NO : JKT/PUS/3368761
 HBL NO. : JKT/PUS/08357

ORIGINAL

Our Reference : GEX/PUS/1299631/03/25	Port of Loading : JAKARTA
Your Reference : JKT63314 C2500423910	Port of Discharge : BUSAN
Weight : 376.000 KGS	Vessel : HMM MIRACLE V. 0006N
Volume : 0.702 M3	ETD : 03/03/2025

Inco Terms : JKT/PUS/08357 - CIF
 Container No, Type
 CAIU 443685-9 40 HC

Description	Qty	Code	Price	Curr.	Amount	Vat	Total
BILL OF LADING FEES	1.000	/SET	130000.00	IDR	130,000.00	11.00%	144,300.00
HANDLING CHARGES	1.000	MIN	60000.00	IDR	60,000.00	11.00%	66,600.00
Total :					190,000.00	IDR	210,900.00

Two Hundred Ten Thousand Nine Hundred Only

VAT Summary	Amount before VAT	VAT
11.00%	190,000.00	20,900.00
Total	190,000.00	20,900.00

PT Bank HSBC Indonesia
 Account No : 050-300466-058
 SWIFT Code : HSBCIDJA
 Beneficiary : PT ECU WORLDWIDE INDONESIA
 Bank Name : PT Bank HSBC Indonesia (IDR)
 Address : World Trade Center 1
 Jl. Jend. Sudirman Kav. 29-31

PT Bank HSBC Indonesia
 Account No : 050-300466-115
 SWIFT Code : HSBCIDJA
 Beneficiary : PT ECU WORLDWIDE INDONESIA
 Bank Name : PT Bank HSBC Indonesia (USD)
 Address : World Trade Center 1
 Jl. Jend. Sudirman Kav. 29-31

Cheque should be crossed and made payable to PT. ECU WORLDWIDE INDONESIA interest at a rate of 1.5% per month or part of thereof shall be charged for all overdue accounts.
 This is a computer generated invoice. No Signature required.
 All remittance copies - Please send to accounts_jkt@ecuworlwide.com

Gambar 3. 21 Invoice

UNIVERSITAS
MULTIMEDIA
NUSANTARA

Remi Marsinta Lingga (ID-JKT ECU Worldwide) ☺ Reply ↶ Reply all → Forward 📎 📧 ⋮
 To: Novita Armoza <exim@ptmatsuo.co.id>; Kezia Carolina Sinulingga (ID-JKT ECU Worldwide) Sat 4/26/2025 2:22 PM
 Cc: EXPORT_JKT; Delly Putri (ID-JKT ECU Worldwide)

 I1328286270609.pdf
80 KB

Dear Bu Novita,

Good Day,
 Please kindly find Invoice as attached,
 And please find **BC 1.1**, **ATD JKT** and **connecting vessel** based on Liner as below. Thankyou

BC 1.1 :

NOMOR BC 1.1	004260	TANGGAL BC 1.1	25-04-2025
TANGGAL HOST BL	25-04-2025	NOMOR POS	083800000000

ATD JKT :

▶ Sailing Information

Vessel	Port of Loading	Departure Date	Port of Discharging	Arrival Time
VENETIA 138N (VTAT)	JAKARTA, INDONESIA	Actual 2025-04-25 19:50	SINGAPORE, SINGAPORE	Coastal 2025-04-28 03:00
WHUTTHIBHUM 059W (WJMT)	SINGAPORE, SINGAPORE	Coastal 2025-05-03 22:00	CHENNAI, INDIA	Coastal 2025-05-11 00:00

Coastal Coastal Schedule **Actual** Actual Schedule

Gambar 3. 22 Update progress export dan menginfokan nomor BC 1.1



BILL OF LADING

Not negotiable unless consigned to order

B L No. JKT/PCS/08357
1299631

Shipper
PT DHL GLOBAL FORWARDING INDONESIA
TREMBSI TOWER SUITE 15, JL. PAHLAWAN SERIBU
KAV CBD LOT VIIA BSD, LENGKONG GUDANG, SERPONG
TANGERANG SELATAN 15311
INDONESIA

Consignee
DHL GLOBAL FORWARDING KOREA LTD
5F., HYUNDAI MARINE AND FIRE INSURANCE BLDG,
240 JUNGANG-DAERO, DONG-GU
BUSAN 48732
KOREA, REPUBLIC OF

