

BAB II

GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN

2.1 Profil dan Sejarah Perusahaan

2.1.1 Profil Perusahaan

Politeknik Penerbangan Indonesia Curug (PPI Curug) merupakan sekolah tinggi penerbangan pertama yang didirikan di Indonesia. PPI Curug berada di bawah pengawasan Kementerian Perhubungan Republik Indonesia (Kemenhub RI). PPI Curug berlokasi di Kecamatan Curug, Kabupaten Tangerang, Banten. Berdasarkan data referensi Kementerian Pendidikan dan Budaya (Kemendikbud), PPI Curug memiliki luas tanah sebesar 863.000 m².



Gambar 2.1 Logo Politeknik Penerbangan Indonesia Curug
Sumber: <https://encrypted-tbn0.gstatic.com/images?q=tbn:ANd9G..>

PPI Curug memiliki total sepuluh program studi, di antaranya: D4 Teknik Navigasi Udara, D4 Teknik Pesawat Udara, D4 Teknik Listrik Bandara, D4 Penerbang, D3 Operasi Bandar Udara, D3 Pertolongan Kecelakaan Pesawat, D3 Penerangan Aeronautika, D3 Teknik Bangunan dan Landasan, D3 Teknik Mekanikal Bandara, dan D4 Pemandu Lalu Lintas Udara. PPI Curug dilengkapi oleh fasilitas yang cukup lengkap, yaitu Auditorium, *Science, Art, and Music Studio*, Gedung Serba Guna, Unit Kesehatan, Asrama, Gedung *Flight*

Simulator, Masjid, *Food Corner*, Lapangan Perwira Angkasa, dan masih banyak lagi. Fasilitas-fasilitas tersebut dibangun untuk mendukung penyelenggaraan kegiatan pendidikan, pelatihan, dan operasional di PPI Curug. Meskipun demikian, beberapa fasilitas dapat dimanfaatkan oleh pihak eksternal untuk keperluan tertentu, selama sudah mendapatkan izin resmi dan memenuhi ketentuan yang berlaku.

Dikutip dari *website* resmi PPI Curug, institusi ini memiliki visi untuk menjadi pusat unggulan (*center of excellence*) dalam pendidikan penerbangan di Indonesia yang profesional, beretika, serta mampu bersaing di tingkat internasional. PPI Curug ingin menjadi institusi yang serius dalam menjalankan peranannya dalam mengembangkan dunia penerbangan. Sementara itu, misi dari PPI curug adalah menyediakan pendidikan yang mampu menghasilkan sumber daya manusia yang profesional dan berkualitas dalam mengembangkan pengetahuan serta keterampilan di dunia penerbangan.

2.1.2 Sejarah Perusahaan

Politeknik Penerbangan Indonesia Curug (PPI Curug) merupakan perguruan tinggi penerbangan tertua di Indonesia. Berdasarkan situs resmi PPI Curug, PPI Curug didirikan pada tahun 1952 dengan nama Akademi Penerbangan Indonesia (API), yang berlokasi di Gempol, Kemayoran, Jakarta. Pada tahun 1954, API dipindahkan ke Kecamatan Curug, Kabupaten Tangerang, yang hingga kini menjadi lokasi tetap PPI Curug. Pada tahun 1969, API resmi berganti nama menjadi Lembaga Pendidikan perhubungan Udara (LPPU) dan berada di bawah pengawasan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara.

Pada tahun 1978, institusi pendidikan ini mengalami perubahan nama menjadi Pendidikan dan Latihan Penerbangan (PLP), yang berfungsi sebagai Unit Pelaksana Teknis di bawah Badan Diklat Perhubungan. Pada tahun 2000, nama institusi kembali berubah menjadi Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia (STPI). Perubahan nama terakhir terjadi pada tahun 2021, ketika STPI Curug

