

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah

Perkembangan teknologi informasi di era modern ini telah memberikan dampak besar dalam berbagai aspek kehidupan, termasuk di sektor pemerintahan. Dalam dunia aviasi, pengelolaan data yang akurat dan efisien menjadi faktor penting dalam mendukung pengambilan keputusan yang tepat. Oleh karena itu, pemanfaatan teknologi informasi dalam pengelolaan data bandara menjadi sebuah kebutuhan yang mendesak.

Direktorat Jenderal Perhubungan Udara merupakan lembaga pemerintah yang bertanggung jawab atas segala aspek yang berhubungan dengan dunia aviasi di Indonesia. Salah satu tantangan yang dihadapi oleh pimpinan di Direktorat Jenderal Perhubungan Udara adalah bagaimana memperoleh akses cepat dan akurat terhadap data dari seluruh bandara di Indonesia. Untuk menyelesaikan permasalahan tersebut, dibutuhkan suatu sistem yang dapat menyajikan data secara lebih terorganisir dan mudah diakses oleh pengguna.

Sebagai upaya untuk meningkatkan efisiensi pemantauan data bandara, maka dikembangkan sebuah Website Dashboard Pimpinan. Website ini dirancang untuk membantu pimpinan atau pejabat dalam memantau data dari seluruh bandara di Indonesia secara real-time dan lebih efisien. Dengan adanya dashboard ini, diharapkan proses pengambilan keputusan dapat dilakukan dengan lebih cepat dan didukung oleh data yang akurat dan terpercaya.

Dalam pengembangan proyek ini, penulis diterima untuk melaksanakan magang sebagai UI/UX Designer dan Front-end Developer. Tugas utama dalam proyek ini adalah mendesain tampilan antarmuka pengguna (UI) menggunakan Figma serta mengembangkan bagian front-end dari website menggunakan PHP dan Laravel. Selain itu, proyek ini dilakukan dengan kolaborasi bersama salah satu anggota tim IT di divisi Perencanaan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara.

Dengan adanya pengembangan Website Dashboard Pimpinan ini, diharapkan dapat memberikan kemudahan bagi pimpinan dalam memantau dan menganalisis data dari berbagai bandara di Indonesia, serta meningkatkan efektivitas dalam pengelolaan informasi di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara.

1.2 Maksud dan Tujuan Kerja Magang

Maksud dari pelaksanaan magang ini adalah untuk mengimplementasikan *hard skills* dan *soft skills* yang telah diperoleh selama masa perkuliahan ke dalam dunia kerja yang sesungguhnya. Selain itu, magang ini juga bertujuan sebagai pemenuhan kewajiban akademik dari Universitas Multimedia Nusantara.

Tujuan utama dari magang ini adalah:

1. Meningkatkan keterampilan teknis dalam desain UI/UX menggunakan *Figma* dan pengembangan *front-end* menggunakan *PHP* dan *Laravel*.
2. Mengembangkan pengalaman dalam bekerja sama dalam tim dan berkolaborasi dengan anggota tim IT di Direktorat Jenderal Perhubungan Udara.
3. Memahami proses kerja profesional di lingkungan pemerintahan, khususnya di sektor perhubungan udara.
4. Mengasah keterampilan disiplin, komunikasi, dan manajemen waktu dalam dunia kerja.
5. Menghasilkan Website Dashboard Pimpinan yang dapat memberikan manfaat nyata bagi Direktorat Jenderal Perhubungan Udara dalam pemantauan data bandara di Indonesia.

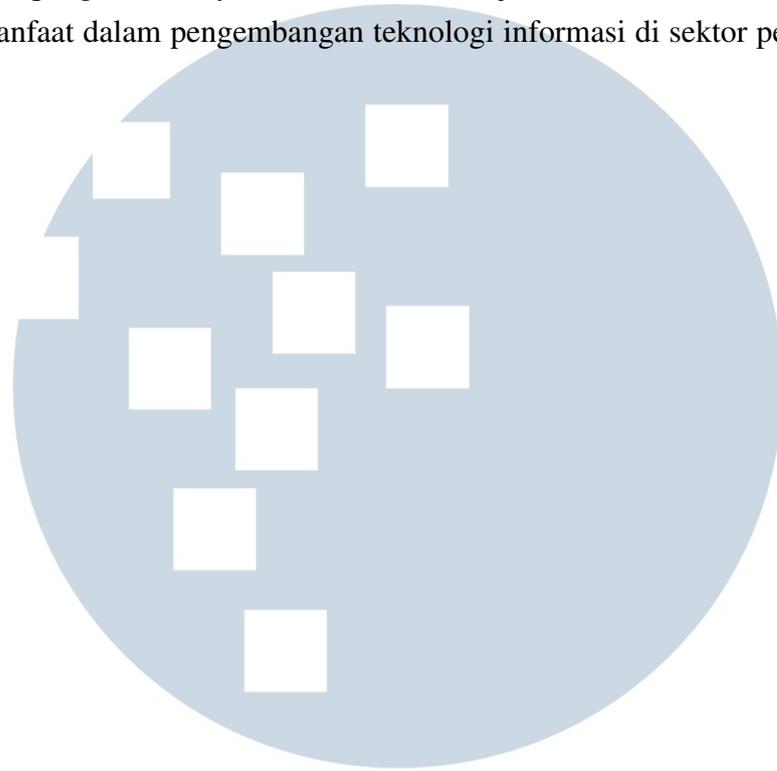
1.3 Waktu dan Prosedur Pelaksanaan Kerja Magang

Kegiatan magang dilaksanakan selama 80 hari kerja terhitung sejak tanggal 3 Februari 2025, berdasarkan perjanjian kerja yang telah disepakati antara penulis dan pihak perusahaan. Lokasi pelaksanaan magang berada di Direktorat Jenderal Perhubungan Udara yang beralamat di Jakarta.

Dalam pelaksanaan magang ini, penulis ditempatkan di divisi Perencanaan, tim IT, dan didampingi oleh seorang pembimbing lapangan. Pelaksanaan magang dilakukan dengan sistem Work From Office (WFO) dan berlangsung setiap hari Senin sampai Jumat, dengan jam kerja mulai pukul 07.30 WIB hingga 16.00 WIB.

Setiap hari, kegiatan magang diawali dengan melakukan presensi dan mengisi laporan harian yang mencakup tugas yang telah dikerjakan pada hari sebelumnya Daily Tasks. Dalam pelaksanaan magang ini, penulis bertanggung jawab atas desain UI/UX serta pengembangan front-end dari proyek yang sedang

dikembangkan. Dengan adanya pelaksanaan magang ini, diharapkan penulis dapat memperoleh pengalaman nyata dalam dunia kerja, serta memberikan kontribusi yang bermanfaat dalam pengembangan teknologi informasi di sektor perhubungan udara.



UMN
UNIVERSITAS
MULTIMEDIA
NUSANTARA