Notify address (Carrier not responsible for failure to notify)
DHL GLOBAL FORWARDING KOREA LTD
5F., HYUNDAI MARINE AND FIRE INSURANCE BLDG,
240 JUNGANG-DAERO, DONG-GU
BUSAN 48732
KOREA, REPUBLIC OF

Reference No. C250042910



Operated by:
Prism Global Limited
10/F., Pacific Plaza,
410 DES Voeux road west,
Hong Kong
info@ecuglobal.net

For Delivery apply to:

ECU WORLDWIDE KOREA CO., LTD.
NR 906, WORLD MERIDIAN BIZCENTER
55, YANGSAN-RO, YEONGDEUNGPO-GU
07271 SEOUL - SOUTH KOREA
REPUBLIC OF KOREA
Tel: 82 82-51-463-8888
Fax: 82 82-51-797-8195
INFOKOREA@ECUWORLDWIDE.COM

Pre-carriage by	Place of receipt by pre-carrier
Vessel	Port of loading
Port of Discharge	Place of delivery by on-carrier

Container Numbers, Seal Marks and Nos.	Number and kind of packages - descriptions of goods	Gross weight	Measurement
9288112876, 9288112879, 9288112872/	2 PACKAGES STC STC 2 PACKAGES OF SPARE PART PUMP HS CODE : 85015229 NW : 376.00 KGS INVOICE NO : 9288119741 PACKING LIST NO : 927258221	376.000 KGS	0.702 M3

EXPRESS RELEASE

Particulars furnished by the Merchant

Freight details, charges etc. Container: CAIU 443685-9/40 HC Seal: 24H0101480 EXPRESS B/L FREIGHT PREPAID		BILL OF LADING COPY NOT NEGOTIABLE RECEIVED by the Carrier the Goods as specified above in apparent good order and condition unless otherwise stated, to be transported to each place as agreed, authorised or permitted herein and subject to all the terms and conditions appearing on the front and reverse of this Bill of Lading to which the Merchant agrees by accepting this Bill of Lading, any local privileges and customs notwithstanding. The particulars given above as stated by the shipper and the weight, measure, quantity, conditions, contents and value of the Goods are unknown to the Carrier. In WITNESS, whereof one (1) original Bill of Lading has been signed if not otherwise stated hereafter, the same being accomplished the other(s), if any, to be void, if one (1) original Bill of Lading has been surrendered in exchange for the Goods or delivery order. (Terms and conditions to continue on back hereof)	
		Excess value declaration refer to clause 7.1.4 & 7.1.5. on reverse side.	
Shipped on board Date: 3-March-2025	Freight payable at JAKARTA	Place and date of issue JAKARTA 3-March-2025	
		Number of original B/L. 0 / 0	Signed on behalf of the Carrier Prism Global Limited

Gambar 3. 23 Dokumen *Final Bill of Lading*

OUTWARD MANIFES BC 1.1

Kantor Pabean : 040300/KPU BEA DAN CUKAI TIPE A T.J. PRIOK
 Kelompok : Barang Ekspor Didaftar dan Dimuat di KPBC Setempat (09)

No. Pengajuan : 04030014092620250428804731
 No. BC 1.1 : 004508 Tgl. : 01-05-2025