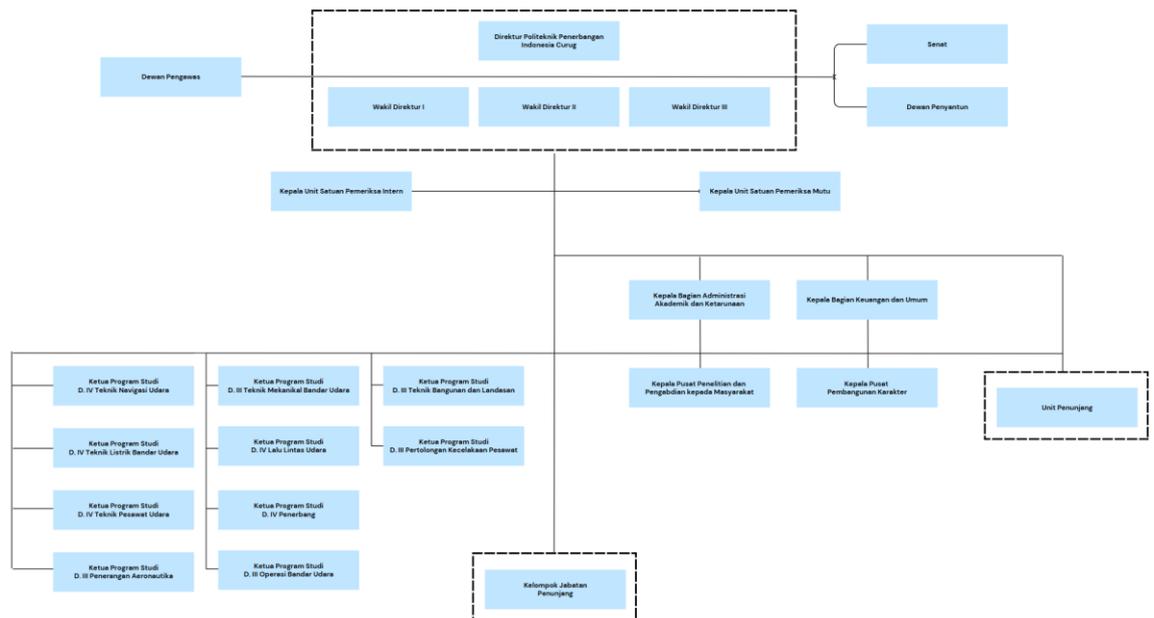
resmi berganti nama menjadi Politeknik Penerbangan Indonesia Curug (PPI Curug). Hingga saat ini, kampus PPI Curug lebih dikenal sebagai kampus Curug oleh masyarakat sekitar.

2.2 Struktur Organisasi Perusahaan

Struktur organisasi Politeknik Penerbangan Indonesia Curug (PPI Curug) disusun untuk memastikan jalannya kegiatan pendidikan dan operasional institusi secara tertib dan efisien. PPI Curug dipimpin oleh seorang Direktur yang dibantu oleh tiga Wakil Direktur dengan tanggung jawab masing-masing di bidang yang berbeda. Selain itu, terdapat pula Dewan Pengawas, Senat, dan Dewan Penyantun yang berperan memberikan arahan dan pengawasan terhadap kebijakan institusi. Di bawah direktur, terdapat beberapa unit yang bertugas dalam pengawasan *intern* serta penjaminan mutu.

Pada struktur akademik, terdapat sejumlah Ketua Program Studi untuk setiap jurusan, baik pada jenjang Diploma III maupun Diploma IV, yanyaitu program studi Teknik Pesawat Udara, Teknik Listrik Bandar Udara, Teknik Navigasi Udara, Teknik Mekanika Bandar Udara, Teknik Listrik Bandar Udara, Operasi Bandar Udara, dan masih banyak lagi. Selain unsur akademik, terdapat juga bagian-bagian penunjang seperti Administrasi Akademik, Keuangan dan Umum, serta pusat-pusat yang menangani penelitian, pengabdian masyarakat, dan pembangunan karakter. Setiap bagian memiliki peran masing-masing, namun saling terhubung untuk mendukung tujuan utama PPI Curug sebagai institusi pendidikan tinggi di bidang penerbangan.