ECU WORLDWIDE INDONESIA / 746095800043000
 EMERALD TOWER LANTAI 6,
 JL. BOULEVARD BARAT XB-3

No. Pos	Nomor & Tgl B/L(AWB/Lain, Nomor & Tgl PEB	Nama, NPWP, & Alamat Shipper Nama, NPWP, & Alamat Consignee Nama, NPWP, & Alamat Notify Party	Merek, Jumlah & Jenis Kemasan, Nomor Peti Kemas	Bruto/Volume, Uraian Barang	Keterangan, Pel. Asal/ Transit/Bongkar/Akhir
011400010000	Master : 0114 KMTCCJKT5148216 01-05-2025 House : A2504455109 01-05-2025 Dokumen 913 : 237319 23-04-2025 040300 Mother Vessel : KMTCC NINGBO V.2504N	Shipper: - PT. METRO PEARL INDONESIA (0030169775409000) - O/B GLOBALINK WORLDWIDE LTD JL. PRAMUKA RAYA NO.18 KM 0.99 DESA BLUNDER, KEC. JATILUHUR, PURWAKARTA, JAWA BARAT, INDONESIA Consignee : - NEW BALANCE ATHLETIC SHOES (HK) LTD () - 29/F, ONE KOWLOON, 1 WANG YUEN STREET, KOWLOON BAY, HONG KONG BUSINESS REGISTRATION NO.: 08589535-000-07-17-7 JACKY KEUNG@NEWBALANCE.COM, NBHKOPS@NEWBALANCE.COM.HK Notify Party : - NEW BALANCE ATHLETIC SHOES (HK) LTD () - 29/F, ONE KOWLOON, 1 WANG YUEN STREET, KOWLOON BAY, HONG KONG BUSINESS REGISTRATION NO.: 08589535-000-07-17-7 JACKY KEUNG@NEWBALANCE.COM, NBHKOPS@NEWBALANCE.COM.HK	N.W.: KGS G.W.: KGS MEAS: MM CUFT MADE IN INDONESIA FABRIQUE EN INDONESIE 35 / 35 CT ** 1 Kontainer ** SEGU5549456; 40*/LCL Seal number: IB774631	Bruto Total : 320.8900 Kgm Volume Total : 3.7380 M3 Pos Tarif : 64031990-35 CARTONS = 390 PAIRS OF FOOTWEAR AS PER POW HSBF072 7769252 N.W: 209.100 KGS	IDTPP / Tanjung Priok IDTPP / Tanjung Priok HKHKG / Hong Kong HKHKG / Hong Kong

Gambar 3. 24 Outward Manifest BC 1.1

Selama menjalani masa magang di Departemen *Less Container Load (LCL) Export* sebagai staf operasional, penulis menjalankan sejumlah tanggung jawab utama yang berperan penting dalam mendukung kelancaran proses ekspor barang melalui PT ECU. Tugas-tugas tersebut dimulai dari menerima dan memproses *Shipping Instruction* dari shipper, melakukan pengecekan ruang kontainer serta klasifikasi barang, hingga menyusun dokumen *Booking Confirmation* sebagai bukti resmi pemesanan layanan ekspor.

Selain itu, penulis juga berperan aktif dalam memberikan informasi terkini kepada shipper terkait perkembangan pengiriman barang, menyusun *draft Bill of Lading* untuk dikonfirmasi oleh shipper, serta melengkapi dokumen ekspor seperti NPE, PEB, dan *Tally Sheet*. Setelah kapal diberangkatkan, penulis juga membuat dokumen *invoice* sebagai dasar penagihan, dan apabila pembayaran telah diselesaikan, maka penulis akan menerbitkan *final Bill of Lading* serta nomor *Outward Manifest (BC 1.1)*. Kedua dokumen ini menjadi persyaratan penting bagi consignee dalam proses pengambilan barang di pelabuhan tujuan.

UNIVERSITAS
MULTIMEDIA
NUSANTARA

3.3.3. Tugas dan Uraian Kerja Magang di *Full Container Load (FCL) Export*

Ada beberapa tugas dan uraian kerja magang di *FCL Export* PT ECU Worldwide Indonesia, yakni sebagai berikut:

Tabel 3. 6 Tugas Kerja Magang di *Full Container Load Export*

No	Tugas	Keterangan
1	Menerima <i>Shipping Instruction</i>	Menerima permintaan ekspor dan impor barang dari <i>shipper</i> dan <i>consignee</i>
2	Pengecekan informasi kargo	Memastikan detail kargo yang akan dikirim, termasuk jenis barang, volume, berat, kemasan, dan dokumen pendukung seperti <i>packing list</i> .
3	Membooking <i>spot vessel</i> melalui <i>liner</i>	Membooking <i>container</i> dan tempat di kapal melalui website <i>liner</i>
4	<i>Update</i> lokasi kargo kepada <i>consignee</i>	Memberikan informasi secara berkala kepada <i>consignee</i> mengenai posisi atau status terkini dari kargo selama proses pengiriman. Informasi ini dapat dilihat melalui <i>website ecuworldwide.com</i>
5	Menyediakan <i>Bill of Lading</i>	Menyusun dan mengeluarkan dokumen <i>Bill of Lading</i> sebagai bukti pengangkutan kargo dan hak kepemilikan, yang dibutuhkan oleh <i>consignee</i> agar barang dapat dikirimkan dari tempat awal ke tempat tujuan.
6	Penerbitan BC 1.1	Mengurus penerbitan dokumen BC 1.1 (Pemberitahuan Barang Masuk) melalui sistem kepabeanan untuk proses importasi kargo.
7	Penyerahan <i>Delivery Order</i>	Memberikan dokumen <i>Delivery Order</i> kepada <i>consignee</i> sebagai syarat untuk pengambilan kargo di gudang PT ECU.