UNIVERSITAS
MULTIMEDIA
NUSANTARA



Gambar 2.2 Bagan Struktur Organisasi Perusahaan

2.3 Portofolio Perusahaan

Sejak awal berdirinya PPI Curug, PPI Curug telah menjalin berbagai bentuk kolaborasi dengan sejumlah pihak. Kolaborasi atau kemitraan ini dilakukan guna meningkatkan mutu pendidikan dan pelatihan, serta berkontribusi dalam kegiatan pengabdian kepada masyarakat. Kerja sama ini sekaligus mencerminkan peran PPI Curug serta pendekatannya dalam menyampaikan informasi kepada masyarakat secara menarik, komunikatif, dan profesional.

2.3.1. Program PPI Curug dan AirNav “Tanam Pohon Bersama: AirNav Peduli Lingkungan”

Kampanye bertajuk “Tanam Pohon Bersama: AirNav Peduli Lingkungan” merupakan program Tanggung Jawab Sosial dan Lingkungan (TJSL) yang diselenggarakan oleh AirNav Indonesia dalam rangka memperingati ulang tahun perusahaan yang ke-12. Program ini dilaksanakan secara serentak di 12 provinsi di Indonesia pada tanggal 3 September 2024, dengan total penanaman sebanyak 12.000 bibit pohon nangka. Setiap cabang AirNav Indonesia menanam 1.000 bibit pohon,

termasuk di lingkungan Politeknik Penerbangan Indonesia Curug (PPI Curug) yang menjadi salah satu lokasi pelaksanaan kegiatan.



Gambar 2.3 Reels Kampanye AirNav Peduli Lingkungan di PPI Curug
Sumber: https://www.instagram.com/reel/C_c5AbMPEc...

Tujuan utama dari program ini adalah untuk meningkatkan kesadaran akan pentingnya pelestarian lingkungan dan mendukung upaya pengurangan emisi karbon melalui penghijauan. Selain itu, kegiatan ini menjadi simbol komitmen AirNav Indonesia dalam berkontribusi terhadap keberlanjutan lingkungan sekaligus menjadi bentuk perayaan ulang tahun perusahaan yang bermakna dan berdampak positif.

Dalam dokumentasi visual kegiatan di PPI Curug, tampak beberapa elemen desain yang digunakan untuk memperkuat identitas kampanye. *Backdrop* utama acara menampilkan logo instansi yang terlibat, tema kegiatan, serta *tagline* “Penanaman 12.000 Bibit Pohon Nangka di 12 Provinsi” yang dirancang dengan warna cerah dan elemen natural seperti daun dan bumi untuk menegaskan pesan lingkungan. Selain itu, terdapat papan-papan kecil di area penanaman yang memuat informasi nama kampanye serta jenis bibit pohon, yang tidak hanya berfungsi sebagai penanda tetapi juga memperkuat citra visual acara secara menyeluruh.



Gambar 2.4 Desain *Backdrop* dan Papan Penanda Kampanye AirNav
 Sumber: https://www.instagram.com/reel/C_c5AbMPEc...

Salah satu elemen visual tambahan yang memperkuat identitas kampanye ini adalah penggunaan desain kaos seragam peserta. Kaos tersebut didominasi warna putih dengan logo angka “12” berukuran besar di bagian depan, yang secara simbolik merepresentasikan jumlah 12.000 bibit pohon yang ditanam dan keterlibatan 12 provinsi dalam pelaksanaan program ini. Desain tersebut tidak hanya berfungsi sebagai pakaian seragam, tetapi juga menjadi elemen visual yang menyatukan para peserta sekaligus memperkuat kesan visual acara dalam dokumentasi. Elemen warna, tipografi, dan simbol pada kaos menunjukkan perhatian terhadap detail dalam perancangan identitas kampanye secara menyeluruh, sejalan dengan tujuan kegiatan yang bersifat kolaboratif dan berdampak luas.



Gambar 2.5 Desain Kaos Kampanye AirNav
 Sumber: https://www.instagram.com/reel/C_c5AbMPEc...