Tabel 3.7 Timeline & Output Kerja di FCL Export PT ECU Worldwide Indonesia

No.	Periode	Pekerjaan	Tujuan	Koordinasi	Output
1	Mei (Minggu ke-1)	Berkomunikasi dengan <i>shipper</i> dan <i>liner</i>	Untuk berkoordinasi mendapatkan tempat di kapal dan menginformasikan terkait progress ekspor barang	Ibu Yusy	8 <i>Booking Confirmation</i>
2	Mei (Minggu ke-2)	Berkomunikasi dengan <i>shipper</i> dan <i>liner</i>	Untuk berkoordinasi mendapatkan tempat di kapal dan menginformasikan terkait progress ekspor barang	Ibu Yusy	10 <i>Booking Confirmation</i>
3	Mei (Minggu ke-3)	Berkomunikasi dengan <i>shipper</i> dan <i>liner</i>	Untuk berkoordinasi mendapatkan tempat di kapal dan menginformasikan terkait progress ekspor barang	Ibu Yusy	10 <i>Booking Confirmation</i>

Pada dasarnya, seluruh pekerjaan yang dilakukan di Departemen FCL *Export* memiliki kesamaan dengan Departemen LCL *Export*. Penulis menerima *Shipping Instruction* dari *shipper*, melakukan *booking* spot dan kontainer melalui situs web *liner*, memperbarui progres ekspor barang, menyiapkan dokumen *Bill of Lading*, melakukan penagihan pembayaran, menerbitkan *Outward Manifest BC 1.1*, serta merilis dokumen *Delivery Order* kepada *consignee*. Oleh karena itu, dalam laporan ini penulis akan lebih berfokus pada perbedaan yang terdapat di Departemen FCL *Export*.

Jika pada Departemen LCL *Export* penulis melakukan rilis *Booking Confirmation* melalui sistem PT ECU, maka pada Departemen FCL *Export* proses *booking* dilakukan langsung melalui situs website *liner* dan *Booking Confirmation* diperoleh dari pihak *liner* untuk kemudian diserahkan kepada *shipper*.





EVERGREEN LINE

A Joint Service Agreement

BOOKING CONFIRMATION



TO: ECU WORLDWIDE INDONESIA, PT
P.I.C : YUSY HARDINY
REF NO: 25041009040607

***** BOOKING CONFIRMATION / REVISE : 000 DATE: 2025/04/11 07:48:10 *****

BOOKING NO. : 080500174422 APPLICATION NO. : 25041009040607
VESSEL/VOYAGE : EVER CONSIST 0479-048N
CARRIER : EVERGREEN LINE
ON BEHALF OF : EVERGREEN MARINE (ASIA) PTE. LTD.
PLACE OF RECEIPT : JAKARTA, INDONESIA
PORT OF LOADING : JAKARTA, INDONESIA
CLOSING TIME : 2025/04/30 12:00
SI CUT OFF DATE : 2025/04/29 17:00
ETA DATE : 2025/05/01
ETD DATE : 2025/05/01

Estimated Carbon Emission : Total / 2Phase
FROM : JAKARTA, INDONESIA
TO : PENANG, MALAYSIA
Distance (nm) : 1842.7 Nm
Carbon Emission (kg) : 170.1 kg

Evergreen is committed to reduce CO2 emissions.
For more information, please access our CO2 calculator at below:
https://www.evergreen-marine.com/eco/calculator.jsp?IME_CarbonCalculator.jsp?language



PORT OF DISCHARGING : PENANG, MALAYSIA
FINAL DESTINATION : PENANG, MALAYSIA
ETA DATE : 2025/05/07 (SUBJECT TO CHANGE WITHOUT PRIOR NOTICE)
T/S PORT OF LOADING : TANJUNG PELEPAS, MALAYSIA
ETA DATE : 2025/05/03
EST. CONNECT VSL/VOY: EVER OATH 0507-073S
CUSTOMER : ECU WORLDWIDE INDONESIA, PT
SHIPPER : EKA CONSOL UTAMA LINE, PT
P.I.C. : YUSY TEL: 62-024-3564555
SERVICE TYPE/MODE : (FCL/FCL) / (PORT/PORT)
PRE-CARRIAGE : MERCHANT HAULAGE
COMMODITY : PVC COMPOUNDS
B/L ISSUED AT : JAKARTA
QTY/TYPE GWT+TARE WT(KGS) LIMIT GWT(EACH) IMO CLASS/UN NO/LQ/SUB RISK/MP

2 /20' STANDARD DRY 26,129.40+4,800 28,080.00 (NON-HAZARDOUS)
EMPTY PICK UP AT : PT. MULTI BINA PURA INTERNATIONAL

Empty container is available for pick up 8 days before vessel arrival date subject to DMDT charges.

FULL RETURN TO : TERMINAL MUSTIKA ALAM LESTARI, PT

RATE INFO : SQ F440410
PAYMENT TERM : COLLECT PARTIAL LOAD : ALLOWED

This Booking Confirmation is issued at the request and for the convenience of the Merchant, which together with the Carrier's Bill of Lading, Sea Waybill (available at <https://www.evergreen-line.com/blclauses/jsp/BillofLadingClauses.jsp>) and/or any other service contract / tariff (where applicable and if any) shall form an integral part of the contract of carriage between the Carrier and the Merchant. Any terms written in capital letters in this Booking Terms and Conditions shall have the meaning ascribed to them in Carrier's Bill of Lading.

The Merchant undertakes not to tender for transportation any Goods which are of a dangerous, explosive, corrosive, noxious, inflammable, radioactive, or damaging nature whatsoever without issuance of a "Dangerous Goods Note" containing complete and accurate details of the Goods (comply with IMDG Code and IMO number), with any special precautions to be taken and method of rendering Goods innocuous.

3.25 Dokumen Booking Confirmation Liner

UNIVERSITAS
MULTIMEDIA
NUSANTARA

Perbedaan selanjutnya terletak pada jenis dokumen *Bill of Lading* yang diberikan kepada *shipper*. Terdapat tiga jenis dokumen, yaitu *Seaway Bill*, *Telex Release*, dan *Original Bill of Lading*. Jenis yang paling umum digunakan oleh mayoritas negara adalah *Seaway Bill*, sementara negara-negara di wilayah Amerika Selatan umumnya mewajibkan penggunaan *Original Bill of Lading*.

Original Bill of Lading biasanya digunakan oleh *shipper* yang memiliki kewajiban pembayaran kepada bank melalui sistem *Letter of Credit*. Dalam kasus ini, *Original Bill of Lading* diserahkan terlebih dahulu kepada pihak bank. Setelah kewajiban pembayaran diselesaikan oleh *shipper*, barulah pihak bank dapat merilis dokumen tersebut. *Original Bill of Lading* ini berupa dokumen fisik (*hardcopy*) yang ditandatangani secara basah oleh pihak PT ECU.

Sementara itu, *Telex Release* juga berkaitan dengan kewajiban pembayaran kepada bank, namun tidak melibatkan *Letter of Credit*. Oleh karena itu, *shipper* dapat langsung menerima dokumen *Bill of Lading* dalam bentuk salinan digital (*softcopy*).

Terakhir, *Seaway Bill* adalah jenis dokumen yang paling umum digunakan, terutama oleh *shipper* yang melakukan pembayaran langsung tanpa adanya keterlibatan bank.



BILL OF LADING

Not negotiable unless consigned to order

B L No. XMN/SRG/00113
BK NO. : XMN/SRG/1499364

Shipper
HEBEI FANGGONG MACHINERY MANUFACTURING CO., LTD.
DONGLY VILLAGE QINGYUAN DISTRICT, BAODING
CITY, HEBEI, CHINA 071100
ALLEN YANG / 18630226820

Consignee
PT UNGGUL KERTAS INDONESIA
BEJI WETAN RT . 001 RW. 004 KALIBEJI, TUNTANG KAB.
SEMARANG JAWA TENGAH
DIAN FITRIANINI PRIMASARI / 62812-84559388

Notify address (carrier not responsible for failure to notify)
PT UNGGUL KERTAS INDONESIA
BEJI WETAN RT : 001 RW. 004 KALIBEJI, TUNTANG KAB.
SEMARANG JAWA TENGAH
DIAN FITRIANINI PRIMASARI / 62812-84559388

Pre-carriage by	Place of receipt
	XINGANG, TIANJIN
Vessel Voy No.	Port of loading
RACHA BHUM (194S)	XINGANG, TIANJIN
Port of Discharge	Place of delivery
HONG KONG	SEMARANG

Reference No.