2.3.2. Kampanye *Aviation Discovery Day* dengan Nippon Paint

Sebagai bentuk implementasi kolaborasi pentahelix, PPI Curug bersama PT NIPSEA *Paint and Chemicals* (Nippon Paint Indonesia) menyelenggarakan kampanye *Corporate Social Responsibility* (CSR) bertajuk *Aviation Discovery Day*. Kolaborasi ini tidak hanya berfokus pada dukungan material berupa bantuan cat untuk mempercantik fasilitas kampus, tetapi juga melibatkan aktivitas edukatif yang ditujukan kepada generasi muda. Kegiatan ini dilaksanakan pada tanggal 26 November 2024 di lingkungan kampus PPI Curug, dengan mengundang siswa-siswi dari SD Negeri Palasari II dan SD Negeri Komplek API untuk mengikuti rangkaian acara pengenalan dunia penerbangan.



Gambar 2.5 Desain *Banner Aviation Discovery Day*
Sumber: <https://banpos.co/wp-content/uploads/2024/11/IMG-20241...>

Untuk mendukung penyampaian informasi selama kegiatan berlangsung, digunakan berbagai media visual yang dirancang secara profesional. Salah satu media utamanya adalah *banner* besar yang dipasang sebagai *backdrop* panggung. *Banner* ini memuat elemen-elemen visual seperti logo instansi, judul acara, *tagline*, serta ilustrasi bertema penerbangan yang selaras dengan semangat edukatif dan kolaboratif dari acara tersebut.



Gambar 2.6 Desain IG Feeds Aviation Discovery Day
 Sumber: <https://www.instagram.com/p/DDE-jt-zmEi/?igsh=cnczM...>

Selain media cetak, publikasi acara juga dilakukan melalui platform digital, salah satunya melalui desain IG feeds pada akun Instagram resmi PPI Curug. Desain ini dikemas dengan pendekatan visual yang komunikatif, menyesuaikan dengan karakter audiens muda yang menjadi target kampanye. Elemen desain memiliki tata letak yang rapi, pemilihan warna cerah, dan tipografi yang jelas untuk menyampaikan pesan acara secara efektif. Desain lainnya terdapat pada desain figur miniatur pesawat latihan khas PPI Curug yang diserahkan oleh direktur PPI Curug kepada pihak Nippon Paint. Melalui media visual ini, PPI Curug menunjukkan komitmennya dalam mendukung masyarakat dengan pendekatan yang modern dan mudah diakses.

2.3.3. PPI Curug & PT MSA The Safety Company

Sebagai bentuk implementasi kolaborasi pentahelix, PPI Curug terus menjalin kemitraan dengan pihak industri untuk meningkatkan kualitas pendidikan vokasi. Salah satu kerja sama strategis yang terjalin adalah dengan PT MSA *The Safety Company*, perusahaan global yang bergerak di bidang keselamatan dan perlindungan. Pada Kamis, tanggal 5 Desember 2024, PPI Curug dan PT MSA secara resmi melaksanakan kegiatan serah terima Perjanjian Kerja Sama (PKS), yang menjadi langkah

awal dalam mendukung peningkatan pembelajaran praktis di Program Studi Diploma III Pertolongan Kecelakaan Pesawat (D III PKP). Kegiatan penandatanganan PKS tersebut didokumentasikan dan dipublikasikan melalui akun Instagram resmi PPI Curug dalam bentuk unggahan *feeds* atau foto. Dari sisi visual, dokumentasi acara dilengkapi dengan *backdrop* berupa video dan melambangkan identitas mitra secara jelas dan profesional.



Gambar 2.7 Desain IG Feeds dengan PT MSA *The Safety Company*
Sumber: <https://www.instagram.com/p/DDUS27szmVC/?igsh=...>

Kegiatan ini memiliki beberapa media visual, seperti *backdrop*, dokumentasi fotografi, serta narasi publikasi di media sosial mencerminkan kesadaran PPI Curug dalam membangun komunikasi visual yang kredibel. Selain menjadi dokumentasi resmi, unggahan ini juga berperan sebagai portofolio visual institusi yang menegaskan peran aktif PPI Curug dalam menjalin kerja sama nyata dengan pihak industri global. Dengan strategi publikasi yang konsisten, kegiatan ini memperkuat citra PPI Curug sebagai lembaga pendidikan yang adaptif, modern, dan terbuka terhadap pengembangan kualitas sumber daya manusia di dunia penerbangan.