OPERATED BY:
Prism Global Limited
10/F., Pacific Plaza,
410 DES VOUX ROAD WEST,
HONG KONG
info@ecuglobal.net

For Delivery apply to :

PT ECU WORLDWIDE INDONESIA
KOMPAS GRAMEDIA BUILDING 5TH FLOOR JL.
MENTERI SUPENO NO. 30
TAX ID: 0746.0959.0004.3000
50241 SEMARANG
INDONESIA
Tel: 62 24 76444100
Fax: 62
INFOINDONESIA@ECUWORLDWIDE.COM

Container Number and seal Marks and Nos.	Number and kind of packages ; descriptions of goods	Gross weight	Measurement
N/M	2 PACKAGES STC HYDRAULIC FORKLIFT HAND PALLET TRUCK HS: 8427900000/8427900000	209.000 KGS	3.140 CBM

SAY TOTAL 2 PACKAGES STC ONLY
Particulars furnished by the Merchant

<p>Freight details, charges etc. FREIGHT PREPAID</p> <p>Container:TXGU 825510-9(40 HC)Seal:CNTSN2500997</p>	<p>BILL OF LADING ORIGINAL</p> <p>RECEIVED by the Carrier the Goods as specified above in apparent good order and condition unless otherwise stated, to be transported to such place as agreed, authorized or permitted herein and subject to all the terms and conditions appearing on the front and reverse of this Bill of Lading to which the Merchant agrees by accepting this Bill of Lading, any local privileges and customs notwithstanding. The particulars given above as stated by the shipper and the weight, measure, quantity, conditions, contents and value of the Goods are unknown to the Carrier. In WITNESS, whereof one (1) original BILL of Lading has been signed if not otherwise stated hereafter, the same being accomplished the other(s), if any, to be void, if one (1) original bill of Lading has been surrendered in exchange for the Goods or delivery order.</p> <p>(Terms to continue on back hereof)</p> <p>Excess value declaration refer to clause 7.1.4. + 7.1.5. on reverse side.</p>	
Shipped on board	Freight payable at	Place and date of issue

3.26 Original Bill of Lading



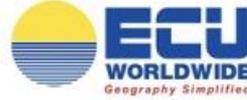
BILL OF LADING

Not negotiable unless consigned to order

B L No. JKT/PEN/00561
1343005

Shipper
PT.GOODYEAR INDONESIA TBK
JL.PEMUDA NO. 27
BOGOR 16161, JAWA BARAT
INDONESIA
TAX ID : 010020758092000

Reference No.



OPERATED BY :
Prism Global Limited
10/F., Pacific Plaza,
410 DES Voeux road west,
Hong Kong
info@ecuglobal.net

For Delivery apply to :

ECU WORLDWIDE (MALAYSIA) SDN BHD
UNIT 3.1, 3rd Floor, Wisma Leader,
No.8, Jalan Larut,
10050 PENANG
MALAYSIA
Tel: 60 42266690
Fax: 60 4 226 6695
InfoMalaysia@ecurworldwide.com

Consignee
KAYEL RUBBER PRODUCTS SDN. BHD.
LOT 395, LORONG PERUSAHAAN 8
KAWASAN PERUSAHAAN PRAI
13600 PRAI, PULAU PINANG
MALAYSIA

Notify address (Carrier not responsible for failure to notify)
KAYEL RUBBER PRODUCTS SDN. BHD.
LOT 395, LORONG PERUSAHAAN 8
KAWASAN PERUSAHAAN PRAI
13600 PRAI, PULAU PINANG
MALAYSIA

Pre-carriage by	Place of receipt by pre-carrier
	JAKARTA-INDONESIA
Vessel	Port of loading
EVER CANDID 0480-069N	JAKARTA-INDONESIA
Port of Discharge	Place of delivery by on-carrier
PENANG, MALAYSIA	PENANG, MALAYSIA

Container Numbers, Seal Marks and Nos.	Number and kind of packages : descriptions of goods	Gross weight	Measurement
--	---	--------------	-------------

4 CONTAINER(S) AS PER ATTACHED SHEET.. 57130.000 KGS 130.000 CBM

Particulars furnished by the Merchant

Freight details, charges etc. TELEX RELEASE BL	BILL OF LADING COPY NOT NEGOTIABLE	
	<p>RECEIVED by the Carrier the Goods as specified above in apparent good order and condition unless otherwise stated, to be transported to such place as agreed, authorized or permitted herein and subject to all the terms and conditions appearing on the front and reverse of this Bill of Lading to which the Merchant agrees by accepting this Bill of Lading, any local privileges and customs notwithstanding.</p> <p>The particulars given above as stated by the shipper and the weight, measure, quantity, conditions, contents and value of the Goods are unknown to the Carrier.</p> <p>In WITNESS, whereof one (1) original BILL of Lading has been signed if not otherwise stated hereafter, the same being accomplished the other(s), if any, to be void, if one (1) original bill of Lading has been surrendered in exchange for the Goods or delivery order.</p> <p>(Terms and conditions to continue on back hereof)</p> <p>Excess value declaration refer to clause 7.1.4. + 7.1.5 on reverse side.</p>	
Shipped on board Date 9-May-2025	Freight payable at DESTINATION	Place and date of issue JAKARTA 9-May-2025

3.27 Telex Release

UNIVERSITAS
MULTIMEDIA
NUSANTARA

3.4 Kendala yang Ditemukan

Adanya beberapa kendala yang dihadapi oleh penulis saat proses kerja magang berlangsung, antara lain:

1) Kendala terhadap perangkat dan akses website

Perangkat yang tersedia di kantor PT ECU serta beberapa situs web yang dibutuhkan dalam pekerjaan sering mengalami gangguan teknis, yang turut menghambat kelancaran kegiatan kerja praktik. Selain itu PT ECU tidak menyediakan perangkat (*device*) maupun akun pribadi bagi *intern student*. Hal ini menyulitkan penulis dalam mempelajari sistem kerja maupun mengikuti proses operasional secara langsung.

2) Keterbatasan pekerjaan yang dapat dilakukan oleh *intern student*

Keterbatasan ruang lingkup tugas yang dapat dilaksanakan oleh penulis selama masa magang bukan disebabkan oleh kendala dari pihak perusahaan, melainkan karena belum adanya panduan khusus bagi karyawan magang yang memuat pengetahuan produk (*product knowledge*), panduan *do and don'ts*, serta prosedur pelaksanaan kerja. Ketidakhadiran panduan tersebut membuat *intern* belum sepenuhnya dapat terlibat dalam aktivitas operasional yang lebih kompleks.

3.5 Solusi atas Kendala yang Ditemukan

1) Solusi terhadap kendala perangkat dan akses website

Untuk mengatasi kendala keterbatasan perangkat, penulis melakukan pengaturan jadwal penggunaan perangkat secara bergantian dengan pembimbing selama masa internship di PT ECU. Hal ini memungkinkan penulis tetap dapat mengikuti proses kerja secara langsung meskipun dengan keterbatasan fasilitas. Sementara itu, untuk mengatasi kendala pada akses situs web, diperlukan adanya pembaruan sistem secara berkala dari pihak *liner* maupun instansi pemerintahan terkait guna memastikan kelancaran proses operasional.

2) Solusi terhadap pekerjaan yang dapat dilakukan oleh *intern student*

Dalam menghadapi keterbatasan jenis pekerjaan yang dapat dilakukan, penulis berupaya aktif mempelajari alur kerja secara mendalam serta menunjukkan inisiatif dengan rajin bertanya kepada pembimbing maupun rekan kerja. Dengan pendekatan tersebut, penulis dapat tetap terlibat dalam kegiatan kerja secara tidak langsung serta memperoleh pemahaman yang lebih baik mengenai proses yang berlangsung di departemen terkait.

The logo of Universitas Multimedia Nusantara (UMMN) is a large, light blue circle containing a stylized white graphic of a person's head and shoulders, composed of several white squares of varying sizes arranged to form the facial features.

U M M N
U N I V E R S I T A S
M U L T I M E D I A
N U S A N T A R A